



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2024. december

Az év tizenkettedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **249 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	0
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	3
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	2
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	16
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	13
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	8
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	1
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	10
V.C.	Mozgó vasúti járműhöz nem köthető személyi baleset	16
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	57
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	9
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	31
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	0
A.	Állatelütés	53
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	5
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	20
T.	Egyéb tűz	2
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	3
Összesen:		249

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

Az októbertől tapasztalható összes esetszám csökkenés decemberben is folytatódott. A 2024. évben az a tizenkettedik havi a második legalacsonyabb összes esetszám.

Az előző havi adatokhoz képest **emelkedett:**

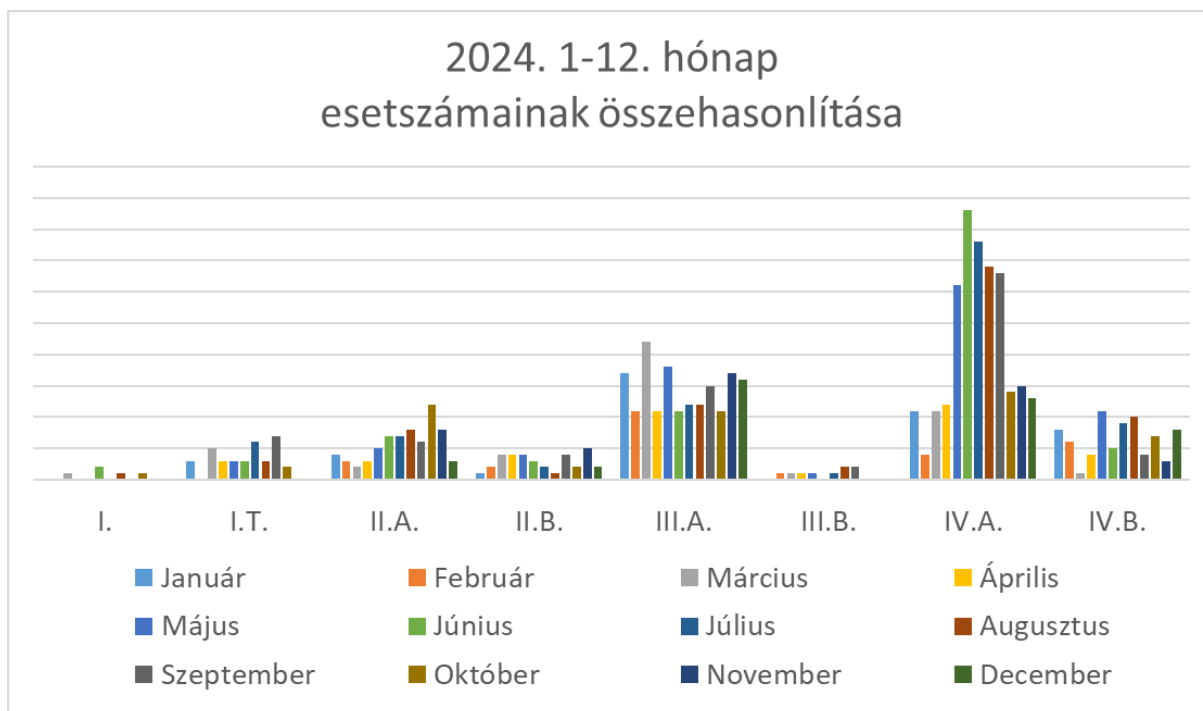
- a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek,
- a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem a vasút hibájából,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény,
- a műszaki, forgalmi nehézmények,
- az egyéb események,
- az egyéb tűz,
- a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek előfordulási gyakorisága.

Csökkent:

- közlekedő vonat váratlan eseménye,
- a rongálódásos vasúti balesetek,
- az elegyrendezés síktolatás közben történt balesetek,
- a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény,
- az állatelütések,
- öngyilkosság vagy kísérlete számai.

Nem történt:

- közlekedő vonat balesete (vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása),
- a közlekedő vonat járművében keletkezett tűz,
- elegyrendezés gurítás közben történt baleset,
- veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 1-12. hónap (BVU szerinti I-IV.csoport)

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás): nem történt.

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás: nem történt.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- December 1-jén Ferencváros állomáson a „Megállj!” jelzést adó „Cm” jelű bejáratú jelzőt a 3892-1 sz. vonat 19 méterrel meghaladta. Az esemény más vonat közlekedését nem veszélyeztette.
- December 2-án Onga állomás „V2” jelű „Megállj!” jelzést adó kijáratú jelzőjét az 5332 sz. vonat engedély nélkül meghaladva, a számára helytelenül álló 1 sz. váltót felvágta és a 67+19. szelvényben – az előzőleg a „B” jelű „Megállj!” jelzést adó bejáratú jelzőnél megállt 5315 sz. vonattal szemben 305 méterrel – megállt.
- December 6-án az 5019 sz. vonat Aszód állomás „Megállj!” jelzést adó „D” jelű bejáratú jelzőjét 14 méterrel meghaladta. Az esemény idejében a jobb vágányról a 3. vágányon keresztül a jobb vágányra jelzőkezeléssel vágányút volt beállítva az IC182 sz. vonat részére. Az eseményt észlelve, a vonat kijáratú vágányútjában lévő „V3” jelű biztosított kijáratú jelzőt a KÖFI1 irányító „Megállj!” állásba állította és telefonon értesítette a mozdonyvezetőt az eseményről és szóban utasította, hogy a peron mellett álljon meg a vonattal.

II.B. Rongálódásos baleset:

- December 6-án jelentették, hogy Budaörs állomáson a „V3” jelű jelzőt ismeretlen körülmények között megrongálták. A 74919-2 sz. vonatnál Bicske állomáson, a 71945-2 sz. vonatnál Ács állomáson, a 42320 sz. vonatnál Mosonmagyaróvár állomáson vonatvizsgálatot tartottak, melyek nem vezettek eredményre.
- December 18-án Dombóvár állomáson az 1608. szelvényben a „B” vágányon behaladó 811 sz. vonat áramszedője letörött. Az I. őrhely körzetében a mozdony szolgálatképtelen lett, ahonnan a vonatot az állomásra segélygéppel bevontatták. Feszültségmentesítés után a „B” vágány felsővezeték hálózatát megvizsgálták, és a 160+36 sz. oszlopnál keresztezősín törést állapítottak meg.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Decemberben kismértékű csökkenés tapasztalható az előző havi számadathoz (17) képest az elegyrendezési események számában; a tizenhat baleset mindegyike síktolatás közben következett be. Hat esemény járt anyagi kárral, illetve egy esetben vasutas munkavállalók is megsérültek (egy súlyos, egy könnyebb sérült) a baleset során.

Okok**	Esetszám
Megfutamodás elleni biztosítás elmulasztása	1
Váltó- és/vagy vágányútelellenőrzés elmulasztása	8
Elégtelen járműkapcsolás	1
Vágányon hagyott féksaru vagy rögzítősaru	2
Engedély nélküli tolatás	1
Időbeni fékezés elmulasztása	3
Összesen	16

1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámai

Személyi sérüléssel és/vagy az elsődleges megállapítások alapján anyagi kárral járó események részletesen:

- December 3-án Celldömölk Rendező pályaudvaron a IV. vágányon tolatás közben egy tolató mozdony kíméletlenül ráütközött a vágányon tárolt 18 db gázolajjal rakott tartálykocsira. Az ütközés következtében a mozdonyvezető a mellkasán, a mozdonyon tartózkodó kocsirendező a vállán sérült meg. A mentők a sérülteket kórházba szállították. A mozdony szélvédője megrepedt, a hűtővize elfolyt. A tartálykocsik nem rongálódtak, veszélyes áru nem került a szabadba.
- December 6-án MÁV-START Zrt. JBI Bp.-Keleti kocsijavító műhely területén a „Csömöri 53.” vágányon álló kocsisor megfutamodott és annak első kocsijához a vágány melletti, telepített előfűtő berendezésről csatlakoztatott lengőkábel kiszakadt, amikor a kocsisorra a műhelytől kapott engedély alapján a „Mosó tartalék” állomási tolatómozdonyral és a hozzákapcsolt 6 kocsival tolatást végeztek. Az esemény következtében az előfűtő berendezés rongálódott.
- December 7-én Cegléd állomás 18. csonkavágányán egy mozdony a földkúpnak ütközött és két tengellyel kisiklott.
- December 14-én Rösztke állomáson a 45643-2 sz. vonat mozdonyával végzett engedélyezett tolatási mozgás közben az 1 sz. váltót felváltták.
- December 16-án Orosháza állomás VIII. vágányáról engedéllyel végzett tolatás során a tolatóvágányútban fekvő, tolatási mozgás részére helytelenül álló helyszíni állítású 12/a sz. átszelési váltót egy mozdony kerekeivel felvágta.
- December 17-én Kiskunfélegyháza állomáson engedélyezett tolatási mozgás során egy mozdonyral és 5 db rakott Eas sorozatú kocsival a foglalt XIX sz. vágányra való betolás közben a vágányon álló TVGnh munkagépre és 3 db pótkocsijára kíméletlenül ráütköztek. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a munkagép és 2 pótkocsi megrongálódott.



1. kép: Elegyrendezés (síktolatás) közben bekövetkezett baleset Cegléd állomáson, 2024.12.07.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2024 decemberében tizenhárom ilyen esemény történt (előző havi esetszám: tizenöt). A balesetek jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (tíz eset), két alkalommal felsővezetési elem anyagfáradásos törése, egyben pedig gondatlanság miatt következtek be.



2. kép: Hegyeshalom állomáson az úrszelvénybe lógó felsővezetési elem okozta áramszedősérülés, 2024.12.27.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban nyolc történt (előző havi adat: három). Minden esetben a közúti jármű (egy tehergépkocsi, egy kerékpár, hat személygépkocsi) vezetője szegte meg a KRESZ előírásait (négy nem biztosított, három fény-, illetve egy fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban).

A balesetek személyi következményei: a járművek vezetői öt esetben, két halálos, egy súlyos, két könnyű, a közúti járművek utasai pedig egy balesetben egy fő súlyos és egy fő könnyű sérülést szenvedtek. Két balesetben nem történt személyi sérülés.

A balesetek anyagi kárral és jelentős vonatkésésekkel jártak.

A halálos áldozattal járó balesetek részletei:

- December 11-én Macs Ipari park és Tócsóvölgy állomások között a 72+78. szelvényben lévő jól működő AS72 jelű fényorompónál a 6623 sz. vonat egy, az útátjárón szabálytalanul átkelő kerékpárost halálra gázolt.
- December 29-én Karcag és Püspökladány állomások között az 1716+87. szelvényben az IC586-1 sz. vonat a jól működő AS1716 jelű félsorompóval kiegészített félsorompónál egy, a vágányon kivilágítatlanul álló gépjárművel ütközött. A gépjármű a mozdony alá szorult, a jármű vezetője életét vesztette.



3. kép: Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset Karcag és Püspökladány állomások között, 2024.12.29.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából egy történt:

- December 2-án Budapest-Keleti pályaudvar 1. vágányára behaladó IC1652-1 sz. vonat mintegy 7 km/h sebességgel a vágányzáró szerkezetnek ütközött, melynek következtében 1 utas súlyos, 2 utas könnyű sérülést szenvedett. A pályában rongálódás nem keletkezett.

Nem a vasút hibájából tíz baleset történt (előző havi adat: hét); hat személyelütés, négy utasbaleset; ezek kettő halálos, négy súlyos, három könnyű sérüléssel, illetve egy esetben anyagi kárral jártak.

V.C. Mozgó vasúti járműhöz nem köthető, személyeket érintő baleset:

Mozgó vasúti járműhöz nem köthetően, – a novemberi számadattal megegyező – tizenhat esemény történt, amelyből egy súlyos, tizennégy pedig könnyű sérülést, valamint egy eset anyagi kárt eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Összesen ötvenhét esemény történt (előző havi adat: hatvanhat), ebből vasúti átjárót biztosító berendezést ötvennégy alkalommal, biztosítóberendezési és távközlő kábeleket három esetben rongáltak meg.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt kilenc alkalommal követtek el (előző havi adat: hét), ebből: egy esetben egy fényoszlop szekrényből két akkumulátort, egyben vonalkábelt, szintén egyben földelőrudat, illetve

két esetben vasúti személykocsiból tűzoltókészüléket loptak el; háromban sorompóoptikát, egyben pedig jelzőt rongáltak meg.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen ötvenhárom esetben fordult elő állatelütés, mindegyikben vadállatot gázoltak el. Az eseményekben tizenkét alkalommal rongálódott meg vasúti jármű, szolgálatképtelenséget egy esetben jelentettek.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Decemberben az öngyilkosság vagy kísérletének száma öt (előző havi adat: tizenhárom); mindegyik halálos sérüléssel járt.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása: nem történt.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Decemberben harminckettő (előző havi adat: harmincegy) esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok**	Esetszám
Menetrendtől eltérő áthaladás	1
Pályahiba	17
Járműhiba	3
Helytelen forgalomszabályozás	3
Nyírócsavar anyagfáradásos törése	1
Áramszedő időbeni leeresztésének elmulasztása	1
Biztosítóberendezési hiba	1
Kocsifogó alátét szabálytalan alkalmazása	1
Megfutamodás elleni biztosítás elmulasztása	1
Felsővezetéki elem anyagfáradásos törése	2
Úrszelvényhiány	1
Összesen	32

2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámjai

T. Egyéb tüzeset:

Kettő történt; Bp.-Nyugati pu. és Rákosrendező állomások között avartűz keletkezett, illetve Dunakeszi állomás jelfogó helyiségében egy 400 Hz-es áramellátó modul égett le. Személyi sérülés egyik esetben sem történt.

TRAM-TRAIN események:

Decemberben három történt:

- December 3-án Szeged város területén közlekedő 33070 sz. járat a Széchenyi-tér és Anna-kút megállóhelyek között érintőlegesen ütközött egy vele azonos irányban közlekedő személygépjárművel. Személyi sérülés illetve a vasúti járművön rongálódás nem keletkezett.

- December 5-én Hódmezővásárhely városban közlekedő 33040 sz. járat a Kálvin János tér és Hódmezővásárhely vasútállomás megállóhelyek között a Bajcsy utca és Gonda utca kereszteződésben – elsőbbségadási kötelezettség elmulasztása miatt – nekiütközött egy lakóautónak. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a jármű szolgálatképtelenné vált.
- December 11-én Hódmezővásárhelyi Népkerth vasútállomás megállóhelyen a 33015 sz. járat motorkocsijának kerekei az 501 sz. váltót felválták.

Budapest, 2025. január 10.