

MÁV-START Zrt.
KONZULTÁCIÓ UTASSZÁMLÁLÁSSAL KAPCSOLATBAN
EMLÉKEZTETŐ
2024. június 20.

Időpont: 2024.06.20. (14:00-15:00)
Helyszín: Volánbusz Székház 420. számú tárgyaló
Jelen vannak:

Munkáltató

Hegy Zsolt – Szolgáltatásfejlesztési és
értékesítési vezérigazgató-helyettes
Kun Krisztina – Kiemelt szakértő
dr. Körmendi István – Jogi szakértő

**Korrekt Vasutas Szakszervezet
(KVSZ)**

Bárány Balázs – Elnök
Dr. Márkus Szilvia – Alelnök
Kiss József Béla - Tisztségviselő

KVSZ (Bárány Balázs):

Összefoglalta, hogy miben kívánják a konzultációt lefolytatni, előadja, hogy álláspontja szerint a megbízott cég úgy gondolta, hogy más elvégzi helyette az utasszámlálással kapcsolatos munkát. Előadja, hogy azokból az iratokból, amik nyilvánosságra kerültek, számára az sejlik ki, hogy ezért az utasszámlálásért kb. 200 millió forintot kapott a megbízott cég ebből a projektből, cserébe kaptak a munka tényleges részét elvégző munkavállalók csokoládét, amely a sajtóhírek szerint összértékként 7 millió forintot tesz ki csupán. Az utóbbiak okán gondolják azt, hogy a 180 millió forintot azok között kell szétosztani, akik a munkát végezték. Ez az összeg az álláspontjuk szerint jár a munkavállalóknak.

Munkáltató (Hegy Zsolt):

Megpróbálja kiegészíteni a rendelkezésre álló információk alapján a korábban elhangzottakat: az ÉKM rendelte meg a munkát, sajtóhírekből ismerik ők is az esetet, a lényege projektnek az volt, hogy készüljön átfogó tanulmány, hogy az utasszámok miképp alakulnak országszerte, nem a MÁV-START, hanem a Volánbusz volt a fókuszpontban, utóbbiakról nagyjából nincsenek semmilyen adatok. A projekt azt vizsgálta, hogyan utaznak az utasok járási mélységben az országban, milyen hatása volt a vármegye,- ill. országbérletek bevezetésének az utazóközönségre, amely hatástanulmányt a megbízott cég tudományos módszerek szerint végzett. Fontos része a módszertannak, hogy minden rendelkezésre álló adatot, amiből utasszámot kapnak a projektben résztvevő cégek (MÁV-VOLÁN csoport), ezen adatokat adják át a hatástanulmány elkészítéséhez. Az utóbbi források közül az egyik forrás az értékesítési statisztika (ami egy jó alap), az utasszámláló berendezéssel ellátott jármű (KISS motorvonatot

jelenti ez), valamint a jegyvizsgáló utasszámláló kollégák, akiknél általános munkaköri leírásuk is tartalmazza az utasszámlálási tevékenység végzését, továbbá ők az egyik legmegbízhatóbb forrás az utasok pontos számára, ami főként a nem nagy forgalomszámú vonalokon bír igazán nagy jelentőséggel.

KVSZ (Bárány Balázs):

Az utóbbiakhoz hozzáteszi, hogy a menetjegyek leolvasásával úgy véli, tárolódnak az utasszámra vonatkozó adatok.

Munkáltató (Hegyi Zsolt):

Az utasszámláló jegyvizsgáló kollégák pl. vonatpótló buszok esetén szabad szemmel tudnak utasszámlálást végezni, azt is megszámlálják, kinek van jegye és kinek nem, ebbe a számba így mindenki belesik, pontos képet lehet kapni ekképp az utasszámokról. Az utóbbi adatok feldolgozása alapján is állította össze a tanulmányt a megbízott cég, hogy miképp alakul az utasok mozgása, a jegyvizsgáló kollégák azt a feladatot végezték el, ami amúgy is a feladatuk, ilyen pedig a jövőben is előfordulhat.

KVSZ (Bárány Balázs):

Jegyvizsgálók azt mondták, annyi volt a többletténykedés, hogy pl. a nyugdíjas utazókat is meg kellett számolni. A fő problémája az, hogy az adatok alapján 180 millió forint volt elkülönítve az utasszámlálásra, amely összeget annak kell megkapnia szerinte, aki ténylegesen elvégezte a munkát.

Munkáltató (Hegyi Zsolt):

A megbízott cég is végzett utasszámlálással kapcsolatos tevékenységet.

KVSZ (dr. Márkus Szilvia):

Mivel tudott többet adni a számolás?

Munkáltató (Hegyi Zsolt):

Csoportszintű utasszámlálás volt, főként a Volánbusz esetében nyilvánult meg a megbízott cég utasszámlálási tevékenysége.

KVSZ (dr. Márkus Szilvia):

Akkor a MÁV-START esetében a megbízott cég nem végzett többlettevékenységet.

Munkáltató (Hegyi Zsolt):

Miért gondolja azt, hogy az utasszámlálás nem csoportszintű volt?

KVSZ (Bárány Balázs):

Előadja, hogy nem politizálni jött ide, továbbá az derül ki számára, hogy a munka dandárját a megbízott cég a Volánbusz esetében végezte el.

Munkáltató (Hegyi Zsolt):

Elmondja, hogy nincs felhatalmazva arra, hogy a minisztérium és egy cég szerződését véleményezze. Nem gondolja, hogy a jegyvizsgálók munkáját mások végezték el.

KVSZ (Bárány Balázs):

Megkeresik a minisztériumot, továbbá elmondja, hogy zavaros a történet számára. Azt gyanítja, hogy azok kapták meg az előirányzott forrás javát, akiknek semmi köze nem volt az utasszámlálás végzéséhez. Az is felmerül álláspontja szerint továbbá, hogy az összeg nem lett kifizetve.

KVSZ (dr. Márkus Szilvia):

Elmonda összefoglalásként, hogy úgy véli, hogy az történt, hogy a jegyvizsgáló elvégzi a tényleges tevékenységet, amiért csokit kap cserébe, mások pedig a nagyobb összegű juttatást.

KVSZ (Bárány Balázs):

Előadja, hogy nem az zavarja, hogy utasszámlálást végeztek a jegyvizsgálók, hanem az zavarja, hogy közel 200 millió forintot kifizettek erre a projektre, amely összeg jelentős részét nem a jegyvizsgálók kapták meg.

Munkáltató (Hegy Zsolt):

Elmondja, hogy a jegyvizsgáló kollégák végeznek utasszámlálást, parancskönyvi rendelkezések szabályozzák ezt alapvetően, ez része a munkakörüknek. Hozzáteszi, hogy továbbítják ezeket az adatokat esetenként egy megrendelés teljesítéséhez,- mint jelen esetben – és az, hogy az ÉKM milyen projektmunkákra állítja össze a megkapott információkat, az az ő kompetenciájuk, különböző sajtóhírek arról jelentek meg, hogy betekintettek ezekbe az iratokba az erre jogosultak, ha azt sérelmezik, hogy olyan munkáért nem kaptak pénzt amit ők végeztek el, akkor a tanulmány elolvasása szükséges (amennyiben nyilvános, megkérdezik az ÉKM-et), hogy ott milyen munkatevékenység szerepel benne.

KVSZ (Bárány Balázs):

Elmondja, hogy hasonlót kívánt kérni ő is, ha nincs benne hatásköre a MÁV-START-nak, akkor ezt is tudomásul veszik.

Munkáltató (Hegy Zsolt):

Megjegyzi, hogy noha közepesen tartozik a tárgyhoz, továbbra is fogják kérni a jegyvizsgáló kollégákat, hogy utasszámlálást végezzenek, nem szeretné, hogy erre a tevékenységre, ráéjjen a konzultáció alapját képező történet.

KVSZ (Bárány Balázs):

Kérdésként felteszi, hogy megnézhetik-e az ÉKM és a megbízott cég közötti szerződést?

Munkáltató (Hegy Zsolt):

Azt vállaltuk, hogy utánajárunk a tanulmánynak, és ha a tanulmány maga nyilvános, akkor jelezzük.

Konzultáció lezárva: 14:31 perckor.