



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2024. július

Az év hetedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **375 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	6
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	7
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	2
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	12
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	1
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	38
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	9
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	9
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	19
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	130
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	20
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	31
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	3
A.	Állatelütés	30
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	9
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	22
T.	Egyéb tűz	13
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	14
Összesen:		375

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

A július hónapban bekövetkezett összes esemény száma magasabb az átlagosnál.

Az előző havi adatokhoz képest **emelkedett**:

- a közlekedő vonat járművében keletkezett tűz,
- az elegyrendezés síktolatás/gurítás közben történt balesetek,
- a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek,
- a nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi balesetek,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény,
- a veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása,
- a műszaki, forgalmi nehézmények,
- az öngyilkosság vagy kísérletének,
- az egyéb tüzek,

előfordulási gyakorisága.

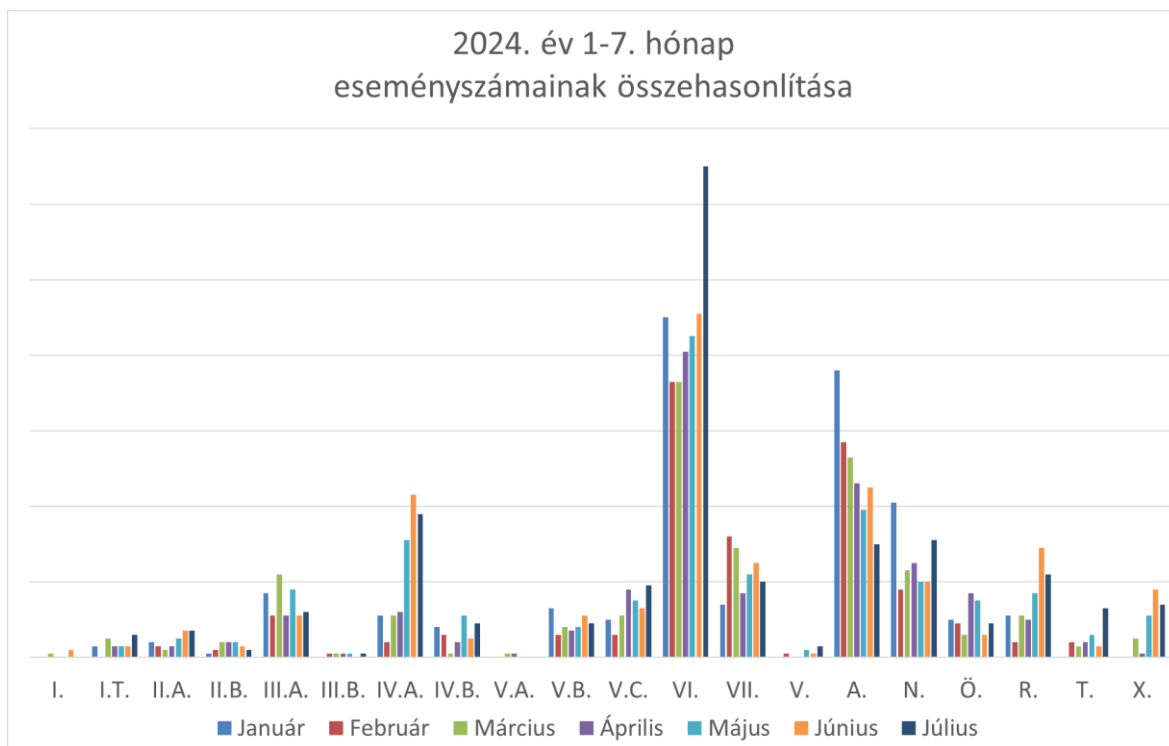
Csökkenett:

- a rongálódásos vasúti balesetek,
- a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal,
- a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem a vasút hibájából,
- a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény,
- az állatelütések,
- az egyéb események,
- a MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek

száma.

Nem történt:

- közlekedő vonat balesete (vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása),
- mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 1-7. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás): nem történt.

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Július 5-én Dunakeszi állomás V. vágányán a 22415 sz. különvonat műszaki okok miatt rendkívüli módon megállt. A vonat megvizsgálása során kiderült, hogy a vonat 2. kocsijának a teteje meggyulladt. A tűz oltását a vonatszemélyzet megkezdte, a Katasztrófavédelem a tüzet eloltotta.
- Július 12-én Szentlőrinc állomáson a 803 sz. vonat mozdonyának a gépterében a mozdonyvezető füstöt észlelt, ezt követően a nagyfeszültségű térben keletkezett izzást egy tűzoltókészülék felhasználásával eloltotta. A mozdony szolgálatképtelenné vált.
- Július 24-én Aszód és Galgamácsa állomások között a 33516 sz. vonatot továbbító motorkocsiból a mozdonyvezető füstölést tapasztalt. A mozdonyvezető a vonatot Galgamácsa állomáson állította meg, ahol megállapította, hogy a gázolajtartály környéke kigyulladt. A mozdonyvezető a tüzet 2 db porral oltó tűzoltó készülékkel eloltotta, a kierkező Katasztrófavédelem a visszahúttást elvégezte.
- Július 26-án a Budapest-Keleti pályaudvar I. vágányára érkező EC149 sz. vonat utolsó kocsijának a hátsó forgóváza előtt a WC ürítőcsövének gumi szigetelése izzott, füstölt. Az izzást porral oltó tűzoltó készülék használatával megszüntették, a kierkező Katasztrófavédelem az érintett felületet visszahúttotta.



1. kép: Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz Budapest-Keleti pályaudvaron 2024.07.26.

- Július 29-én Lepsény állomáson az IC 864 sz. vonat mozdonyánál a vezetőfülkében a mozdonyvezető tüzet észlelt, amit eloltott. A mozdony szolgálatképtelenné vált.
- Július 30-án Bakonyszentlászló és Zirc állomások között a 39519 sz. vonat mellékkocsijának a fűtőberendezésénél tűz keletkezett, amit a vonatszemélyzet egy porral oltó tűzoltó készülék felhasználásával eloltott. A Katasztrófavédelem kivonult, de beavatkozásukra nem volt szükség.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Július 11-én Budapest-Déli pályaudvaron a 19792 sz. vonatot nem megfelelően akasztották szét az induló vágányon, ezért hárommal több kocsival indult el. Az esemény következtében az egyik kocsi fűtőkábele megrongálódott.
- Július 13-án Rákos állomás 4. vágányán Kőbánya felső fenti jobb vágánya felé áthaladó IC472-1 sz. vonat mozdonyvezetőjét a leeresztett áramszedővel történő közlekedésről nem értesítették, emiatt felsővezetési zárlatot okozott; a földelőrudak megrongálódtak.
- Július 19-én Budapest-Keleti pályaudvaron a „Megállj” jelzést adó „V5a” jelű második kijárat jelző mellett a 3314 sz. vonat engedély nélkül elhaladt, majd a mozdonyvezető a közvetlenül előtte indított 3162 sz. vonat zárfényét érzékelve a „Kőbánya induló” vágány 11+84. szelvényében megállt.
- Július 21-én Rákosliget forgalmi kitérő „Megállj!” jelzést adó „A” jelű bejárat jelzőjét a 3028 sz. vonat alacsony sebességgel engedély nélkül meghaladta és tovább haladt. A KÖFI 2. forgalomirányító észlelte az eseményt és megállásra szólította fel a mozdonyvezetőt, aki ennek eleget tett. Az eset idején az állomásközben a vonatok feltorlódtak, a mozdonyvezető Rákos állomást elhagyva, az esetet közvetlenül megelőzően, 2 db „Megállj!” jelzést adó önműködő térközjelző mellett is – utasítás szerint – elhaladt.
- Július 25-én Hegyeshalom állomáson a Nickelsdorf felől a Rendező pályaudvar V. vágányára bejáró 44389 sz. vonat mozdonyvezetője a biztonsági határjelzőnél nem állt meg, a 414 sz. helyszíni állítású váltót felvágta, aminek megrongálódott a zárszerkezete.
- Július 27-én Budapest Nyugati pályaudvaron az induló 2464-sz. vonat csatlakoztatott víztömlővel indult el. A vonatot a „C” jelű második kijárat jelző előtt megállították, a mozdonyvezető a tömlőt a vonatról eltávolította.
- Július 29-én Debrecen állomáson a XVI. vágányról lezárt vágányúton, Nyíregyháza irányába kijáró 64666 sz. vonat haladása során a 2220+97. szelvényben a 71 sz. váltó az asztalkezelő forgalmi szolgálattevőnek váltófelvágást jelzett. A helyszínelés során megállapították, hogy a kampózár 4 cm-re megnyílt, de váltófelvágásra utaló nyom nem volt.

II.B. Rongálódásos baleset:

- Július 5-én Hernádnémeti-Bócs és Felsőzsolca állomások között az 1891. szelvényben az 58549 sz. vonat vontatójárművének első áramszedője – a paletta ismeretlen helyen történt sérülése miatt – a felsővezetékben elakadva letörött.
- Július 29-én Budapest-Kelenföld állomáson tartós felsővezetési zárlat keletkezett. Megállapították, hogy a XVI. vágány fölött a felsővezeték leszakadt a vágányon álló 47383 sz. vonatra. Az állomáson az Áj1 és Áj2 áramköröket feszültségmentesítették, XV-XX. vágányokat kizárták. A XVI. vágányon 3 oszlopközben a felsővezeték leszakadt, 2 darab oldalkar sérült, a leszakadt rész a XV. vágány úrszelvényébe ért.



2. kép: Rongálódásos vasúti baleset Budapest-Kelenföld állomáson 2024.07.29.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

A júniusi alacsonyabb esetszámok (11) után, júliusban kismértékű emelkedés tapasztalható az elegyrendezési események számában; a tizenhárom balesetből tizenkettő síktolatás, egy pedig gurítás közben bekövetkezett baleset volt.

Okok**	Esetszám
Tolatási szabályok megszegése	3
Engedély nélküli tolatás	2
Váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása	3
Pályahiba	1
Járműhiba	1
Felsővezetéki elem anyagfáradásos törése	1
Behúzott kézifék	1
Vágányon hagyott kisiklasztó saru	1
Összesen	13

1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámai

Anyagi kárral járó események részletesen:

- Július 2-án Kötegyán állomás III. vágányán (engedélyezett tolatási mozgás közben) egy Bzx mellékkocsinak – a jármű megmozdításakor – a távvezérlő kábele a foglalatból kiszakadt. Az esemény oka: a mozdonyvezető által végzett kapcsoláskor a távvezérlő kábel kapcsolatot nem szűntette meg.
- Július 11-én Budapest-Keleti pályaudvar fűtőházi vágányról kijáró EC143-2 sz. vonat mozdonyának áramszedője a szakaszszigetelő szánkóba elakadt és letörött a fűtőházi ór hely előtt.
- Július 14-én a MÁV-START Zrt. JBI Keleti Telephelyen a Műhely 10. vágányról három kocsival történő kihúzás közben egy személykocsi bal oldali szoknyalemeze beakadt a csoportemelőbe, ami a helyéről kimozdult, valamint a műhelykapu bal oldali vezetősínjébe, ami leszakadt. A személykocsi szoknyalemeze felgyűrődött.
- Július 15-én Ferencváros-Keleti rendező pályaudvaron a gurító vágányon az 504 sz. váltón egy üres kocsi befékeződött, egy másik kocsi utolérte, nekiütközött, aminek következtében az üres kocsi 2 tengellyel kisiklott.
- Július 18-án Budapest-Keleti pályaudvaron a 245 sz. kiterőt egy mozdony tolatási mozgás közben felvágta.
- Július 22-én Szeged állomáson – engedélyezett tolatás közben – az állomási tolatómozdony 1 db személyszállító kocsival a VII. vágányon álló 4 db személyszállító kocsira kíméletlenül ráütközött. Az esemény következtében a mozdony és az 5 kocsi megrongálódott.
- Július 25-én Soroksári út Rendező pályaudvaron a 426 sz. váltón a 48786 sz. vonat szerelvényével végzett tolatási mozgás közben a mozdony 4. és az első kocsi 1. tengelye kisiklott.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2024 júliusában harmincnegyzár ilyen esemény történt (előző havi esetszám: negyvenhárom).

A balesetek jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (huszonkilenc eset), hét alkalommal felsővezetési elem anyagfáradásos törése, egyben pályahiba, egy további esetben pedig időbeni fékezés elmulasztása miatt következtek be.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban kilenc történt (előző havi adat: öt). Minden esetben a közúti jármű (négy esetben személygépkocsi, egy-egy esetben kerékpáros, tehergépkocsi és szintén egyben pedig mezőgazdasági vontató) vezetője, valamint a vasúti átjárót igénybe vevő személy (két eset) szegte meg a KRESZ előírásait (három nem biztosított, négy fény sorompóval, kettő pedig fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban).

A balesetek személyi következményei: három eseményben négy fő elhalálozott, egyben a kerékpáros súlyos, egy esetben pedig a közúti jármű vezetője és a mozdonyvezető könnyű sérülést szenvedett. Négy balesetben nem történt személyi sérülés.

A balesetek anyagi kárral és egy esetben a vontatójármű szolgálatképtelenségével jártak, valamint minden esemény jelentős forgalmi zavart okozott.

A két halálos áldozattal járó baleset részletei:

- Július 24-én Csongrád és Szentés állomások között a 485+01. szelvényben lévő műszaki biztosítás nélküli útátjáróban a 37421 sz. vonat egy személygépkocsival ütközött. A balesetben a személygépkocsiban utazó két személy a helyszínen életét veszítette. A motorkocsi megrongálódott, szolgálatképtelenné vált, a személygépkocsi totálkárosra tört.



3. kép: Vasúti útátjáróban bekövetkezett baleset Csongrád és Szentés állomások között 2024.07.24.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából nem történt;

Nem a vasút hibájából kilenc baleset történt; hat személy elütése és három utasbaleset, ezek két halálos, egy súlyos, hat könnyű sérüléssel jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizenkilenc esemény történt; egy következmény nélkül, három anyagi kárral járt, tizenöt eset pedig könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Összesen százharminc esemény történt (előző havi adat kilencvenegy), ebből vasúti átjárót biztosító berendezést száztizenöt alkalommal, biztosítóberendezési és távközlő kábeleket tizenegy esetben, egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést három alkalommal rongáltak meg. Egy esetben egy személygépkocsi a közútról a vasúti úrszelvénybe sodródott, ahonnan csak a Katasztrófavédelem segítségével tudták eltávolítani.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt húsz alkalommal követtek el, ebből: négyszer vasúti berendezést/kábelt rongáltak meg, két esetben vasúti kábelt tulajdonítottak el, tíz alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, négy esetben pedig vonatot dobáltak meg.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen harminc esetben fordult elő állatelütés, ebből egyben háziállatot gázoltak el. Az eseményekben tizenhárom alkalommal rongálódott meg vasúti jármű, szolgálatképtelenséget egy esetben jelentettek.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Júliusban az öngyilkosság vagy kísérletének száma kilenc (előző havi adat: hat); egy könnyű, egy súlyos, valamint hét eset halálos sérüléssel járt.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Három történt:

- Július 11-én Ferencváros állomás XIII. vágányán lévő 90924 sz. vonat egy (üres) kocsijának lefejtő csonkjánál veszélyes áru szivárgását észlelték. A kocsi utolsó rakománya 20UN1013 SZÉN-DIOXID volt. A szivárgást a VVESZ megszüntette.
- Július 16-án Gyékényes állomáson a XVIII. sz. vágányra állított, salétromsavval (885UN2031) töltött tartálykocsi dómfedelénél párologást észleltek. A kocsit július 14-én a 48981-2 sz. vonatból sorozták ki dómfedél tömítetlenség miatt. A szivárgást a VVESZ megszüntette.
- Július 19-én Dunaföldvár állomás 2. vágányán álló 82517 sz. vonat nyolcadik, rakott tartálykocsiján a dómfedélénél lévő biztonsági szelep meghibásodott. A kocsi rakománya 33UN1170 ETANOL (ETIL-ALKOHOL VAGY ETANOL-OLDAT). A kocsivizsgáló a hibát megszüntetni nem tudta, az folyamatosan szivárgott. A Katasztrófavédelem, valamint a VVESZ riasztása megtörtént. A Katasztrófavédelem 10 fecskendővel hűtötte vissza a tartálykocsit, ezután az mozgathatóvá vált, így a töltőhelyre továbbították.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Júliusban harmincegy (előző havi adat: tizenkilenc) esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok**	Esetszám
Vasúton kívüli ok	3
Felsővezetéki elem anyagfáradásos törése	5
Felsővezetéki elemnél egyéb okból keletkezett zárlat	4
Pályahiba	9
Időbeni fékezés elmulasztása	2
Járműhiba	3
Engedély nélküli közlekedés	1
Helytelen forgalomszabályozás	1
Vonatszemélyzet lemaradt a vonatról	1
Menetrendtől eltérően megállóhelyen/állomáson áthaladás	2
Összesen	31

2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámjai

T. Egyéb tüzeset:

Tizenhárom történt; nyolc esetben vasúti területen (avartűz), egyben álló vasúti járműben, három esetben kiszolgáló létesítményben/egyéb épületben, valamint egy helyszínen egyéb vasúti infrastruktúrában (talpfa) keletkezett tűz.

TRAM-TRAIN események:

Júliusban négy történt:

- Július 10-én Szegeden a 33060 sz. Tram-Train az Aradi vértanúk tere villamosmegállóban felszállás közben egy utas megbotlott és elesett. A mentők értesítése megtörtént, akik az utast kórházba szállították.
- Július 24-én Szeged-Rókus és Algyő állomások között az 1740. szelvényben a 33009 sz. Tram-Train egy őzet gázolt. A szerelvény átvizsgálása után tovább közlekedett Szeged-Rókusig, majd fordulójából kiállt műhelyben történő átvizsgálásra.
- Július 24-én Szegeden a Kelemen László utca és a Victor Hugo utca kereszteződésében a 33030 sz. Tram-Train oldalának egy személygépkocsi nekiütközött. A balesetben személyi sérülés nem történt. A motorvonat megrongálódott, de nem vált szolgálatképtelenné, a rendőrségi helyszínelés befejeztével tovább közlekedett.
- Július 27-én Szeged-Rókus állomás és Algyő (KÖFI) állomás között az 1764. szelvényben a 33275 sz. Tram-Train nagytestű madárral ütközött. A motorkocsi átvizsgálása során kiderült, hogy a jármű eleje rongálódott, de nem vált szolgálatképtelenné, folytatta útját a célállomásig.

Budapest, 2024. augusztus 9.