



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
PARLAMENTI ÁLLAMTITKÁR

Bárány Balázs Péter elnök
Korrekt Vasutas Szakszervezet
részére

kvsz@kvsz.hu

PAT/8723-2/2024/PKAB

Tisztelt Elnök Úr!

Engedje meg, hogy ezúton köszönjem meg Orbán Viktor Miniszterelnök úr és Lázár János Miniszter úr számára küldött leveleit és alábbiakban válaszoljak az abban foglaltakra.

Alapvetésként szeretném megerősíteni, hogy tisztában vagyunk azzal, hogy a MÁV Csoport munkavállalói erejükön felül teljesítenek, amikor egy öreg és leromlott állapotú infrastruktúrát egyben tartva biztosítják az ország mobilitását. Nem véletlen, hogy az idei bérmegállapodások során, más állami cégektől eltérő mértékű bérnövekményt garantáló, három éves bérmegállapodást kötött Lázár János Miniszter úr a Csoport munkavállalóit képviselő szakszervezetekkel.

Sok változás zajlik a MÁV Csoport körül, hiszen ahogyan arról Elnök Úr is értesülhetett, a Kormány alapkoncepciójában elfogadta a magyar vasút megújítási programját, amely évtizedek fejlesztési hiányát hivatott pótolni. Korszakos fejlődés előtt áll a magyar vasút, amely az elmúlt 14 évben realizált gyorsforgalmi útfejlesztések léptékével állítható párhuzamba.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium a mobilitás biztosítása kapcsán kizárólagos felelősséggel rendelkezik az ország polgárai irányába, akik mindennapi életük megoldásához veszik igénybe szolgáltatásainkat. Eleget teszünk kötelességünknek nap mint nap az elindított vasúti szerelvényekkel és buszokkal, illetve a pálya közlekedésre alkalmas állapotban tartásával.

Fentiekből következik, hogy a MÁV Csoport működése Magyarország számára stratégiai jelentőséggel bíró, országos kiterjedésű és kritikus feladat. Mivel ezt a feladatot meglátásom szerint felelősségteljesen nem lehet távmunka formájában ellátni, ezért az Építési és Közlekedési Minisztérium nem tett mást, mint érvényt szerzett hatályban lévő Kormányzati döntésnek a "home office" jellegű munkavégzés kivezetésével.

Döntésünk nem egyedi és nem csupán a MÁV Csoport dolgozóit érinti, hanem az Építési és Közlekedési Minisztériumot és az alá tartozó összes céget, hiszen jogos elvárása az állampolgároknak velünk szemben, hogy a munkahelyeken történő személyes jelenléttel szolgáljuk ki őket, és ha technikai okokból erre időszakosan nem vagyunk képesek, akkor szolgálati helyünkön próbáljuk meg a felmerült akadályokat a lehető leghamarabb elhárítani.

Végezetül engedje meg, hogy ismét megköszönjem, hogy megosztotta velünk véleményét, és bízom benne, hogy az egyértelmű nézőpontbeli különbség nem lesz akadálya annak, hogy a jövőben is konstruktívan működhessünk együtt.

Budapest, 2024. július 9.,

Tisztelettel:



Csepreghy Nándor