



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI ÉS VÉDELMI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2024. január

Az év első hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **304 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A következőzött rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

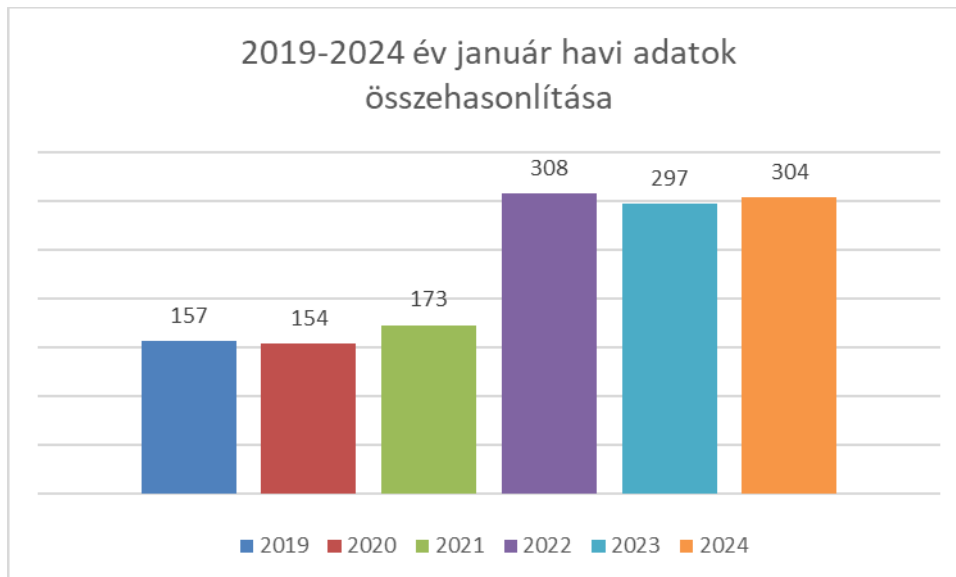
RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	3
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	3
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	1
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	17
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	11
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	8
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	13
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	10
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	88
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	14
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	39
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	0
A.	Állatelütés	76
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	10
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	11
T.	Egyéb tűz	0
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	0
Összesen:		304

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

2024 januárjában a bekövetkezett események száma – 2023 év átlagos havi adataihoz, illetve az elmúlt öt év januári adataihoz képest (1. ábra) is – még mindig magasnak mondható. Az összes esemény tartósan emelkedett értékét az állatelütések, az öngyilkosság és kísérletének még mindig magas száma, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmények és a műszaki, forgalmi nehézmények kiemelkedő gyakorisága eredményezi. Újra növekedett az elegyrendezés (síktolatás) közben, illetve a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek száma.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 2019-2024 év január havi számadatainak összehasonlítása

Január hónapban közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás), veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása, valamint egyéb tűz nem történt.

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

Nem történt.

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

- Január 21-én Fényeslitke és Komoró állomások között felsővezeteki nehézmény miatt dízel előfogati mozdonyal közlekedő 6238 sz. vonat mozdonya kigyulladt. A keletkezett tűz miatt a felsővezeték munkavezetéke az 525+40. szelvényben leszakadt. A mozdonyvezető a keletkezett tüzet eloltotta, Katasztrófavédelmet értesítette. A Katasztrófavédelem részéről beavatkozásra nem volt szükség, személyi sérülés nem történt.
- Január 23-án Gyula állomáson a 37612 sz. vonat motorkocsijának motorterében tűz keletkezett, melyet a mozdonyvezető egy tűzoltókészülékkel eloltott. A Katasztrófavédelem beavatkozására nem volt szükség. Az esemény következtében a motorkocsi szolgálatképtelenné vált, személyi sérülés nem történt.
- Január 26-án Püspökladány állomás II. sz. vágányán, az 1062. szelvényben álló 6436 sz. vonat mozdonyvezetője jelentette, hogy a vezérlőkocsi fűtésrendszer hevítőszekrénye elektromos zárlat miatt erősen füstölt. A mozdonyvezető áramtalanította a járművet és 1 db porral oltó tűzoltókészülékkel megkezdte annak oltását. A Katasztrófavédelem a vezérlőkocsi szellőzőjét visszahúította. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Január 4-én Debrecen állomáson a 2221+99. szelvényben a XI. vágányról kijáró IC34 sz. vonat földzárlatot okozott a feszültségmentesített felsővezeteki hálózaton, mert a mozdonyvezetőt az

előre nem látható hibaelhárítás miatti feszültségmentesítésről nem értesítették. Debrecen állomáson a V17 jelzőben izzót kellett cserélni, ezért az Áj2 áramkört feszültségmentesíteni kellett. Az esemény miatt személyi sérülés nem történt.

- Január 24-én Füzesabony IV. vágányáról az 5501. sz. vonat jelzőkezelést követően „Felhívás az indításra.” jelzés nélkül haladt ki. Az esemény következtében a motorvonat vezetőjegyzője Füzesabony állomáson maradt, majd a 688-1 sz. vonattal Kál-Kápolna állomásra utazott és onnan folytatta a szolgálatát.
- Január 31-én Hajdúdorog állomáson a III. vágányról szabályos felhatalmazás után elinduló 36617 sz. vonat a 368. szelvényben felvágta a számára helytelenül álló 4-es váltót. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a váltó zárkampója letört.

II.B. Rongálódásos baleset:

- Január 17-én Kőbánya-felső és Kőbánya-kiágazás szolgálati helyek között a 8. szelvényben a 22380 sz. vonat a felsővezetési hálózatról lelógó alkatrészrel ütközött. A mozdony első áramszedője megrongálódott.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

A 2023 december havi jelentős csökkenést (tizenkét eset) 2024 januárban újra emelkedés követte az elegyrendezési események számában; a bekövetkezett tizenhét balesetből mind tolatási.

Okok**	Esetszám
Pályahiba	3
Tolatási szabályok megszegése	3
Váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása	3
Biztonsági intézkedés elmaradása	2
Aláváltás	1
Áramszedő leeresztésének elmulasztása	1
Engedély nélküli tolatás	1
Gondatlanság	1
Járműhiba	1
Jelzés figyelmen kívül hagyása	1
Összesen	17

1. táblázat: elegyrendezés közben bekövetkezett balesetek okai, esetszámjai

Anyagi kárral járó események részletesen:

- Január 2-án Ferencváros Nyugati rendező Csontgyári iparvágányán tolatási mozgás közben egy mozdony 2 tengellyel és egy rakott teherkocsi 4 tengellyel kisiklott.
- Január 7-én 6 óra Békéscsaba JBI telephelyen tolatási mozgás közben a műhelykaput megrongálták.
- Január 8-án Nyíregyháza JBI telephelyen a villanyműhely III. vágányán történt tolatási mozgás során a vágányon már ott álló villamos mozdonyt megtolták, ami nekiütközött a zárt kapunak és azt megrongálta.
- Január 11-én Győrszentiván állomáson tolatás közben a foglalt I. rakodó vágányra behaladó mozdony egyik áramszedőjének palettája a 16-os váltó után a nem megfelelő vonalvezetésű munkavezeték síkja fölé került és letört. A felsővezeték nem rongálódott, azonban tartós zárlat keletkezett.

- Január 14-én Budaörs állomáson a 90802 sz. vonat az elegyével engedélyezett tolatási mozgást végzett a II. vágányról a Porsche Hungária sajtócélné vasúti pályahálózat felé. A mozdony áramszedőjét a mozdonyvezető az előírt helyen nem engedte le, ennek következtében az alsó irány sodronyban egy 16 kW-os szigetelő eltört, a felsővezeték megereszkedett.
- Január 17-én Békéscsaba állomáson tolatás közben a XVI. vágányra történő bejáráskor a mozdony áramszedője letört, a felsővezeték megrongálódott.
- Január 29-én Budapest-Keleti pályaudvaron az RJ65 sz. vonat szerelvényével a 9. vágányról a 22. vágányra történő kitolás közben a tolómozdony a 317 sz. váltón az első és a harmadik tengelyeivel kisiklott.
- Január 30-án Ferencváros állomáson a 210-es váltón egy mozdony engedélyezett tolatási mozgás közben a fűtőházi IV. vágányról az üzemanyag kútra történő átállítás során, a részére helytelenül álló váltót felvágta, majd a visszafele történő mozgás során egy tengellyel kisiklott.
- Január 30-án Balatonfenyves GV Műhely I sz. (folyó) vágányán kijáráskor egy mozdony 4 tengellyel kisiklott.



1. kép: Tolatás közben bekövetkezett baleset Ferencváros állomáson, 2024.01.30.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2024 januárjában tizenegy ilyen esemény történt az előző havi tizenhéhoz képest. Az ütközések miatt tíz esetben anyagi kár is keletkezett, személyi sérülés nélkül.

Okok: jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (hét eset), négy pedig felsővezeteki elem anyagfáradásos törése miatt következett be.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgyhónapban nyolc esemény történt. Minden esetben a gépjármű (hat esetben személygépkocsi, egyben kisteherautó, egyben mezőgazdasági jármű) vezetője szegte meg a KRESZ előírásait (három nem biztosított, három fénysorompóval illetve kettő fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban). A balesetekben, öt esetben a gépjármű vezetői (egy súlyos, négy esetben könnyű), valamint egyben a vonaton három utas könnyebb sérüléseket szenvedett. Két alkalommal nem történt személyi sérülés. A balesetek mind a nyolc esetben anyagi kárral jártak (öt esetben a mozdony/motorkocsi szolgálatképtelen lett) és jelentős vonatkéséseket okoztak.



2. kép: Vasúti úttájróban bekövetkezett, a vonaton három utas könnyű sérülésével járó baleset Jászladány és Jászkisér állomások között, 2024.01.15.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából nem történt.

Nem a vasút hibájából tizenhárom (előző havi adat: négy) baleset történt; ezek hét halálos, egy súlyos és öt könnyű sérüléssel jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tíz (előző havi adat: tizenkettő) esemény történt, ebből kilenc könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt, egy esetben pedig nem történt sérülés.

VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést nyolcvanegy alkalommal, biztosítóberendezés és távközlő kábeleket négy esetben, két esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg, illetve egy esetben egy személygépjármű vezetője vasúti átjáróban a KRESZ megszegésével egy vonatot megállításra kényszerített.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt tizennégy alkalommal követtek el, ebből: négy vasúti berendezést rongáltak meg, öt alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, három esetben vasúti berendezést/eszközt tulajdonítottak el, két esetben vonatdobálás történt. Január hónapban nem kaptunk bejelentést vasutas munkavállaló bántalmazásáról.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen hetvenhat (előző havi adat: kilencvenöt) esetben fordult elő állatelütés, ebből három esetben háziállatot gázoltak el. Az eseményekben huszonhárom alkalommal rongálódott meg a vasúti jármű, ebből hét esetben szolgáltatékptelenséget is okozott.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Januárban az öngyilkosság vagy kísérletének száma tíz; az előző hónapoz képest (tizennégy eset) ugyan csökkent az esetek száma, de még mindig magasnak mondható. A tíz esetből kilenc halálos, egy pedig súlyos sérüléssel kimenetellel zárult.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Nem történt.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Januárban harminckilenc (decemberi adat: huszonkettő) esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény. 2023 februárja óta nem volt ilyen magas esetszám, a növekedést elsősorban az időjárási körülmények miatti sítörések előfordulási gyakoriságának emelkedése okozta.

Okok**	Esetszám
Pályahiba/sítörés	29
Felsővezetéki elem anyagfáradásos törése	2
Biztosítóberendezés készségellenőrzés elvesztése	1
Figyelési kötelezettség elmulasztása	1
Figyelmetlen közlekedés	1
Áramszedő leeresztésének elmulasztása	1
Időbeni fékezés elmulasztása	1
Karbantartási hiányosság	1
Járműhiba	1
Menetrendtől eltérően megállóhelyen áthaladt	1
Összesen	39

2. táblázat: forgalmi vagy műszaki nehézmények okai, esetszámai

T. Egyéb tűzeset:

Január hónapban nem történt.

TRAM-TRAIN események:

A szegedi TRAM-TRAIN hálózaton januárban kétféle történt:

- Január 11-én Szegeden, a 33055 sz. járat a Boldogasszony sugárút és Liliom utca kereszteződésénél érintőlegesen ütközött a vele párhuzamosan, azonos irányba közlekedő személygépkocsival. Az ütközés után a személygépjármű megállás nélkül elhagyta a helyszínt. A vasúti jármű az ütközést követően megállt, a járművezető jelentette az eseményt. A baleseti helyszínelő nem talált sérülést, az esemény helyszínén a személygépkocsi visszapillantó tükrének hátlapját találta a földön. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt.
- Január 18-án Hódmezővásárhelyen, az Andrassy út és a Batthyány utca kereszteződésében a 33079 sz. vasútvillamos személygépjárművel ütközött. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt. A vasútvillamos üzemképtelenné vált.

Budapest, 2024. január 9.