



# K.V.S.Z. Korrekt Vasutas Szakszervezet

cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

MÁV Pályaműködtetési Zrt.  
Németh Réka vezérigazgató  
1117 Budapest, Budafoki út 79.

## Tisztelt Vezérigazgató Asszony!

A MÁV hálózatán az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3.2. pontja alapján az illetéktelen személyek által végzett tolatások és járműmegfutamodások megakadályozása érdekében, továbbá az F.2. 5.3.3. pontjában meghatározott vágányszakaszokon kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Tagtársainak visszajelzése és a helyszíni tapasztalataim alapján is a kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhelyezése térdelve, nem egy esetben csak a vasúti jármű alá bebújva végezhető el. Ez az eszköz használatára kötelezett munkavállalóknál olyan fizikai igénybevételt és baleseti kockázatot eredményez, amely a munkaköri kockázatértékelésben nem szerepel, nem is szerepelhet a kocsirendezőknél, tolatásvezetőknél, egyközpontos állomásokon a forgalmi szolgálattevőknél.

A 25 évvel ezelőtt - a forgalmi szakszolgálatnál az osztott munkaidő bevezetésével egyidejűleg - meghonosított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet az akkor alkalmazott alátétfák mintájára tervezték. A központi forgalomirányítás (KÖFI) egyre több vasútvonalon történő bevezetésével a megfutamodás elleni védekezésre használt rögzítősaru helyett mind több állomáson kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni, amely a korábbi évtizedekhez képest az érintett munkavállalók szélesebb körét érinti.

### A fentiek alapján javasoljuk:

**1. a MÁV Munkavédelmi Szabályzat felülvizsgálatát** a kulccsal lezárható kocsifogó alátét alkalmazása vonatkozásában és az **eszköz alkalmazására kötelezett munkavállalók részére egységesen az egyéni védőeszközök körében térdvédő és védősisak, továbbá (ruházatot védő) köpeny biztosítását;**

**2. a kulccsal lezárható kocsifogó alátét, mint - a megszüntetett alátétfához hasonló - elavult konstrukció helyett zárható rögzítősaru kifejlesztését és legyártását** (a meglévő rögzítősaruk olyan módon történő átalakítását, amellyel a rögzítő saru a sínfejhez és a vasúti jármű kerékabroncsához is rögzíthető és lakattal lezárható).

Kérem javaslatunk átgondolását, a balesetmentes és az egészséget nem veszélyeztető munkavégzési feltételek biztosításának érdekében.

Várom szíves visszajelzését.

**Budapest, 2025.április 7.**

Üdvözlettel:

  
**Bárány Balázs Péter**  
elnök







**Szabályozás:**

*F.2. sz. Forgalmi Utasítás:*

*5.3.2.*

*A pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége által a Közlekedési Határozmányokban **kijelölt szolgálati helyeken, az illetéktelen személyek által végzett tolatások és a járműmegfutamodások megakadályozására - az adott vágány lejtviszonyainak és a vasúti járművek kulccsal lezárható kocsfogó alátétet kell alkalmazni.***

*5.3.3.*

*Járműmegfutamodás elleni védekezésre nem szabad rögzítősarut használni:*

- *váltókon és keresztezéseken,*
- *vasúti járműmérlegeken,*
- *sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon,*
- *szöghevederes sínkötéseken,*
- *az ÁVU-ban, VU-ban, üzemi rendben kijelölt egyéb helyeken.*

***Ezekon a helyeken megfutamodás ellen kézi-, rögzítő-, rugóerőtárolós féket és/vagy kulccsal lezárható kocsfogó alátétet kell alkalmazni.***