



K.V.SZ.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

dr. Pafféri Zoltán
vezérigazgató

MÁV Zrt.
1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Tárgy: „Takaríts meg pénzt a MÁV-VOLÁN Csoportnak” c. pályázat

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Tagjaink jelezték felém, hogy a MÁV-VOLÁN Csoport pénzjutalommal díjazott pályázatot írt ki a munkavállalók körében, amelynek célja megtakarítás elérése a MÁV-VOLÁN Csoport számára.

Engedtesse meg, hogy a pályázaton szakszervezetünk képviselőjeként magam is részt vegyek. Meggyőződésem, hogy javaslataimmal jelentősen hozzá tudok járulni a MÁV-VOLÁN Csoport költségmegtakarításához.

Javaslataim az alábbiak:

I. A szakszervezeti tisztségviselőkkel kötött színlelt munkaszerződések megszüntetése

Többször jeleztük már, hogy a nagy szakszervezeti tisztségviselőkkel kötött kimagasló bérezésű munkaszerződések nemcsak erkölcsstelenek, hanem jogszabályba ütköznek, azaz semmisek, és egyben felvetik a hűtlen kezelés bűncselekmény elkövetésének gyanúját is. A VSZ, VDSZSZ Szolidaritás és az MTSZSZ soraiban kb. 60-70 munkavállaló van jogellenesen több milliós munkabérral foglalkoztatva a kikérésük ideje alatt. Pl.: A kocsivizsgálói munkakörből kiemelt szakértővé avaszt Meleg János is több millió forintot keres havonta a kocsivizsgálói munkabére helyett. Amennyiben az ezidáig tiltott előnyben részesített valamennyi szakszervezeti tisztségviselőt visszasorolnának a kikérésük előtti eredeti munkakörükbe, úgy éves szinten közel 250-300 millió Ft-ot spórolnának meg, és nem utolsósorban mindenki tiszta lelkiismerettel hajthatná éjjelente nyugovóra a fejét.

II. A Vállalati Országbérlet használatára való ösztönzés

Március 1-jével a MÁV-VOLÁN Csoport munkavállalói évente 1.250,- Ft-os kezelési költségért menetdíj megváltása nélkül ingyenesen utazhatnak a MÁV-START, a VOLÁNBUSZ és a BKK járatain. Hogy ez az eredmény kinek köszönhető, számomra nem ismert, mindenesetre nagy gratuláció érte.

A vállalati országbérlet használhatóságával egyidejűleg a „mezei” munkavállalók körében – néhány eset kivételével – megszüntették a gépjárművel történő munkába járás támogatását.

Javasoljuk a szolgálati gépjárművel rendelkező vezető állású munkavállalók gépjárműhasználatára szükségességének felülvizsgálatát, tekintve, hogy sok esetben egyáltalán nem indokolt a szolgálati gépjármű használata, pláne nem magáncélra, másrészt sokkal környezetbarátabb megoldás a tömegközlekedési eszközök használata, amely szintén nem elhanyagolható szempont. 650 Ft-os benzin-és gázolajárak mellett ezen a területen is jelentős költségmegtakarítást lehetne elérni, és jelentősen hozzájárulnának Magyarország CO2-kibocsátásának csökkentéséhez is.

III. Irodahelyiségek csökkentése

Bár értesüléseim szerint a székházból való kiköltözéssel jelenleg ez nem aktuális, de hosszútávon is érdemes megfontolni, hogy milyen méretű irodaházat fog bérelni a jövőben a MÁV-VOLÁN Csoport az irodai munkakörű munkavállalói számára.

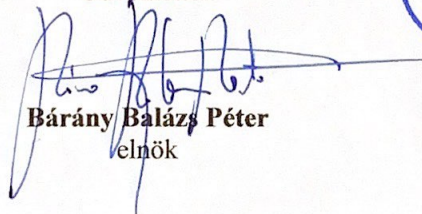
Javaslom, hogy ténylegesen mérjék fel, hogy mekkora az a munkavállalói létszám, amely munkaköréből adódóan a személyes, jelenléti munkavégzést igényli. Ehhez mérten válasszák ki a jövőbeni irodaházat, amely által csökkenthető a bérleti díj és a rezsiköltség.

(Zárójelben jegyzem meg, hogy amikor irodahelyiséget igényelt a szervezetünk a MÁV Zrt.-től, akkor dr. Nemeskéri-Kutlán Endre a MÁV Zrt. képviselőjében eljárva egy 12 m²-es irodát hetente két óra időtartamban bocsátotta volna a rendelkezésünkre. Ehhez is lehet viszonyítani az irodahelyiségek használhatóságát, illetve méretét.)

Bízom benne, hogy javaslataimat megfontolják, mert a fentiek megtartásával jelentős költségeket lehetne megtakarítani, amelyet adott esetben a munkavállalók bérfejlesztésére is lehetne fordítani.

Budapest, 2024. április 22.

Üdvözlettel:


Bárány Balázs Péter
elnök

