



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2024. szeptember

Az év kilencedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **370 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	7
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	6
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	4
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	15
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	2
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	33
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	4
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	9
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	13
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	94
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	17
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	21
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	1
A.	Állatelütés	89
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	8
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	33
T.	Egyéb tűz	6
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	8
Összesen:		370

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

Az augusztusi kismértékű összes esetszám csökkenés után a szeptemberi adatok újra emelkedést mutatnak.

Az előző havi adatokhoz képest **emelkedett**:

- a közlekedő vonat járművében keletkezett tűz,
- a rongálódásos vasúti balesetek,
- az elegyrendezés síktolatás/gurítás közben történt balesetek,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény,
- az állatelütések,
- az egyéb események

előfordulási gyakorisága.

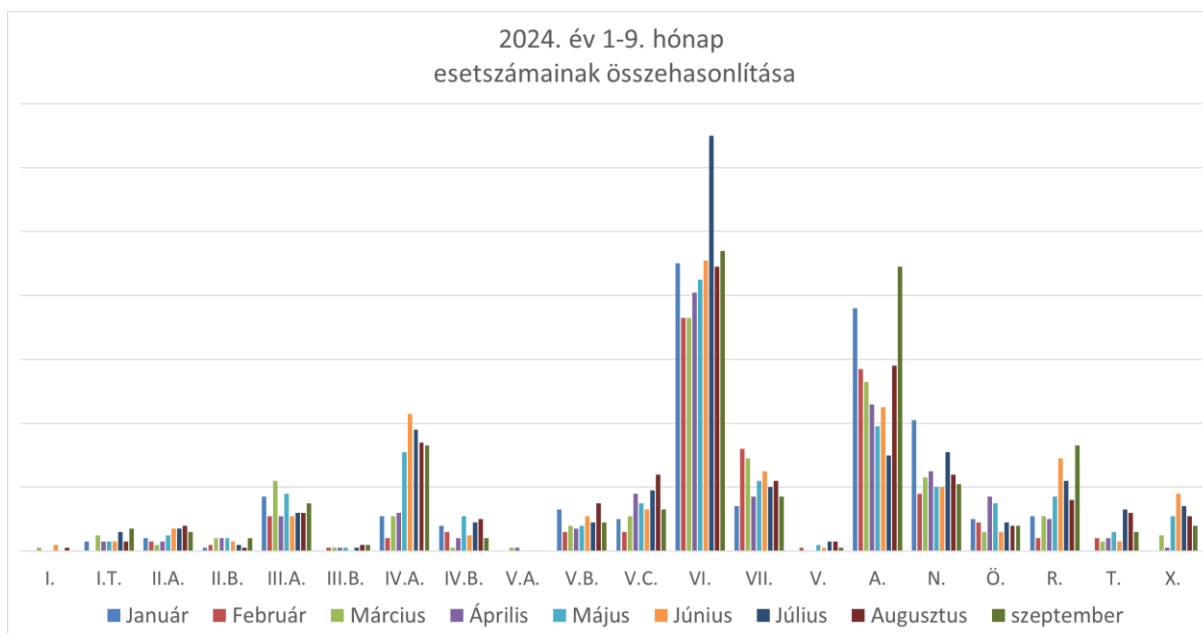
Csökkent:

- közlekedő vonat váratlan eseménye,
- a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal,
- a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek,
- a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem a vasút hibájából,
- a nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi balesetek,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény,
- a műszaki, forgalmi nehézmények,
- a veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása,
- az egyéb tüzek,
- a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek

számai.

Nem történt:

- közlekedő vonat balesete (vonatok ütközése, kisiklása),
- mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 1-9. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

Nem történt.

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Szeptember 2-án Mezőtúr állomás és Nagylapos forgalmi kitérő között a bal vágányon közlekedő 49588-1 sz. vonat mozdonyvezetője a 314. szelvényben rendkívüli módon megállt, mert a mozdony TC motor szellőzőjénél füstöt észlelt. A mozdonyvezető értesítette Katasztrófavédelmet, majd a mozdonyon rendszeresített tűzoltókészülékkel megakadályozta a lángok kialakulását. A kiérkező Katasztrófavédelem szakemberei a felhevült alkatrészeket visszahútták, és az időközben a hőterhelés miatt kialakult tüzet megszüntették.
- Szeptember 3-án Ács és Komárom állomások között 1106. szelvényben az EC1033 sz. vonat megállt, mert a mozdonyának összes fékje indokolatlanul befékezett, és a 2-es forgóváz fékbetétjei lángra kaptak. A mozdonyvezető 2 db porral oltó készülékkel az oltást megkezdte, a Katasztrófavédelem munkatársai a mozdony kerekeit, és fékbetétjeit visszahútták.
- Szeptember 3-án Mezőzombor állomás II. bal átmenő fővágányában a 40+80. szelvényben az 5133 sz. vonat mozdonyának a gépterében füst keletkezett. A füstöt a vontatómotor kábeleinek a meghibásodása** okozta. A mozdony gépterében az izzott kábeleket, a kiérkezett Katasztrófavédelem szakemberei visszahútták. Az esemény következtében a mozdony szolgálatképtelen lett.
- Szeptember 10-én Tiszafüred állomás III. vágányára bejáró 6614 sz. vonat továbbító mozdonyban tűz keletkezett. A vonat Tiszafüred és Egyek állomások között a pályát elzárta. A Katasztrófavédelem szakemberei a tüzet eloltották.
- Szeptember 10-én Nagyigmánd-Bábolna és Komárom állomások között a 736. szelvényben a 34923 sz. vonat motorkocsija kigyulladt. A mozdonyvezető a tűz oltását porral oltó tűzoltó készülékekkel megkezdte, a Katasztrófavédelem a tüzet eloltotta.



1. kép: Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz Nagyigmánd-Bábolna és Komárom állomások között 2024.09.10.

- Szeptember 14-én Galgamácsa és Aszód állomások között Iklad-Domony felső megállóhelyen a 33513 sz. vonat továbbító motorkocsi motorterében tűz keletkezett, amelynek következtében a jármű szolgálatképtelen lett. Az elsődleges vizsgálatok alapján a tüzet elektromos zárlat** okozta.
- Szeptember 16-án Balatonfenyves és Fonyód állomások között az 1601. és az 1602. szelvények között az IC853 sz. vonat mozdonya kigyulladt. A mozdonyvezető a tüzet egy porral oltó tűzoltó készülékkel megpróbálta eloltani, de nem sikerült. Katasztrófavédelem értesítése megtörtént. Fonyód és Balatonfenyves állomások között a felsővezetési hálózatot a tűzoltás idejéig feszültségmentesítették.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Szeptember 4-én Szerencs és Mezőzombor állomások között a 6+17. szelvényben a bal vágányon közlekedő 5158 sz. vonat a kikapcsolás szükségességéről előzetesen, írásbeli rendelkezésen történt értesítés ellenére felsővezetési zárlatot okozott. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, rongálódás nem keletkezett.
- Szeptember 14-én a Nagykanizsa állomásra szabályos jelzőkezeléssel bejáró 848 sz. vonat az I. vágányra lezárt vágányút helyett a VI. vágányra járt be és bejárás közben 16/b váltót is felvágta. Az I. vágányra a vágányút a 8 sz. egyszerű kitérő, kitérő irányába volt lezárva, ennek ellenére a vonat a váltón egyenes irányba közlekedett. A helyszíni szemle megállapította, hogy a 8 sz. kitérő egyenes irányú csúcscsínén a 2 db csúcscsínűl rögzítő csavar eltörött, ami miatt mindkét csúcscsín simult a tősinhez. A kitérő irányú csúcscsínén egy csúcscsínűl rögzítő csavar szintén eltörött. A vonat valamennyi járművének a kerekei a kitérőirányú csúcscsín futófelületére felkapva a tősinen haladva a 7. és 13. betonlapok közötti szakaszon átgördülve haladtak tovább. Személyi sérülés, a vonat járművei nem rongálódtak.
- Szeptember 22-én Mezőpeterd állomáson a 45489-2 sz. tehervonat a „V2” jelű tovább haladást tiltó jelzésű kijárat jelzőt meghaladta.
- Szeptember 26-án Vácrátót állomáson a 2586 sz. és a 2511 sz. vonatok találkozása történt. A 2511 sz. vonat mozdonyvezetője engedély nélkül elhaladt a továbbhaladást tiltó jelzést adó „C” jelű bejárat jelző mellett, és behaladt az állomás II. vágányára. A forgalmi szolgálattevőt a váltókezelő értesítette a rendkívüli eseményről, ő azonban a 2586 sz. vonatot szabályosan kijáratra az állomás I. vágányáról, ezzel a helyszínt megváltoztatta.
- Szeptember 30-án a Nyíregyháza állomásra behaladó 6211 sz. vonat mozdonya zárlatot okozott, mert a mozdonyvezető az áramszedőt nem a megfelelő helyen engedte fel. Nyíregyháza „Áb” áramköre a 29689/2024/MÁV vágányzári rendelet értelmében feszültségmentesítve volt. Személyi sérülés, anyagi kár nem keletkezett.
- Szeptember 30-án a Nyíregyháza állomásra behaladó 586 sz. vonat mozdonya zárlatot okozott az áramszedő késői leereszkedése miatt. Nyíregyháza „Áb” áramköre a 29689/2024/MÁV vágányzári rendelet értelmében feszültségmentesítve volt. Személyi sérülés, anyagi kár nem keletkezett.

II.B. Rongálódásos baleset:

- Szeptember 1-jén Budapest-Kelenföld állomáson 4. sz. vágányra bejáró IC918 sz. vonat mozdonyának áramszedője letörött. Az esemény következtében a felsővezetési rendszer megrongálódott.
- Szeptember 7-én Budapest-Kelenföld állomás kezdőponti váltókörzetében a 123-126. szelvények között a XII. vágányról a Ferencváros bal vágány felé kijáró 44493 sz. vonat mozdonyának menetirány szerinti első, használatban lévő áramszedője megrongálódott, a vonat a 123+20. szelvényben megállt. A rongálódott áramszedőt lekötötték, a hibakeresés során a felsővezetési rendszerben rongálódást nem találtak.
- Szeptember 16-án Pétfürdő állomáson a 259. szelvényben a II. vágányról történő indulás során a 905 sz. vonat mozdonyának kerekei a jármű alatt lévő sín páron „kagylósodást” okoztak, mert mind a négy tengelyének kerekei egyhelyben pörögtek. A pálya bevizsgálásáig a II. vágányt kizárták a forgalomból, helyreállítása feltöltőhegesztéssel történt.

- Szeptember 20-án a Rákosrendező F19 sz. vágányáról kijáró 21521 sz. vonat mozdonyának menetirányt tekintve második, és a vonatban hidegen továbbított mozdony mindkét áramszedője felsővezetési elem anyagfáradásos törése** miatt megrongálódott.



2. kép: Rongálódásos vasúti baleset Rákosrendező állomáson 2024.09.20.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Szeptemberben további kismértékű emelkedés tapasztalható az előző havi számadathoz (14) képest az elegyrendezési események számában; a tizenhét balesetből tizenöt síktolatás, kettő pedig gurítás közben bekövetkezett baleset volt.

Okok**	Esetszám
Tolatási szabályok megszegése	1
Vágányon hagyott kisiklasztó saru	1
Váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása	6
Pályahiba	2
Járműhiba	1
Áramszedő leeresztésének elmulasztása	1
Behúzott kézfék	2
Biztonsági intézkedés elmaradása	1
Elégtelen járműkapcsolás	1
Előzetes váltófelvágás	1
Összesen	17

1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámai

Anyagi kárral járó események részletesen:

- Szeptember 1-jén Ferencváros Keleti rendező pályaudvaron az FK45. vágányra történő gurítás közben folyóvágányon (az 504 sz. váltó előtt) egy üres, 4 tengelyes teherkocsi második forgóvázának első tengelye kisiklott, mert utolérte és nekiütközött egy másik üres kocsinak, melynek rögzítőfékje nem volt teljesen feloldva. Pálya és biztosítóberendezési kár nem keletkezett.
- Szeptember 1-jén Budapest-Keleti pályaudvaron a I. sz. vágányra történt betolás közben egy kocsi kereke meglaposodott, mert a kézifékjét nem oldották fel.
- Szeptember 3-án Hatvan állomáson az üzemanyagkútnál történt tankolást követően a mozdonyvezető úgy indult el a mozdonnyal, hogy abból a töltőcsövet nem távolították el, aminek következtében a töltőcső, és a tankolószekrény megrongálódott, továbbá a mozdony TODO feje letörött.
- Szeptember 5-én Ferencváros Nyugati rendező 716 sz. helyszíni állítású váltóján tolatómozdonyal végzett tolatás közben egy üres kocsi mindkét tengelyével kisiklott. A 23 kocsiból álló eleggyel az NYF5. vágányra végzett betolást követően a kocsisor végére további kocsikat kapcsoltak, majd azokkal kb. 20 métert előre húztak. Az előre húzást követően észlelték az eseményt, melynek során a kisiklott kéttengelyes kocsin kívül a vele szomszédos, szintén üres, négytengelyes kocsik is megrongálódtak. Pálya-és biztosítóberendezési kár nem keletkezett.
- Szeptember 8-án Budapest-Déli pályaudvaron tolatási mozgás során az 52 sz. váltónál található 036 sz. felsővezetéki oszlopnál egy mozdony mindkét áramszedője, valamint a szakaszszigetelő megrongálódott.
- Szeptember 11-én Hatvan-Rendező pályaudvaron az 53521 sz. vonat mozdonya a VI. vágányon történő körülgörögés közben, a 412 sz. váltó felett felsővezetéki zárlatot okozott, a mozdony áramszedője megrongálódott. Az állomásra történő behaladás közben már az áramszedő rendellenes szikrázását észlelték. A mozdonyt a másik áramszedővel próbálták beüzemelni, ekkor tető- és múló zárlat keletkezett, a mozdony teteje átégett. A felsővezetéki rendszerben rongálódást nem találtak.
- Szeptember 22-én Szeged-Rókus állomáson a 7731 sz. vonat szerelvényével végzett tolatás közben a 16 sz. helytelenül álló, helyszíni állítású váltót felváltták.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2024 szeptemberében harminchárom ilyen esemény történt (előző havi esetszám: harmincnégy).

A balesetek jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (huszonhét eset), egy alkalommal felsővezetéki elem anyagfáradásos törése, egyben gondatlanság, háromban biztonsági intézkedés elmaradása, egy további esetben pedig időbeni fékezés elmulasztása miatt következtek be.

Jelentős anyagi kárral járó esemény részletesen:

- Szeptember 24-én 16 óra 26 perckor Soroksári út és Soroksár állomások között a 63. szelvényben a 41137-2 sz. vonat egy úrszelvénybe befordult munkagéppel ütközött, aminek következtében a vonatot továbbító mozdony és az első 7 db kocsi kisiklott, a mozdony a 64+65 szelvényben állt meg. Az esemény miatt személyi sérülés nem történt, a siklott járművek és a vasúti pálya kb. 160 méter hosszban rongálódott.



3. kép: Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal Soroksári út és Soroksár állomások között a 63. szelvényben 2024.09.24. (A 41137-2 sz. vonat egy úrszelvénybe befordult munkagéppel ütközött. A mozdony és az első 7 db kocsit kisiklott, a kisiklott járművek és a pálya kb. 160 m hosszban megrongálódtak).

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban négy történt (előző havi adat: tíz). Minden esetben a közúti jármű (két esetben személygépkocsi, egy esetben kerékpáros) vezetője, valamint a vasúti átjárót igénybe vevő személy (egy eset) szegte meg a KRESZ előírásait (egy nem biztosított, két fénySOROMPÓVAL, egy labirintkorláttal biztosított vasúti átjáróban).

A balesetek személyi következményei: egy esetben egy fő elhalálozott, két esetben két fő súlyos sérülést szenvedett, egy esetben pedig nem történt személyi sérülés.

A halálos áldozattal járó baleset részletei:

- Szeptember 2-án Pestszentimre és Gyál állomások között a 174 sz. szelvényben lévő labirintkorlátos átjáróban a 2969 sz. vonat egy nőt halálra gázolt.



4. kép: Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset Vácrátót és Vác állomások között 2024.09.04.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából nem történt;

Nem a vasút hibájából kilenc baleset történt (előző havi adat: tizenöt); hét személyelütés és két utasbaleset, ezek négy halálos, három súlyos, két könnyű sérüléssel jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizenhárom esemény történt (előző havi adat: huszonnégyszer); két esetben vasúti területen (utazási szándék nélkül) tartózkodó/közlekedő személy könnyű sérülést szenvedett, valamint tizenegy eset pedig szintén könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Összesen kilencvennégy esemény történt (előző havi adat nyolcvankilenc), ebből vasúti átjárót biztosító berendezést nyolcvan alkalommal, biztosítóberendezési és távközlő kábeleket hét esetben, felsővezetéket három esetben, egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést négy alkalommal rongáltak meg.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt tizenhét alkalommal követtek el, ebből: egy vasutas munkavállalót bántalmaztak, hét esetben vasúti berendezést/kábelt loptak el, egyben sorompóoptikát rongáltak meg, hat alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, két esetben pedig vonatot dobáltak meg.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen nyolcvankilenc esetben fordult elő állatelütés, ebből ötben háziállatot gázoltak el. Az eseményekben huszonkilenc alkalommal rongálódott meg vasúti jármű, szolgálatképtelenséget hat esetben jelentettek.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Szeptemberben az öngyilkosság vagy kísérletének száma nyolc; minden eset halálos sérüléssel járt.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Egy történt:

- Szeptember 3-án Magyarbóly állomáson a Katasztrófavédelem által tartott ellenőrzés során megállapításra került, hogy a 45941-2 sz. vonat egy tartálykocsijának dómfedelénél a csavarok lazák voltak, valamint mozgás során a kocsi rakománya (80UN1824 NÁTRIUM-HIDROXID oldat) szivárgott. A kocsivizsgáló a szivárgást megszüntette.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Szeptemberben huszonegy (előző havi adat: huszonnégyszer) esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok**	Esetszám
Vasúton kívüli ok	1
Felsővezetési elem anyagfáradásos törése	2
Felsővezetési elemnél egyéb okból keletkezett zárlat	2
Pályahiba	7
Biztosítóberendezés meghibásodása	3
Járműhiba	4
Helytelen forgalomszabályozás	2
Összesen	21

2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámjai

T. Egyéb tüzeset:

Hat történt.

Vasúti területen négy helyszínen (Lepsény és Balatonaliga, valamint Pusztaszabolcs és Szabadegyháza állomások között, illetve Hegyeshalom, Dunakeszi állomásokon) avartűz keletkezett (két esetet vasúti jármű fékberendezésének meghibásodása** okozott), mindegyik esemény a vasúti forgalomban zavartatást eredményezett.

Két helyszínen (Kiskunfélegyháza állomás, illetve Kötegyán és Okány állomások között) egyéb vasúti infrastruktúrában (talpfa) keletkezett tűz.

TRAM-TRAIN események:

Szeptemberben egy történt:

- Szeptember 30-án a Boldogasszony sugárúton Szeged vasútállomás irányába közlekedő 33065 sz. járat ütközött egy a vele azonos irányba haladó és féktávolságon belül elé kanyarodó személygépjárművel. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a TRAM-TRAIN üzemképes maradt.

Budapest, 2024. október 9.