

### **Készült: a MÁV Zrt. KÜT 2024. szeptember 24-i üléséről**

**Első napirendként** Sárkány László PTI igazgató tájékoztatást adott a Budapesti Területi Igazgatóság létszámhelyzetéről. Elmondta, hogy 2023. év végi létszám 5061 fő volt. Hangsúlyozta, hogy 2024. február 14-től HVGH rendelkezés alapján meghatározott 240 db üres pozíciót nem tölthettek fel, ez jellemzően a végrehajtó szervezeti egységeket érintette. A 2024. július 1-től hatályos SZMSZ módosítással a (gazdálkodási szervezet központosítása) a tervlétszám 36 pozícióval csökkent. Jelenleg a feltölthető pozíciók száma 4738, melyhez képest mintegy 300 fős létszámhiánnyal működnek jelenleg. A létszámhiány miatt megnövekedett a rendkívüli munkavégzés, így I-VIII hónap alatt 338.507 óra lett felhasználva, mintegy ~15%-al túllépve az időarányos túlóratervet. Az összesen felterjesztett 180 db pozíciófeltöltési kérelmünkből, csak 31-re kaptak engedélyt (átsorolás/toborzás, új felvétel nem történt). Ezek jellemzően a forgalom, pálya és a TEB szakmákból tevődik össze. A terület nagysága miatt sokat segíthet a KÖFI vonalak telepítése, ahonnan a felszabaduló munkaerő átcsoportosítható a létszámhiányos területekre. Fontosnak tartja az Igazgató, hogy a képzési rendszerben alapvető változások legyenek. Kérdésre válaszolva, hogy hol szorít legjobban a létszámhiány; a műszaki területen az üzemeltetési területet emelte ki. A tovább lépéshez fontos, hogyan kapnak engedélyt új felvételre, illetve az ide érkező újfelvételesek milyen tudást hoznak magukkal. Támogatta azt a javaslatot, hogy az újfelvételesek három hónapos próbaidővel kerüljenek a MÁV szolgálatába, és csak azt követően legyenek beiskolázva különböző tanfolyamokra, ha a közvetlen vezető látja az alkalmasságot az adott munkakörre.

**Második napirendi pontként Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre jog- és megfelelés támogatás igazgató** tájékoztatást adott a cégcsoport szervezeti átalakulásának jelenleg ismert állásáról. Elmondta, hogy az ÉKM által meghatározott szervezeti átalakítás kidolgozása megtörtént. Az időközben született újabb döntések alapján Záhony-Port Zrt. és a MÁV Rail Tours Kft. továbbra is önálló társaság marad. Megemlítette azt is, hogy a MÁV START Zrt-be 2025 január 1-jétől beolvad a Volánbusz Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. is.

A MÁV Zrt. október 1-jétől lényegében teljesen átveszi a MÁV FKG Kft jelenlegi tevékenységét az azt ellátó munkavállalókkal együtt, munkajogi jogutódlással. A MÁV Zrt. KSZ-be a tervek szerint bekerül egy új melléklet, mely az FKG Kft. KSZ továbbra is alkalmazandó elemeit tartalmazza majd. Szeptember 30-ig a KSZ-t kötő felek várhatóan megállapodnak abban is, hogy meddig lesz ez a melléklet a MÁV Zrt. KSZ része. Kitért arra is, hogy az új felépítmény karbantartó és gépjavító szervezeti egység igazgatója a munkavédelmi képviselők vonatkozásában munkáltatói jogkörrel rendelkezik majd, ezért fennmarad a 2023-ban megválasztott 16 munkavédelmi képviselő mandátuma. Az üzemi tanácsokkal kapcsolatban elmondta, hogy az FKG-tól átvett létszám a vezérigazgatóhoz rendelt központi szervezetekhez fog tartozni, ahol így nem 11 hanem 13 fős üzemi tanácsot fognak majd választani.

A MÁV Zrt.-nél az üzemi tanács és munkavédelmi képviselő választás online módon várhatóan december 4-5-6-án, míg papír alapon december 9-10-11-én lesz, az ezzel kapcsolatos Felhívást és annak mellékletét valamennyi szervezeti egység meg fogja kapni. Kérdésre válaszolva az Igazgató elmondta, hogy jelenleg nincs olyan döntés, hogy az ingatlangazdálkodási szakterület a jövőben nem a MÁV Zrt.-ből újonnan leváló pályaműködtető társaságban maradna. Felvetődött még az éleslátást biztosító szemüveg utasítás-tervezete, mely jelenleg a MÁV Zrt. munkavállalói részére biztosítja ezt a lehetőséget, amit a leválás érinthet. Válaszában hangsúlyozta, hogy valamennyi utasítás – figyelemmel a teljes jogutódlásra - a szervezeti változástól függetlenül hatályban marad.

**Különbféleken belül** 5 fő részére rendkívüli szociális segély, 12 fő munkavállaló részére temetési segély, valamint az elmúlt KÜT ülés óta 98 db és a mai ülésen még további 37 db munkabérelőleg kérelem kiutalásáról döntött a testület.

Tárgyalta még a Testület a rehabilitációs jegyzőkönyvekhez való viszonyulást, valamint a nyár elején felvetett mobil klíma telepítés kapcsolattartóinak felelőseiről való tájékoztatást.

**Következő KÜT ülés időpontja: 2024. október 17.**

**Bodnár József KÜT elnök, sajtóreferens**