



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG  
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ  
2024. augusztus

Az év nyolcadik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **353 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek\***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	1
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	3
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	8
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	1
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	12
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	2
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	34
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	10
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	15
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	24
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	89
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	22
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	24
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	3
A.	Állatelütés	58
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	8
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	16
T.	Egyéb tűz	12
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	11
Összesen:		<b>353</b>

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.\*\*

\*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

\*\*A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

Az év eddig eltelt időszakát tekintve az összes eseményszám márciustól folyamatosan, hónapról-hónapra emelkedett. A július havi kiemelkedően magas érték (375) után az augusztus havi adat végre csökkenést mutat.

Az előző havi adatokhoz képest **emelkedett:**

- közlekedő vonat balesete (vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása),
- közlekedő vonat váratlan eseménye,
- az elegyrendezés síktolatás/gurítás közben történt balesetek,
- a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek,
- a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem a vasút hibájából,
- a nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi balesetek,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény,
- az állatelütések

előfordulási gyakorisága.

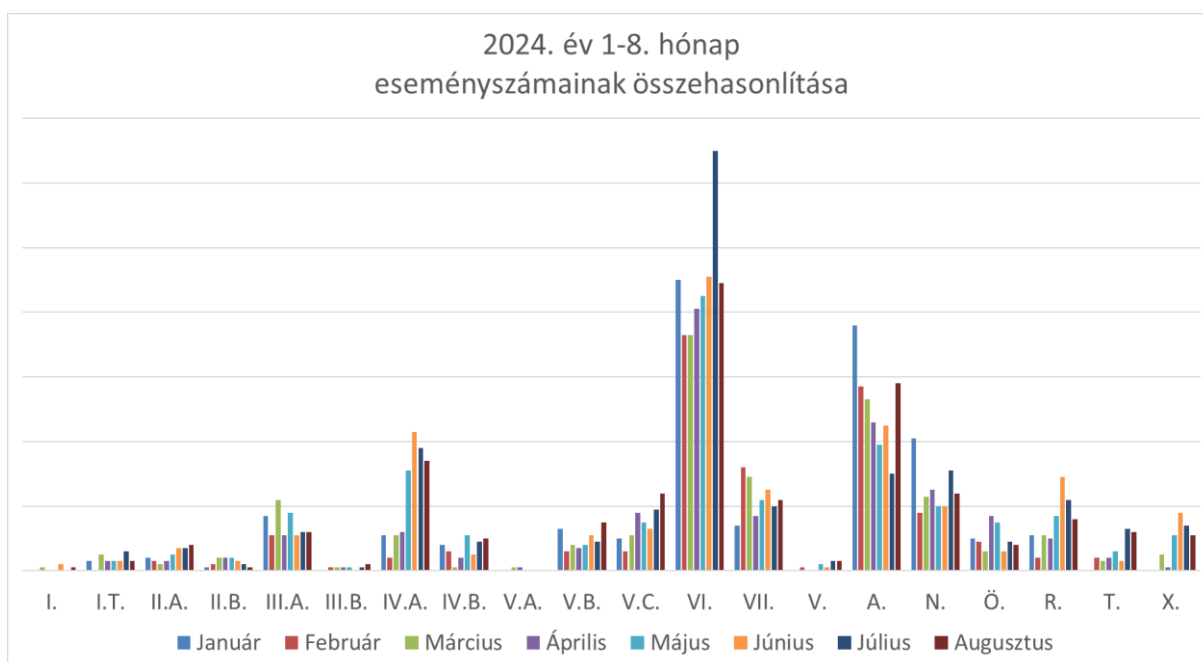
**Csökkenett:**

- a közlekedő vonat járművében keletkezett tűz,
- a rongálódásos vasúti balesetek,
- a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény,
- a műszaki, forgalmi nehézmények,
- az öngyilkosság vagy kísérletének,
- az egyéb események,
- az egyéb tüzek,
- a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek

számai.

**Nem történt:**

- mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából.



**1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 1-8. hónap (BVU szerinti csoportosításban)**

## Részletes adatok:

### I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- Augusztus 25-én Budapest-Keleti pályaudvaron a lezárt vágányúton, jelzőkezeléssel bejáró NIC74-1 sz. vonat mozdony utáni 5 személykocsija összes tengelyével a 4/a sz. váltón kisiklott. Vonatszakadás nem történt, a kocsik nem borultak fel. A Kőbánya felső felől a harmadik „új” vágányon érkező IC656-1 sz. vonat mozdonyvezetője a vágányútjába kerülő kisiklott járműveket észlelve gyorsfékezett, az akadály előtt kb. 60 méterrel megállt. Az esemény során személyi sérülés nem történt, azonban az utasok a Katasztrófavédelem kiérkezése előtt a vonatokról leszálltak, mely során 1 utas megbotlott és elesett, őt a mentők kórházba szállították.



1. kép: Közlekedő vonat balesete (kisiklás) Budapest-Keleti pályaudvaron, 2024.08.25.

### I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Augusztus 15-én Debrecen állomás XI. vágányára érkező, Debrecen állomásig közlekedő EC687 sz. vonat mozdonyának „A” végén lévő vezetőállása a megállás után füstölni kezdett. Szétkapcsolás után a mozdony a 2218+13. szelvényben állt meg, a tolatási mozgást már nem tudta végrehajtani. A mozdonyvezető feszültségmentesítette a mozdonyt és az ott elhelyezett hordozható tűzoltó készülékkel megkezdte az oltást. A kiérkező Katasztrófavédelem – az Áj1 áramkör feszültségmentesítése és földelése után – folytatta a felhevült vezetőállás hűtését. Személyi sérülés nem történt.
- Augusztus 16-án Uzsa és Sümeg állomások között a 9630 sz. vonat vontatójárművének motorterében tűz keletkezett. A mozdonyvezető a tüzet 2 porral oltó tűzoltókészülék felhasználásával eloltotta. Személyi sérülés nem történt, az utasokat a mellékkocsiba átszállították.
- Augusztus 29-én a Pécsbánya-Rendező állomásra érkező 85117 sz. vonatba 3. kocsiként besorozott kocsi kartonpapír szigetelése egy szikra következtében meggyulladt, a kocsi aljáról füst szállt fel. A Katasztrófavédelmet értesítették, akik a tüzet eloltották.



**2. kép: Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz Debrecen állomáson 2024.08.15.**

#### **II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:**

- Augusztus 1-jén Balatonbogar állomáson az I. vágányról induló IC853 sz. vonat a továbbhaladást tiltó „K1” jelű egyéni kijárat jelzőt meghaladta, és a 4 sz. váltón megállt.
- Augusztus 2-án a Nyírbogdány állomás V. vágányáról kihaladó IC34 sz. vonat mozdonyvezetője, az előzetes értesítés ellenére, a jelzőeszközökkel kitáblázott helyen nem eresztette le a mozdonyának áramszedőjét és ezzel múltó zárlatot okozott. Az esemény idején Nyírbogdány állomás „Áj” áramköre feszültség mentesítve volt optikai kábel szerelése miatt.
- Augusztus 6-án Budapest-Déli pályaudvaron a Tároló 4. vágányra Budapest-Kelenföld állomás felől bejáró 20342 sz. vonat nem állt meg a biztonsági határjelzőnél és felvágta a 30 sz. váltót.
- Augusztus 9-én Zalaegerszeg állomáson az induló 9521 sz. vonat részére a rendelkező forgalmi szolgálattal az III. vágány helyett az IV. vágányról zárta le a kijárat vágányutát. A mozdonyvezető a vonattal a felhatalmazást követően elindult, a menet részére helytelenül álló 13 sz. váltót felvágta és kihaladt az állomásról.
- Augusztus 11-én Mezőkeresztes-Mezőnyárad állomás III. vágányáról kihaladó 5009 sz. vonat vontatójarműve felsővezeteki zárlatot okozott. Vágányzár miatt feszültségmentesített, az állomás bal áramköri részében keletkezett zárlat következtében személyi sérülés nem történt, vontatójarmű, infrastruktúra nem rongálódott.
- Augusztus 18-án Nagyút állomás III. vágányán az 1051+74. szelvényben lévő „Megállj!” jelzést adó „K3” jelű kijárat jelzőt a 47499 sz. vonat 9 méterrel meghaladta.
- Augusztus 29-én Balatonederics állomáson az áthaladó 9696 sz. vonat részére a II. vágány helyett az I. vágányról zárták le a kijárat vágányutát. A mozdonyvezető a vonattal a felhatalmazást követően áthaladt, a menet részére helytelenül álló 1 sz. váltót felvágta és a váltó után 70 méterrel megállt.
- Augusztus 31-én Angyalföld elágazáson a Rákospalota-Újpest állomás felől közlekedő 44499 sz. vonat a továbbhaladást tiltó jelzést adó „S” jelű bejárat jelzőt engedély nélkül meghaladva, az E/1 sz. váltót felvágva, behaladt a 3251 sz. vonat részére Angyalföld állomás felől a 4. vágányon át Rákosszentmihály állomás a bal vágány felé beállított vágányútba. A váltófelvágás következtében az „R” jelű bejárat jelzőre kivezérelt „Szabad” jelzés „visszaesett”, a személyvonat megállt a jelző előtt. A 44499 sz. tehervonat Rákosszentmihály állomásig megállás nélkül tovább közlekedett. A váltó nem rongálódott.



## II.B. Rongálódásos baleset:

- Augusztus 27-én Gyöngyös és Vámosgyörk állomások között a 75-78. szelvények között a 3033 sz. vonat áramszedője letörött, mert a viharos erejű szél következtében a felsővezeték a paletta alá került. A felsővezeteki rendszerben függesztőszakadás is történt és egy tartókar is elhajlott.

## III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Augusztusban további kismértékű emelkedés tapasztalható az előző havi számadathoz (13) képest az elegyrendezési események számában; a tizennégy balesetből tizenkettő siktolatás, kettő pedig gurítás közben bekövetkezett baleset volt.

Okok**	Esetszám
Tolatási szabályok megszegése	4
Vágányon hagyott féksaru v. rögzítősarú	1
Váltó- és/vagy vágányútelellenőrzés elmulasztása	5
Pálya és jármű együttes hatása	1
Járműhiba	1
Felsővezeték hibája miatti rongálódás	1
Behúzott kézifék	1
<b>Összesen</b>	<b>14</b>

**1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámai**

*Anyagi kárral járó események részletesen:*

- Augusztus 10-én Budapest Ferencváros-Keleti rendező pályaudvaron gurítás közben az 504 sz. váltó után egy üres teherkocsi első forgóvázának második tengelye kisiklott. A kisiklott járművön a rögzítőfék nem volt teljesen feloldva, ezért lelassult és a következő kocsi utolérte és meglökte. A vasúti pályában sín lerögzítő csavarok sérültek.
- Augusztus 22-én Békéscsaba állomás XLV. vágányán tolatási mozgás közben egy mozdony úrszelvénybe érő felépítményi anyaghalomnak ütközött. A jármű pályakotró lemeze megrongálódott.
- Augusztus 25-én Ferencváros-Keleti rendező FK26 vágányára végzett gurítás közben 3 db üres, tisztítatlan tartálykocsi a menetirány szerinti első forgóvázukkal kisiklott. Az elsőnek kisiklott kocsi a pályára visszalépett, majd 700 méter megtétele után megállt. A második kocsi a kisiklást követően 13 métert gurult az ágyazatban, miután rácsattant a 3. gurított kocsi. Az első kocsinál sósav szivárgását észlelték, ezért a VVESZ-t riasztották.
- Augusztus 30-án Békéscsaba állomáson a XXII. vágányon tolatási mozgást végző felsővezeték szerelő motorkocsi 1 tengellyel kisiklott. A motorkocsi járművezetője a tolatási mozgás előtt a járműmegfutamodás ellen elhelyezett rögzítő sarut nem távolította el.

## IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2024 augusztusában harmincnégy ilyen esemény történt (előző havi esetszám: harmincnolc).

A balesetek jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (huszonnyolc eset), három alkalommal felsővezeteki elem anyagfáradásos törése, egyben gondatlanság, két további esetben pedig időbeni fékezés elmulasztása miatt következtek be.

#### IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban tíz történt (előző havi adat: kilenc). Minden esetben a közúti jármű (három esetben személygépkocsi, kettőben vontatmány (utánfutó), egy esetben motorkerékpáros, egyben pedig tehergépkocsi) vezetője, valamint a vasúti átjárót igénybe vevő személy (három eset) szegte meg a KRESZ előírásait (egy nem biztosított, hat fénysorompóval, egy áthívó-fényjelzős labirintkorláttal, kettő pedig fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban).

A balesetek személyi következményei: négy eseményben négy fő életét veszítette, két eseményben három súlyos, egy esetben a közúti jármű vezetője és két esetben pedig a mozdonyvezetők könnyű sérülést szenvedtek. Három balesetben nem történt személyi sérülés.

A balesetek anyagi kárral és egy esetben a vontatójármű szolgáltatképtelenségével jártak, valamint minden esemény jelentős vonatkéséseket okozott.

##### *A halálos áldozattal járó balesetek részletei:*

- Augusztus 5-én Csengele és Kistelek állomások között a 806. szelvényben az AS806 jelű jól működő fénysorompóval biztosított vasúti átjáróban a 14787 sz. vonat egy utátjáróba behajtó segédmotorkerékpárost elgázolt, aki a helyszínen elhalálozott. Az esemény következtében egyéb személyi sérülés, a vasúti járműben és az infrastruktúrában rongálódás nem történt.
- Augusztus 13-án Hidas-Bonyhád és Bátaszék állomások között a jól működő AS515 jelű fénysorompóval biztosított vasúti átjáróban a 38726 sz. vonat egy személygépkocsival ütközött. Az ütközés következtében a gépkocsiban egyedül utazó hölgy a helyszínen elhunyt, a mozdonyvezető a lábain könnyű sérülést szenvedett. A motorkocsi a gépkocsit maga alá gyűrte, és az első tengelyével kisiklott. A vasúti pálya 100 méter hosszban megrongálódott.



**3. kép: Vasúti utátjáróban bekövetkezett baleset Hidas-Bonyhád és Bátaszék állomások között 2024.08.13.**

- Augusztus 26-án Polgárdi-Ipartelepek állomás jól működő SR2 jelű fénysorompóval biztosított utátjárójában a 19797 sz. vonat egy tehergépjárművel ütközött. Az ütközésben a tehergépjármű vezetője életét veszítette, a mozdonyvezető könnyebb sérülést szenvedett. A mozdonyvezető mellett a pályamester is a mozdonyon tartózkodott, aki nem sérült meg. A mozdony és a tehergépjármű nagymértékben rongálódott. A fénysorompó „b” árboca kidőlt.



**4. kép: Vasúti útátjáróban bekövetkezett baleset Polgárdi-Ipartelepek állomáson 2024.08.26.**

- Augusztus 30-án Székesfehérvár állomás SR3 jelű fény-és félsorompóval biztosított útátjárójában a jobb vágányon közlekedő 18608 sz. vonat halálra gázolt egy gyalogost. A baleset időpontjában az útátjárót biztosító berendezés jól működött.

#### **V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

**Vasút hibájából** nem történt;

**Nem a vasút hibájából** tizenöt baleset történt (előző havi adat: kilenc); kilenc személyelütés és hat utasbaleset, ezek négy halálos, négy súlyos, hét könnyű sérüléssel jártak.

#### **V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan huszonnégy esemény történt (előző havi adat: tizenkilenc); egy súlyos áramütéses sérülés, két esetben vasúti területen (utazási szándék nélkül) tartózkodó/közlekedő személy könnyű sérülést szenvedett, valamint huszonegy eset pedig szintén könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

#### **VI. Gondatlan cselekmény:**

Összesen nyolcvankilenc esemény történt (előző havi adat százharminc), ebből vasúti átjárót biztosító berendezést hetvenkilenc alkalommal, biztosítóberendezési és távközlő kábeleket hét esetben, egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést három alkalommal rongáltak meg.

#### **VII. Szándékos cselekmény:**

Szándékos cselekményt huszonkét alkalommal követtek el, ebből: hatszor vasúti berendezést/kábelt rongáltak meg, egy esetben távközlési légvezetékét, egy másikban egy „Megállj!” táblát tulajdonítottak el, egy esetben rakott kocsi ürítónyílásait nyitotta ki ismeretlen elkövető (ezzel áruelszóródást okozott), tíz alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, három esetben pedig vonatot dobáltak meg.

#### **Á. Állatelütés:**

Hálózatunkon összesen ötvennyolc esetben fordult elő állatelütés, ebből hatban háziállatot gázoltak el. Az eseményekben tizennyolc alkalommal rongálódott meg vasúti jármű, szolgálatképtelenséget öt esetben jelentettek.

**Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:**

Augusztusban az öngyilkosság vagy kísérletének száma nyolc (előző havi adat: kilenc); egy súlyos, hét eset pedig halálos sérüléssel járt.

**V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:**

Három történt:

- Augusztus 13-án Ferencváros Keleti rendező FK26. vágányán álló 90551-2 sz. tehervonat egy veszélyes áruval (22UN2187 SZÉN-DIOXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓS) rakott kocsijának lefejtő csonkjánál rakományszivárgást észleltek. A szivárgást a VVESZ elhárította.
- Augusztus 17-én Miskolc-Gömöri állomás III. vágányán áthaladó 55561 sz. vonat egyik rakott kocsijának biztonsági szelepénél túlnyomás miatt veszélyes áru szivárgást (22UN2187 SZÉN-DIOXID, MÉLYHŰTÖTT, CSEPPFOLYÓS) észleltek. A vonatot rendkívüli módon megállították Miskolc-Gömöri állomáson. A Katasztrófavédelem utasítására a vonatforgalmat az állomás területén leállították. A helyszínrre kiérkező Linde Gáz Magyarország Zrt. munkatársait utasították, hogy a rakott kocsi nyomását 18 bar alá csökkentsék, amit a helyszínen elvégeztek. A VVESZ beavatkozására nem volt szükség.
- Augusztus 23-án Dunakeszi állomás VI. vágányán álló 48239 sz. vonat tizenötödik és huszadik kocsijának leeresztőcsapjánál veszélyes áru (33UN3295 FOLYÉKONY SZÉN-HIDROGÉN M.N.N.) szivárgott. Katasztrófavédelmet és a VVESZ-t értesítették. A rakományszivárgást megszüntették.

**N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:**

Augusztusban huszonnégy (előző havi adat: harmincegy) esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok**	Esetszám
Vasúton kívüli ok	1
Felsővezetéki elem anyagfáradásos törése	1
Felsővezetéki elemnél egyéb okból keletkezett zárlat	2
Pályahiba	8
Időbeni fékezés elmulasztása	1
Járműhiba	5
Behúzott kézfék	1
Gondatlanság	1
Vonatszemélyzet (v.jv.) lemaradt a vonatról	1
Menetrendtől eltérően megállóhelyen/állomáson áthaladás	3
<b>Összesen</b>	<b>24</b>

**2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámjai**

**T. Egyéb tüzeset:**

Tizenkettő történt; tizenegy esetben vasúti területen (avartűz), Portelek és Jászberény állomások között pedig egyéb épületben (MÁV Őrház) keletkezett tűz, amelyben egy személy égési sérüléseket, egy másik személy pedig füstmérgezést szenvedett.



**TRAM-TRAIN események:**

Augusztusban három történt:

- Augusztus 10-én Szegeden közlekedő 33084 sz. TRAM-TRAIN hirtelen fékezése miatt egy utas elesett. Látható sérülést nem szenvedett, azonban elmondása alapján beütötte a fejét és a hátát, azonban az orvosi segítségnyújtást elutasította.
- Augusztus 23-án Szegeden a Boldogasszony sugárút és a Liliom utca kereszteződésében a 33039 sz. TRAM-TRAIN egy szabálytalanul elé kanyarodó személygépjárművel ütközött. A balesetben személyi sérülés nem történt, mindkét jármű megrongálódott.
- Augusztus 31-én Szegeden a Boldogasszony sugárút és a Markovits utca kereszteződésében a 33142 sz. TRAM-TRAIN a vele párhuzamosan haladó és szabálytalanul balra kanyarodó személygépjárművel ütközött. A személygépjármű vezetője a felelősségét elismerte. Személyi sérülés nem történt, mindkét jármű rongálódott.

Budapest, 2024. szeptember 9.