



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2024. október

Az év tizedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **295 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	1
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	2
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	12
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	2
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	11
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	14
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	7
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	11
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	14
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	101
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	13
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	18
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	1
A.	Állatelütés	59
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	10
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	17
T.	Egyéb tűz	2
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	0
Összesen:		295

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

A szeptemberi összes esetszám emelkedés után az októberi adatok újra csökkenést mutatnak.

Az előző havi adatokhoz képest **emelkedett**:

- közlekedő vonat balesete (vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása),
- közlekedő vonat váratlan eseménye,
- a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek,
- a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem a vasút hibájából,
- a nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi balesetek,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény,
- öngyilkosság vagy kísérlete

előfordulási gyakorisága.

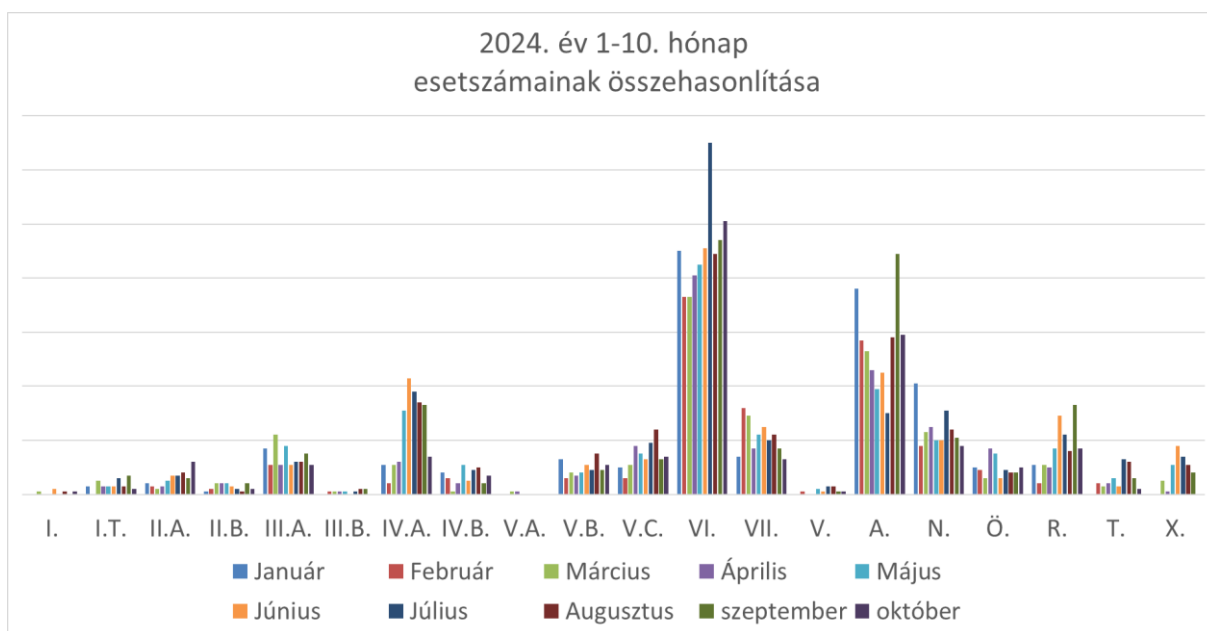
Csökkent:

- a közlekedő vonat járművében keletkezett tűz,
- a rongálódásos vasúti balesetek,
- az elegyrendezés síktolatás közben történt balesetek,
- a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény,
- a műszaki, forgalmi nehézmények,
- az állatelütések,
- az egyéb események,
- az egyéb tüzek

számai.

Nem történt:

- elegyrendezés gurítás közben történt balesetek,
- mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából,
- a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 1-10. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- Október 21-én Budapest-Keleti pályaudvar 17 sz. váltóján a lezárt vágányúton, jelzőkezelés mellett kihaladó 20341-2 sz. vonat mozdonya pályahiba** miatt egy forgóvázal kisiklott.



1. kép: Közlekedő vonat balesete (kisiklás) Budapest-Keleti pályaudvaron 2024.10.21.

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Október 29-én Galgamácsa állomáson a 33516 sz. vonat első motorkocsijában tűz keletkezett a gázolajsűrűből csöpögő olaj túlhevülése és meggyulladása** miatt. A tüzet a mozdonyvezető 3 db porral oltó tűzoltó készülékkel eloltotta, a helyszínrre érkező Katasztrófavédelem részéről nem történt beavatkozás.
- Október 30-án Eperjeske-Rendező állomásra való behaladáskor a 31. szelvényben a 66101 sz. vonatot továbbító mozdony gépterében tűz keletkezett. A mozdonyvezető egy porral oltó tűzoltó készülék felhasználásával a tüzet eloltotta. A mozdony szolgálatképtelenné vált.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Október 2-án Nyíregyháza állomásra behaladó 45999 sz. vonat mozdonya felsővezetéki zárlatot okozott, mert az áramszedője későn ereszkedett le**. Nyíregyháza állomás felsővezetéki Áb áramköre a 29689/2024/MÁV vágányzári rendelet értelmében feszültségmentesítve volt. Személyi sérülés, anyagi kár nem keletkezett.
- Október 7-én Nyíradony és Nyírgelse állomások között 308+80. szelvényben a 6326 sz. vonat mozdonyvezetője Nyírmihálydi megállóhelyen történő megállás közben a jobb sínszálon folytonossági hiányt fedezett fel. A vonattal előtte megállni már nem tudott, azon áthaladt. Megállás után a vonatról leszállva hátra ment, és a sínt megvizsgálva megállapította, hogy a sínszál fejrészből egy kb. 10 cm-es darab hiányzik, kitörött. A pályát a forgalomból kizárták a helyreállításig.
- Október 9-én Tatabánya állomás továbbhaladást tiltó jelzést adó „D” jelű bejárati jelzőjét 2 méterrel meghaladta az EC145 sz. vonat.
- Október 11-én Budapest-Kelenföld és Háros állomások között az elzárt bal vágányra kihaladt a 4351 sz. vonat. A 66-15/2024/MÁV számú Vágányzári és Feszültségmentesítési Utasítás 4. pontja alapján Budafok megállóhelyen perontető karbantartást végeztek vágányzár és feszültségmentesítés mellett. A 4351 sz. vonat mozdonyvezetője a vonattal Budafok megállóhelyen megállt, és értesítette a KÖFI irányítót, hogy nincs vonalfeszültség. A területi főüzemirányító engedélyével visszacsatoltak, majd a vonat tovább közlekedett.

- Október 18-án Székesfehérvár állomáson a rövid VIII. vágányra érkező 3528 sz. vonat engedély nélkül meghaladta a „Megállj!” jelzést adó „V8” jelű kijáratit jelzőt, és behaladt IX. vágányra, ahol a peron mellett megállt.
- Október 19-én a Győr állomásról induló 9480 sz. vonat engedély nélkül meghaladta a „Megállj!” jelzést adó „V6” jelű kijáratit jelzőt, felvágta a 35 és 33 sz. váltókat, és kihaladt Ikrény állomás felé a GYSEV 8 sz. vasútvonalára, ahol a 9. szelvényben megállt. A vonat kihaladásának észlelése után a naplózó az SR1 jelű sorompót kézzel lezárta. Az utasokat a Katasztrófavédelem segítségével leszállították.
- Október 19-én Zalaegerszeg állomás IV. vágányáról jelzőkezelés és felhatalmazás után kijáró 9531 sz. vonat felvágta a 13. sz. váltót, mert a rendelkező forgalmi szolgálattevő tévesen a III. vágányról állított kijáratit vágányutat. A „D” jelű közös kijáratit jelző visszaesését észlelve a mozdonyvezető a vonatot a jelző előtt megállította.
- Október 21-én Debrecen állomáson a 26857 sz. vonat engedély nélkül elhaladt a „Megállj!” jelzést adó „H” jelű bejáratit jelző mellett, majd a főrendelkező mobiltelefonon adott utasítására a 61 sz. kitérőn megállt.
- Október 23-án Pocsaj-Esztár állomáson a 36723 sz. vonat felhatalmazás nélkül elindult, a 2 sz. váltót felvágta és a váltókörczet után a 272+92. szelvényben megállt. Eközben a Sáránd állomás felől érkező 36746 sz. vonat a részére „Megállj!” jelzést adó „A” jelű bejáratit jelző előtt a 271+11. szelvényben megállt.
- Október 25-én Hódmezővásárhelyi Népkert állomás „Megállj!” jelzési képet adó „A” jelű bejáratit jelzőjét a 32612 sz. vonat kb. 45 méterrel meghaladta.
- Október 25-én Szerencs állomás a 6+18. szelvényben lévő „B” jelű „Megállj!” jelzési képet adó bejáratit jelzőjét a 656-1 sz. vonat kb. 10 méterrel meghaladta.
- Október 25-én Esztergom állomás 1 sz. vágányán álló 32928 sz. vonat elindult és a „Megállj!” állású „K1” jelű kijáratit jelzőt meghaladta. A mozdonyvezető miután észlelte az útjába eső második, 28 sz. váltó számára helytelen állását, a váltó szigetelt szakaszán gyorsfékezéssel megállt.

II.B. Rongálódásos baleset:

- Október 15-én Dombóvár állomáson a XXVI. vágányról kijáró 48799-2 sz. vonat vontatójárművének az áramszedője letörött a 425 sz. váltónál, felsővezetéki elem anyagfáradásos törése** miatt. Az esemény miatt felsővezetéki leoldás nem volt, a vonatközlekedésben zavart nem okozott.
- Október 27-én Rákosrendező állomás és Istvántelki Főműhely között a 20411-2 sz. vonat áramszedője megrongálódott. A helyszíni vizsgálat során a rongálódás pontos helye nem volt megállapítható.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Októberben csökkenés tapasztalható az előző havi számadathoz (17) képest az elegyrendezési események számában; a tizenegy baleset mindegyike síktolatás közben következett be.

Okok**	Esetszám
Tolatási szabályok megszegése	1
Figyelési kötelezettség elmulasztása	2
Váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása	2
Pályahiba	1
Járműhiba	1
Engedély nélküli tolatás	2
Jelzés figyelmen kívül hagyása	1
Előzetes váltófelvágás	1
Összesen	11

1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámjai

Anyagi kárral járó események részletesen:

- Október 1-jén Győr állomás Tároló 2. vágányán motorvonatokból összeállított szerelvény harmadik egységének hátsó áramszedője tolatás közben letört, mert előzőleg a még két egységből álló szerelvényt úgy állították be a vágányra, hogy annak első egysége meghaladta a kitűzött „Üzemben lévő villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje” jelzőt.
- Október 5-én Budapest-Keleti pályaudvar Mosó-kihúzó vágányán álló villamosmozdonynak ütközött az oda szerelvényvel kihúzó dízelmozdony. A villamosmozdony vezetője könnyű sérülést szenvedett, a dízelmozdony megrongálódott.
- Október 19-én a Szeged-Rendező állomáson lévő MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Gépészeti telephelyén, a 205 sz. helyszíni állítású váltón egy villamosmozdony egy forgóvázal kisiklott.

IV.A. Vonat ütközése úrszerelvényben lévő akadállyal:

2024 októberében tizennégy ilyen esemény történt (előző havi esetszám: harminchárom). A balesetek jellemzően kidőlt fák, úrszerelvénybe benyúló faágak (hét eset), három alkalommal felsővezetéki elem anyagfáradásos törése, háromban gondatlanság, egy további esetben pedig járműhiba miatt következtek be.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban hét történt (előző havi adat: négy). Minden esetben a közúti jármű (öt esetben személygépkocsi, egy esetben mezőgazdasági gép) vezetője, valamint a vasúti átjárót igénybe vevő személy (egy eset) szegte meg a KRESZ előírásait (három nem biztosított, három fénysorompóval, egy fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban).

A balesetek személyi következményei: egy esetben egy fő elhalálozott, egy eseményben egy fő könnyű sérülést szenvedett, öt balesetben pedig nem történt személyi sérülés.

A halálos áldozattal járó baleset részletei:

- Október 15-én Vác és Göd állomások között a 22331 sz. vonat a jól működő AS318 jelű fény- és félsorompóval biztosított útátjáróban egy személyt halálra gázolt.



2. kép: Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset Kispest és Pestszentimre állomások között 2024.10.29.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából nem történt;

Nem a vasút hibájából tizenegy baleset történt (előző havi adat: kilenc); egy kerékpáros-, kilenc személyelütés, és egy utasbaleset; ezek négy halálos, három súlyos, három könnyű sérüléssel, illetve egy esetben anyagi kárral jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizennégy esemény történt (előző havi adat: tizenhárom), amelyből egy eset súlyos, tizenegy pedig könnyű sérülést, valamint két eset anyagi kárt eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Összesen százegy esemény történt (előző havi adat kilencvennégy), ebből vasúti átjárót biztosító berendezést nyolcvanhat alkalommal, biztosítóberendezési és távközlő kábeleket tizenkét esetben, egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést két alkalommal rongáltak meg. Egy esetben a vasúti töltésre borult egy közúti munkagép, amelynek gékje a vasúti pályát megrongálta.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt tizenhárom alkalommal követtek el, ebből: egy alkalommal vasutas munkavállalót bántalmaztak, öt esetben vasúti berendezést/kábelt loptak el, egyben távközlő berendezés kábelét rongálták meg, négy alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, két esetben pedig vonatot dobáltak meg.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen ötvenkilenc esetben fordult elő állatelütés, ebből háromban háziállatot gázoltak el. Az eseményekben huszonnégy alkalommal rongálódott meg vasúti jármű, szolgálatképtelenséget tíz esetben jelentettek.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Októberben az öngyilkosság vagy kísérletének száma tíz volt; nyolc halálos, két eset súlyos sérüléssel járt.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

- Október 1-jén Dombóvár állomáson a 48791-2 sz. vonat indulás előtti fékpróbája közben a kocsvizsgáló észrevette, hogy a vonatba hatodik kocsként besorozott tartálykocsi lefejtő szelepeénél veszélyes áru (33UN1203 MOTORBENZIN vagy BENZIN vagy GAZOLIN) szivárog. A csöpögést a Vasúti Vegyi Elhárító Egység tömítéscserével megszüntette.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Októberben tizennyolc (előző havi adat: huszonegy) esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok**	Esetszám
Felsővezetéki elem anyagfáradásos törése	2
Menetrendtől eltérő megállás, áthaladás	2
Pályahiba	5
Behúzott kézifék	2
Járműhiba	6
Helytelen forgalomszabályozás	1
Összesen	18

2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámai

T. Egyéb tüzeset:

Kettő történt:

- Zalabér-Batyk állomáson avartűz (vasúti jármű fékberendezésének meghibásodása** okozta) keletkezett,
- Rákosrendező állomáson pedig a D14 és a D38 vágányok közötti területen tárolt talpfák gyulladtak ki.



3. kép: Egyéb tűz Rákosrendező állomáson 2024.10.30. (Fotó: Katasztrófavédelem)

TRAM-TRAIN események:

Októberben három történt:

- Október 9-én Hódmezővásárhelyi Népkert megállóhelyen a 33085 sz. járat az 501 sz. nem hasítható váltót felvágta. Az eseményről a járművezető a helyszín elhagyását követően a KÖFI irányítótól szerzett tudomást.
- Október 19-én Szegeden, a Boldogasszony sugárúton közlekedő járat egy, vele azonos irányba haladó és féktávolságon belül jobbról elé kanyarodó személygépkocsival ütközött. Személyi sérülés nem történt, a vasútvillamos üzemképes maradt.
- Október 24-én Hódmezővásárhelyi Népkert megállóhelyen a 33020 sz. járat az 502 sz. váltót felvágta. A váltófelvágást a járművezető nem észlelte, menetét folytatta.

Budapest, 2024. november 8.