



K.V.S.Z.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

MÁV-START Zrt.
dr. Mosóczy László
vezérigazgató
1087 Budapest Könyves Kálmán Krt. 54-60.

Tárgy: Kollektív munkaügyi vita kezdeményezése

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A KN-es járatok bevezetése, és várhatóan az egyre terjedő alkalmazására irányuló intézkedések tagjainkat mélységes aggodalommal tölti el, mivel okkal tartanak attól, hogy az intézkedésnek igaz be nem vallott, de az egyik meghatározott célja a jegyvizsgálói létszám csökkentése, az egyfajta meg nem vallott tervezett cél elérése érdekében. Szakszervezetünk számára nem hozzáférhető az elkészített hatástanulmány arra vonatkozó része sem, hogy az általunk kifogásolt intézkedés miként fog hatni az érintett több száz, vagy annál is több vasutas család sorsára, illetőleg hány fő elbocsátására lesz szükség.

A KN-es közlekedés bevezetése jelentős árbevétel csökkenést fog okozni, mivel a jegyvizsgáló nélkül közlekedtetett vonatokon az utasok jelentős része kétségtelenül nem fog menetjegyet váltani.

A márciusi tarifa reform bevezetése óta nem telt el sok idő, de egyre több a probléma, a rendőri intézkedés, mivel sokan, Lázár János bejelentését az ingyenes utazás elrendelésének tekintik.

A kifogásolt intézkedéssel kapcsolatosan a teljesség igénye nélkül az alább sorolt kérdések is felmerülnek:

- A dohányzást ki fogja ellenőrizni?
- A 14 év alatt ingyen utazó gyerekek nyáron vélhetően gyakran fognak utazni. Köztük sok lesz a csellengő, felügyelet nélkül utazó. Ki fog a vonaton rájuk vigyázni, baj esetén segítségükre lenni, ha szükséges rendőri intézkedést kérni?
- Ha csak 1 utas lesz, ki nyomja meg a vészívót, ha rosszul lesz, hogy kap segítséget?
- Az ajtókat ki fogja lepróbálni és milyen időközönként?
- A menetjegyek milyen időközönként lesznek ellenőrizve?
- Az EVTK rendszer esetleges üzemzavara esetén ki készíti el a kézi EVTK-t?
- A be nem látható ívekben, a mozdonyvezető miként tud meggyőződni a menesztés biztonságos feltételeiről?
- Bármilyen utas probléma esetén kik fognak érdemben és felelősséggel intézkedni?

A MÁV-START évekkel ezelőtt bevezette a 8,4-es foglalkoztatást, mert akkor sem volt elegendő munkavállaló. A jegyvizsgálók évek óta az emelt óraszámban dolgoznak, ráadásul a vasút működését, az évi több száz óra rendkívüli munkavégzés vállalásával is segítik.



K.V.SZ.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

A vasút veszélyes üzem ezért a jegyvizsgáló tagjaink ismerve, és a munkájuk során tapasztalva az üzemviteli gyakorlatot állítják, a kalauz nélkül közlekedtetés alkalmazása a vasúti közlekedés biztonságát veszélyezteti.

A fentiekben túlmenően. Sajnos hazánk nagy részén az utasok utazási morálja erősen kifogásolható. Ezért a KN-es közlekedés egyik káros következményeként nem csak a személykocsik külsőjét fogja a graffiti csúfítani, hanem egyre több személykocsi belsejében fognak jelentős károkat okozni a magukról megfélelmezett vandálok. Tagtársaink különös méltánytalanságnak ítélik, hogy miközben évek óta erőn felül segítik a vasút működését, cserébe az elismerés helyét létbizonytalanság jut osztályrészül.

A fentiekben soroltak okán, kiemelten a jegyvizsgáló, vezető jegyvizsgáló, fedélzeti jegyellenőr munkakörökben dolgozók létszámának megtartása, és munkahelyük megállapodásban foglalt garantálása érdekében a szakszervezetünk a sztrájkról szóló 1989. évi VII. tv. 2. § (1) bekezdésének a) pontjában foglaltak alapján kollektív munkaügyi vitát kezdeményez.

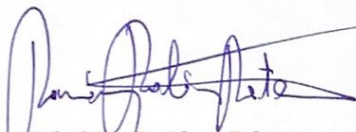
A törvényben előírt egyeztető eljárás első tárgyalási időpontjául 2024. április 29. 10:00 órát, helyszínéül a MÁV-START Zrt. valamely a tárgyalás tartására alkalmas helyiségét indítványozzuk.

Várva szíves válaszát,

Budapest, 2024. április 23.



Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
elnök