

Készült: a MÁV Zrt. KÜT 2024. augusztus 22-i üléséről

Első napirendként tájékoztató hangzott el a **MÁV Zrt. Forgalmi Igazgatóság** létszámhelyzetéről a képzés és vizsgáztatás változásairól. **Pósalaki László igazgató** válaszolt az előzetes felvetésünkre, hogy a lejáró vizsgák után milyen vizsgáztatási rendszert terveznek bevezetni. 2018 óta egyszerűsített nagyforgalmi és önálló vizsga megszerzését tették lehetővé a munkavállalók számára, mely zsákutcának bizonyult, mert a megszerzett vizsga kevés munkakör ellátását teszi lehetővé, továbbképzéshez sem elegendő az előírt bemeneti feltételek miatt. Ez mintegy 450 főt érint a hálózaton. Ebből a vizsgából eredő a korlátozott foglalkoztatásból egy gyakorlatiasabb vizsgát kívánnak kifejleszteni. Ezt csak különbözeti vizsgaként kívánják bevezetni. Az igazgató szakvizsga hiányában nem fog engedélyezni semmilyen munkakör betöltést. Felvetésként a KÜT tagjai jelezték, hogy a képzés helye meghatározó lesz, hogy hányan vállalják a tovább lépéshez. Válaszként elhangzott, hogy nem csak Budapest lehet a képzés helye, hanem például Miskolc-Debrecen összefogással talál majd olyan helyet, ami megfelelő lesz a régióban az érintett munkavállalók számára. A forgalomirányításból mintegy 400 fő hiányzik jelenleg, ezért célul tűztük ki az oktatások megreformálását, a szakmai ismeretek mélyebb elsajátítását, míg a többit online és önképzés útján, hangsúlyozta az igazgató. Az F1 és F2 utasítások átdolgozását kell megkezdeni, az egyedi esetek kigyomlálásával, rövidebbé és érthetőbbé kell tenni. Kitért arra is, hogy egy vágányzár, egyvágányú közlekedés esetén hogyan kell eljárni annak érdekében, hogy a forgalom a leggyorsabban lebonyolítható legyen. A forgalmi szolgálattevők részére az informatikai rendszerek felülvizsgálatát is el kell végezni, a forgalmi szolgálattevők terheinek csökkentése érdekében, mindezt az informatikai rendszerek integrálásával. A belső szabályainkon úgy kell változtatni, hogy a 3 percen belüli késéseket el kell engedni, és nagyobb figyelemmel kell lenni az ezt meghaladó forgalmi zavartatásokra. A vágányzári utasítások kerüljenek be egy naptár fájlba vagy más digitális formátumba. A rendkívüli események kezelése legyen közös feladat a személyszállító társaság érintett munkavállalóival. A KÜT tagjai javaslatot tettek arra, hogy a tisztképzés azzal záruljon, hogy a forgalmi tevékenység szimulált körülmények között is bemutatására kerüljön forgalmi szolgálattevők részére, és a szimuláció alkalmával a tevékenység teljes palettáját gyakorlatban elsajátítsák. A forgalmi szolgálattevők által használt monitorokon hang- és fényjelzéssel jelenjen meg a háttérben futó digitális járműdiagnosztikai eszközök visszajelzése. Felvetésre került még a KAV tudáspróbája, mely ismételten nehéz feladat elé állítja a gyakorlott munkatársakat, valamint felmerült az orvosi alkalmassági vizsgálat osztályba sorolása, melyet elősegíthet majd a jogszabály változása is. Végezetül a KÜT tagjai kérték az állomási besorolások felülvizsgálatát. Zárszavában Pósalaki László kiemelte, hogy továbbra is számít a szakmai véleményekre és javaslatokra.

Második napirendként a KÜT elnöke tájékoztatta a testület tagjait a sajtóban megjelent tulajdonosi döntésekről, melyek személyi kérdéseket is érintenek, mely a testület munkáltatóval való további együttműködésére is kihat. A csoport átalakítás aktuális helyzetéről a MÁV Zrt. munkavállalóit érintően szeptember 1. után kérünk tájékoztatást az új vezetéstől.

Egyéb napirenden belül 12 munkavállaló részére temetési segély, ezentúl 10 rendkívüli szociális segély kiutalásáról és 86 munkabérelőleg odaítéléséről döntött a testület.

Következő KÜT ülés időpontja: 2024. szeptember 24.

Bodnár József KÜT elnök, sajtóreferens