



**dr. Mosóczy László**  
vezérigazgató

MÁV-START Zrt.  
1091 Budapest  
Üllői út 131.

**Tárgy:** KN közlekedés kiterjesztése a kollektív szerződés módosításának hiányában

**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

2024. augusztus 7-én egyeztetésre került sor a munkáltató és a szakszervezetek között a KN közlekedés szeptembertől tervezett, közel 700 járatra történő kiterjesztésével kapcsolatban.

A konzultáció során a megjelent szakszervezetek részéről elhangzott, hogy az érintett mozdonyvezető és jegyvizsgáló munkatársak az eddig szerzett tapasztalataik alapján nem támogatják a kalauz nélküli közlekedést, illetőleg a további járatokon való kiterjesztését.

**Szakszervezetünk is ismertette az egyeztetésen álláspontját, amely szerint a jelenleg hatályos Kollektív Szerződés Személyszállító vonatok minimális létszámnormájáról szóló 9. sz. melléklete nem teszi lehetővé további kalauz nélküli járatok közlekedtetését.**

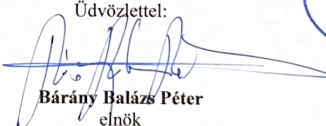
**A 9. sz. mellékletben előírt létszámnormától való eltérést a Kollektív Szerződés évekkel ezelőtt egyetlen esetben engedélyezte a Szombathely - Kőszeg vonalon, kizárólag azért, mivel említett vonalon kísérleti jelleggel az un. KN közlekedés, már a 9. számú melléklet létrejötte előtt bevezetésre került.**

Ez a „felhatalmazás” azonban nem egy általános jellegű, és nem jelenti azt, hogy a létszámnormától való ilyen fajta eltérés korlátlanul, bármilyen járaton engedélyezett lenne, hiszen ebben az esetben az az abszurd állapot is előállhatna, hogy egyik napról a másikra a hazánk területén közlekedő valamennyi vonat személyzet nélkül közlekedhetne.

Fentiekre tekintettel elvárjuk, hogy a MÁV-START Zrt. jogkövető munkáltatóként viselkedve, a Kollektív Szerződés tényleges ezirányú módosításának hiányában, álljon el a kalauz nélküli járatok bevezetésétől.

Budapest, 2024. augusztus 22.

Üdvözlettel:



**Bárány Balázs Péter**  
elnök

