



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG  
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ  
2024. március

Az év harmadik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **266 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek\***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	1
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	5
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	2
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	4
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	22
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	1
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	11
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	1
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	1
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	8
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	11
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	77
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	28
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	22
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	0
A.	Állatelütés	52
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	6
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	11
T.	Egyéb tűz	0
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	3
Összesen:		<b>266</b>

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.\*\*

\*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

\*\*A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

2024 márciusában a bekövetkezett összes esemény száma újra növekedést mutat a kedvező februári adathoz képest.

Emelkedtek a közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz, az elegyrendezés (síktolatás) közben történt balesetek, a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal, a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő balesetek (nem vasút hibájából), a műszaki, forgalmi nehézmények és az egyéb események számai.

Csökkenett a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek, az öngyilkosságok a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmények száma; nem történt veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása és egyéb tűz.

Március hónapban – az idei évben először – történt egy közlekedő vonat balesete.

## Részletes adatok:

### I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- Március 20-án Soroksári út Rendező pályaudvar 404a sz. helyszíni állítású váltóján az állomásra bejáró 90320 sz. vonat mozdonya – előzetes váltófelvágás miatt – négy tengellyel kisiklott.



**1. kép: Közlekedő vonat balesete (kisiklás) Soroksári út Rendező pályaudvaron, 2024.03.20.**

### I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Március 4-én Nagycsere és Vámspércs állomások között a 6866 sz. vonat mozdonyvezetője a tükörben a hátsónak besorozott motorkocsinál füstölést látott, ezért a vonattal Vámspércs állomás bejárati jelzője előtt megállt. Közben az érintett motorkocsin tartózkodó vezető jegyvizsgáló egy nyugalmazott tűzoltó segítségével a kapcsolószekrény és előtér ajtó között

felcsapó lángokat egy porral oltó tűzoltó készülék használatával eloltotta. A motorkocsin tartózkodó kb. 20 utast az első motorkocsira átszállították. A vonattal bejártak Vámospércs állomás II. vágányára, eközben a motorkocsi ismét lángolni kezdett. A mozdonyvezető ezt a tüzet egy porral oltóval ismételten eloltotta. Kis idő múlva a motorkocsi újra lángolni kezdett. A szerelvényt szétkapcsolták, és kellő távolságra eltávolodtak az égő motorkocsitól. A Katasztrófavédelem szakemberei a tüzet eloltották. A motorkocsi a tűz miatt súlyosan rongálódott, kiégett. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt.

- Március 4-én az Eperjeske Rendező állomásra behaladó 66101 sz. vonatot továbbító mozdony hangtompító berendezésében a lerakódott korom/felgyülemllett olaj begyulladt. Megállást követően a mozdonyvezető a géptérben a hangtompító bevezető szakaszán a túlhevülés miatti szikraképződést és a turbófeltöltőnél észlelt füstölést 2 db tűzoltó készülék használatával megszüntette. Katasztrófavédelem értesítve, beavatkozásra nem volt szükség. Az esemény miatt a vontatójármű szolgálatképtelenné vált.
- Március 11-én a Telekgerendás állomás II. vágányára érkező 76010 sz. vonat vonómozdonyának gépterében tűz keletkezett, melyet a mozdonyvezető egy tűzoltó készülékkel eloltott. A helyszínre kiérkező tűzoltóság a járművet átvizsgálta, de beavatkozásra nem volt szükség.
- Március 22-én Kaba állomás III. vágányán megálló NIC33 sz. vonat mozdonyának a simító fojtótekerics egyfázisú aszinkronmotor kondenzátora kigyulladt. A mozdonyvezető a tüzet egy tűzoltó készülék felhasználásával eloltotta.
- Március 27-én Gyula állomáson a 37616 sz. vonat motorkocsijának motorterében tűz keletkezett. A tüzet a mozdonyvezető a járműre rendszeresített tűzoltó készülékkel eloltotta.



**2. kép: Nagycsere és Vámospércs állomások között vonat járművében keletkezett tűz eredménye, 2024.03.04.**



## II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Március 11-én Csárdaszállás állomás feszültségmentesített felsővezetékhalózatára feleresztett áramszedővel behaladt az előzetesen értesített 44298-1 sz. vonat. Az esemény következtében személyi sérülés, anyagi kárral járó következmény nem történt.
- Március 21-én Barcs állomáson a III. sz. vágányról a vezető jegyvizsgáló felszállása előtt, felhatalmazás nélkül indult el a 8903 sz. vonat. A mozdonyvezetőt a forgalmi szolgálattevő telefonon utasította megállásra. A vonat a váltókörzet után a tolatási határjelzőnél megállt, majd a vezetőjegyvizsgáló felszállását követően tovább közlekedett.

## II.B. Rongálódásos baleset:

- Március 18-án Szeged-Rendező pályaudvaron az 1153. szelvényben a VII. vágányról kijáró 47999 sz. vonat mozdonyának áramszedője és a felsővezeték megrongálódott.
- Március 24-én Szolnok állomáson a Rendezőpályaudvar 34. vágányról kijáró 71668 sz. vonat mozdonyának 2-es áramszedője letört, az 1-es pedig megrongálódott felsővezeteki elem (szigetelőporcelán) anyagfáradásos törése miatt.
- Március 27-én Rákoshegy és Maglód állomások között a 124. szelvényben a 47298-1 sz. vonat áramszedője letört, a felsővezeték tartószerkezete megrongálódott. A vonat a 118. szelvényben állt meg, a törött áramszedő a jobb vágány úrszelvényébe belógott.
- Március 30-án Budapest-Keleti pályaudvaron a „V8a” jelű kijárat jelző előtt az EN462 sz. vonat mozdonyának hátsó áramszedője letört felsővezeteki elem (oldalkar) anyagfáradásos törése és villamos szerkesztési szelvénybe kerülése miatt.

## III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

A februári csökkenést (tizenegy eset) márciusban újra növekedés követte az elegyrendezési események számában; a huszonhárom balesetből huszonkettő síktolatás, egy gurítás közben bekövetkezett baleset.

Okok**	Esetszám
Biztonsági intézkedés elmaradása	3
Engedély nélküli tolatás	2
Váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása	4
Figyelmetlen munkavégzés	2
garázdaság (táblalopás)	1
Időbeni fékezés elmulasztása	2
Biztonsági határhiány	1
Biztosítóberendezés szabálytalan kezelése	1
Biztosítóberendezés készségellenőrzés elvesztése	1
Felsővezeteki elem anyagfáradásos törése	1
Tolatási szabályok megszegése	2
Úrszelvényhiány	2
Figyelési kötelezettség elmulasztása	1
<b>Összesen</b>	<b>23</b>

1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámai

*Anyagi kárral járó események részletesen:*

- Március 4-én Tatabánya állomáson a Poligon kihúzóvágányon engedélyezett tolatási mozgást végző alállomási motor egy úrszelvénybe érő pályafenntartási csavarozógépnek ütközött. Az esemény következtében a csavarozógép és az alállomási motor megrongálódott.
- Március 6-án Istvántelek JBI területén tolatási mozgás közben a „mosó” 6. vágányon egy motorvonat nekiütközött a vágányzáró baknak. Az esemény következtében a motorvonat központi ütköző készüléke megrongálódott.
- Március 10-én Debrecen állomáson tolatási mozgás során egy villamos mozdonyt lezárt vágányúton az I. sz. vágányról a felsővezeték nélküli Raktár IV. sz. vágányra járatták. A mozdony áramszedője és a felsővezeték megrongálódott.
- Március 10-én Debrecen állomás vontatási telephelyéről kijáró ingavonati szerelvény mozdonya horzsolódott a 70 sz. váltón biztonsági határjelzőn kívül álló mozdonnyal. A tolatást végző mozdony egyik lépcsője és kapaszkodója, míg az álló mozdony egyik tükre, valamint kapaszkodója megrongálódott.
- Március 13-án Eperjeske-Rendező állomáson a 66427 sz. vonat gurítása közben egy vasércel rakott kocsit az 529 sz. váltón 2 tengellyel kisiklott. Az esemény következtében a vasúti pálya 15 méter hosszban rongálódott.
- Március 14-én Győr-Rendező pályaudvaron a gyorsáru kihúzóvágányról az R9. vágányra történő tolatási mozgást végző mozdony áramszedője letört.
- Március 16-án Debrecen állomás JBI Vontatási telephelyén a 223 sz. kitérőn tolatási mozgás közben két motorkocsi érintőlegesen ütközött. (Az egyik motorkocsit megállás után megfutamodás ellen nem biztosították, ezért visszagurult és nekiütközött a kijáró motorkocsinak). Az esemény miatt az egyik motorkocsi oldalablaka és visszapillantó tükre betört.
- Március 20-án Kétegyháza állomás V. számú vágányáról engedélyezett tolatás közben kijáró mozdony kereke felvágta a tolatóvágányútban fekvő, a tolatási mozgás részére helytelenül álló, központi állítású U18 sz. váltót.
- Március 22-én Budapest-Déli pályaudvar T4. vágányáról a IV. vágányára átálló mozdony áramszedője a IV. vágányra történő behaladás során megrongálódott.
- Március 24-én Miskolci JBI sajátcélú vasúti pályahálózatán, a fordítókorongon egy motorvonati mellékkocsi 1 tengellyel kisiklott.
- Március 24-én Tatabánya állomáson végzett tolatási mozgás során motorvonati szerelvényvel vágányzár miatt feszültségmentesített szakasz alá húztak és tartós zárlatot okoztak. A tolatási mozgás Környe állomás irányába, a nyílt vonal felé történt. Az esemény miatt 3 db földelőrúd megrongálódott, a motorvonatokban kár nem keletkezett.
- Március 25-én a MÁV-START Zrt. JBI Istvántelek telephely 42 sz. váltóján egy motorvonat két kerékpárja előzetes váltófelvágás következtében kisiklott.
- Március 25-én a Ferencváros állomásból kiágazó Budapesti Vegyiművek sajátcélú vasúti pályahálózat kihúzóvágányán az V. állomási tolatómozdony úrszelvénybe érő mobilkerítéssel ütközött. Az ütközés következtében a mozdony sarkán a feljárólépcsőhöz tartozó kapaszkodó deformálódott.
- Március 26-án Cegléd állomáson a XVIII. vágányra átálló mozdony a vágányzáró földkúpnak ütközött, azt 3,5 méter hosszban megrongálta, majd engedély nélkül visszatolt. A mozdony első szoknyalemeze rongálódott, de üzemképes maradt.
- Március 28-án Szob állomáson az 1. vágányból kiágazó Ipoly Erdő Zrt. SCVP vágányára betoló szerelvény, 13 járműből álló kocsisorának tolatási irányt tekintve az első kocsiját a vágány végén lévő földkúpba tolták, az egység a földkúp mögött lévő épületnek ütközve állt meg.
- Március 28-án Nagykanizsa állomáson a műhely IV. vágányról az állomási tartalék mozdonnyal történő kihúzás közben egy személykocsi fűtési kábelét kiszakították.
- Március 30-án Eperjeske-Átrakó állomáson a széles 15 sz. vágány kiszolgálásakor a 71 kocsival történő rátolás alkalmával egy üres kocsit a földkúpon 10 méterrel keresztültolták, a teherkocsi 1 forgóvázzal kisiklott.



**3. kép: Tolatás közben bekövetkezett baleset Szob állomáson, 2024.03.28.**

#### **IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:**

2024 márciusában (a januári adattal megegyezően) tizenegy ilyen esemény történt az előző havi háromhoz képest.

Okok: jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (kilenc eset), egy alkalommal vágánytengelyben hagyott idegen anyag (kerékpár), egy pedig felsővezetéki elem anyagfáradásos törése miatt következett be.

#### **IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:**

A tárgy hónapban egy esemény történt:

- Március 6-án Nyíradony állomáson a jól működő SR1 jelű fénySOROMPÓVAL biztosított vasúti átjáróban a 6314 sz. vonat ütközött az átjáróba a tilos jelzés ellenére behajtó kisteherautóval. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt.





4. kép: Vasúti útátjáróban bekövetkezett baleset Nyíradony állomáson, 2024.03.06.

#### V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

**Vasút hibájából** egy történet: mellékhelyiség szemeteskukájának ajtaja nyitás közben lecsapódott és egy utas lábát felsértette.

**Nem a vasút hibájából** nyolc baleset történt; négy személyelütés és négy utasbaleset, ezek négy halálos, két súlyos egy könnyű sérüléssel jártak, egy pedig sérülés nélkül.

#### V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizenegy (előző havi adat: hat) esemény történt; egy idegen személy halálos áramütést szenvedett, tíz pedig könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

#### VI. Gondatlan cselekmény:

Összesen hetvenhét esemény történt, ebből vasúti átjárót biztosító berendezést hetven alkalommal, biztosítóberendezési kábeleket három esetben, két esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg, két esetben személyautó közútról vágányra sodródott és elakadt.

#### VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt huszonnyolc alkalommal követtek el, ebből: tizenegyszer vasúti berendezést rongáltak meg, tizenkét alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, két esetben vasúti berendezést/eszközt tulajdonítottak el, két esetben vonatdobálás, egy alkalommal vasúti munkavállalót bántalmaztak.

**Á. Állatelütés:**

Hálózatunkon összesen ötvenkét esetben fordult elő állatelütés, ebből két esetben háziállatot gázoltak el. Az eseményekben tizenkét alkalommal rongálódott meg vasúti jármű; szolgálatképtelenséget három esetben jelentettek.

**Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:**

Márciusban az öngyilkosság vagy kísérletének száma hat (előző havi adat: tíz); ebből négy halálos, egy súlyos, egy pedig könnyű sérüléssel járt.

**V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:**

Nem történt.

**N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:**

Februárban huszonekét esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okok**	Esetszám
Pályahiba/síntörés	8
Felsővezetéki elem anyagfáradásos törése	1
Behúzott kézfék	1
Áramszedő leeresztésének elmulasztása	2
Biztonsági intézkedés elmaradása	2
Figyelési kötelezettség elmulasztása	1
Járműhiba	5
Féknehézmény	1
Figyelmetlen közlekedés	1
<b>Összesen</b>	<b>22</b>

**2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámai**

**T. Egyéb tűzeset:**

Nem történt.

**TRAM-TRAIN események:**

A szegedi TRAM-TRAIN hálózatán márciusban három történt:

- Március 19-én Szeged városi villamosvonalán a 33019 sz. vasútvillamos a Rókusi templom megállóhely elején lévő gyalogos átkelőhelynél, egy a tilos jelzés ellenére figyelmetlenül áthaladni kívánó gyalogost elsodort. A gyalogosnak könnyű hámsérülése keletkezett a kézfejen, a vasútvillamoson személyi sérülés nem történt.
- Március 21-én Hódmezővásárhely városi villamos szakaszán a 33054 sz. vasútvillamos Hódmezővásárhelyen az Andrassy út és a Petőfi utca kereszteződésében lévő körforgalomnál egy személyautóval ütközött. Személyi sérülés nem történt. A vasútvillamos fényezésén felületi sérülés keletkezett.



- Március 28-án Hódmezővásárhelyen a Bajcsy-Zsilinszky utcán a 33052 sz. vasútvillamost továbbító motorvonat közúti gépjárművel ütközött. A vasútvillamos utasai és személyzete közül senki nem sérült meg, a közúti gépjármű vezetője könnyebben sérült.



**5. kép: Tram-Train baleset Hódmezővásárhelyen, 2024.03.28.**

Budapest, 2024. április 8.