



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI ÉS VÉDELMI IGAZGATÓSÁG
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ
2023. december

Az év utolsó hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **300 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

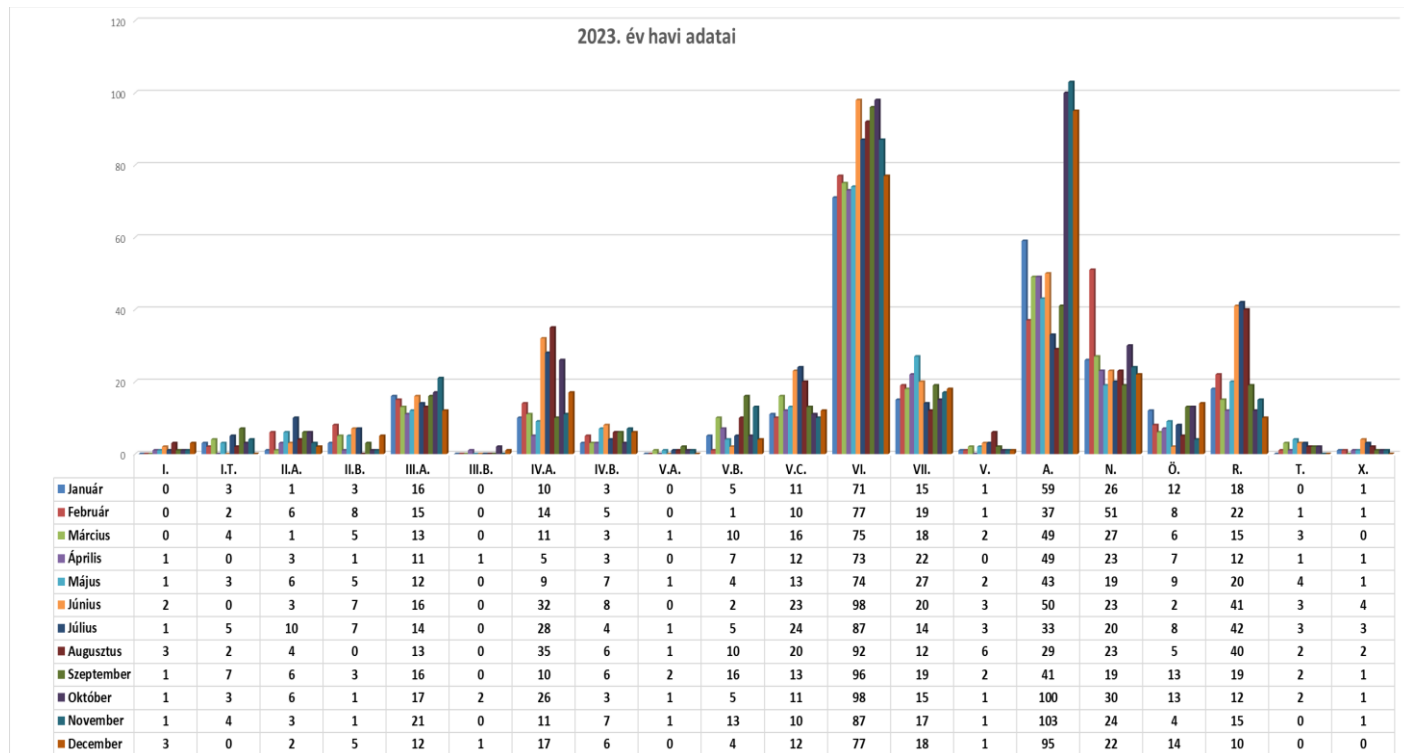
RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	3
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	0
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	2
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	5
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	12
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	1
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	17
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	6
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	4
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	12
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	77
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	18
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	22
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	1
A.	Állatelütés	95
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	14
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	10
T.	Egyéb tűz	0
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	1
Összesen:		300

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

A bekövetkezett események számában – az előző hónapokhoz képest – csökkenés tapasztalható, de az év többi hónapjának átlagához képest még mindig magasnak mondható. Az összes esemény tartósan emelkedett értékét az állatellátások tartósan, kiemelkedően magas száma, az öngyilkosság és kísérletének gyakoriságának növekedése, a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal számainak emelkedése, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan és szándékos cselekmények és a műszaki, forgalmi nehézmények még mindig magas értékei eredményezik.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 2023.01-12. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

December hónapban sem közlekedő járműben, sem egyéb tűz nem történt. Nagyobb mértékben csökkent az elegyrendezés (síktolatás) közben történt balesetek száma, a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset (nem vasút hibájából) előfordulási gyakorisága.

Decemberben három esetben történt közlekedő vonat kisiklásos balesete, amelyek személyi sérülés nélkül, de jelentős anyagi kárral és vasúti közlekedési fennakadással jártak.

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- December 2-án Szokolya és Diósjenő állomások között a 156. szelvényben a 32223 sz. vonat első motorkocsija a menetirány szerinti első tengelyével kisiklott. Személyi sérülés nem történt, a jármű és a pálya megrongálódott.
- December 5-én Diósjenő és Drégelypalánk állomások között a 461. szelvényben – a december 2-án kisiklott, műszaki kísérettel, vonszoló kocsival, külön menettel Balassagyarmat JBI.-re javítás céljából továbbított – a 32278 sz. vonat kísért motorkocsija utolsó tengelyével kisiklott. December 6-án Drégelypalánk és Balassagyarmat állomások között az 579. szelvényben a motorkocsi ismét kisiklott egy tengellyel.
- December 30-án Nagymaros állomás 3. vágányára behaladó 44290 sz. vonat 13-ként besorozott üres (mosatlan) tartálykocsija (UN: 23/1965) Verőce és Nagymaros állomások között az 501. szelvényben egy tengellyel kisiklott. A siklott kerékpár az állomás 6-os váltójában elakadva a

forgóvázat keresztbe fordította, a 10-es váltót megnyitotta, a mögötte közlekedő kocsik egy része kisiklott, egy része a 2. vágányra haladt be, aminek következtében a vonat a 11-12. kocsik között szétszakadt és a 13. kocsitól 9 kocsi kisiklott. A kisiklott kocsik közül kettő az oldalára borult. Az esemény következtében a K2 jelű kijárat jelző és a vágányhálózat súlyosan rongálódott, valamint az 501. szelvénytől az elrepülő GEO csavarok épületeket, és parkoló autókat rongáltak meg. Személyi sérülés nem történt.



1. kép: Közlekedő vonat balesete Nagymaros állomáson 2023.12.30-án

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:

Nem történt.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- December 12-én Celldömölk állomáson a III. vágányról engedély nélkül kihaladó mozdony felvágta a 12 sz. váltót és az első vágányról 20 óra 35 perckor induló 9261 sz. vonat vágányútjába került. Az engedély nélkül kihaladó villanymozdony a 696+26. szelvényben, a személyvonat a 696+66. szelvényben állt meg.
- December 18-án Debrecen állomáson, a 6314 sz. vonat kihaladása közben a 6107 sz. vonat a „Megállj!” jelzési képet adó „F” bejárat jelzőt engedély nélkül 18 méterrel meghaladta és a 2227+60. szelvényben állt meg.

II.B. Rongálódásos baleset:

- December 4-én Üllő állomáson áthaladó 66853 sz. vonat áramszedője a végponti váltóközvetben a meghibásodott felsővezeték miatt megrongálódott.
- December 5-én Zalaszentiván állomáson a 9819 sz. vonat elindulásakor a fűtési csatlás szétszakadt, mert a szerelvény körüljárása után a mozdonyvezető a csavarkapcsot nem akasztotta össze. A mozdony fűtési csatlakozó feje és az első kocsi fűtési kábele rongálódott.
- December 7-én Komárom-Rendező „C” jelű bejárat jelzőjénél a 787. szelvényben a kihaladó 34915 sz. vonat motorkocsijának hűtőventillátor hidromotorja ismeretlen körülmények között leszakadt, és kihaladás közben beleakadt a tengelyszámláló adófejébe, melyet megrongált. A mozdonyvezető a vonattal Szőny-Déli megállóhelyen megállt és szolgálatképtelenséget jelentett, majd a leszakadt hidromotort rögzítette.
- December 8-án Gyékényes állomáson a VIII. vágányra bejövő 42911-2 sz. vonat továbbító mozdony áramszedője letörött, a felsővezeték munkavezetéke a 154. szelvényben 01514 sz. felsővezeteki tartóoszlopnál elszakadt.
- December 22-én Sárbogárd és Nagylók állomások között a 750. szelvényben a 28049 sz. vonat mozdonyának áramszedő palettája a viharos időjárás következtében a munkavezeték fölé került. Az esemény miatt 2 felsővezetékoszlop segédkarja rongálódott, függesztők szakadtak, a

munkavezeték úrszelvénybe lógott, tartós zárlat keletkezett. A mozdony áramszedője is rongálódott, palettája leszakadt.

III.(A-B). Eleggrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

December hónapban végre jelentős csökkenést (előző havi adat: huszonegy) mutat az eleggrendezési események száma; a bekövetkezett tizenkettő balesetből – a vizsgálatok elsődleges megállapításai alapján – egy behúzott kézifék, egy pályahiba, nyolc váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása, egy gondatlanság, egy pedig tolatási szabályok megszegése miatt történt.

Anyagi kárral járó események részletesen:

- December 8-án Budapest-Keleti pályaudvaron tolatás közben a 219-es váltón egy mozdony egy tengellyel kisiklott.
- December 11-én Gyoma állomáson egy mozdonnal történő átállás közben a 27-es központi állítású váltót felváltták. A váltó 13 óra 05 percre helyreállítva, bevizsgálva, forgalom részére korlátozás
- December 27-én Békéscsaba állomáson engedélyezett tolatási mozgás során a tolt szerelvény menetirány szerinti első, (mellék)kocsijának kereke felvágta a részére helytelen irányba álló 35-ös váltót.
- December 30-án Drégelypalánk állomáson a 32225 sz. vonat körüljárása során egy motorkocsi a helytelenül álló 7-es váltót felvágta. A váltóhoz tartozó kampózár rongálódott.

Tanulság:

A majdnem felére csökkent esetszám mellett a tolatási balesetek elsődlegesen megállapított okainál a váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása a múlt havi adatokhoz képest emelkedett (6-ról 8-ra). A figyelem nem kellő összpontosítása, a váltó, illetve vágányút ellenőrzések meg nem tartása, a figyelési kötelezettség elmaradása mind hozzájárulhatnak, illetve okozhatnak baleseteket.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2023 decemberében tizenhét ilyen esemény történt az előző havi tizenegyhez képest. A számadatok növekedését a rendkívüli időjárási körülmények gyakoriságának növekedése is okozta. Az ütközések miatt tizenhat esetben anyagi kár is keletkezett, illetve egy esetben személyi sérülést is okozott. Okok: jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (tizenöt eset), kettő pedig felsővezeteki elem anyagfáradásos törése miatt következett be.

Személyi sérüléssel járó esemény részletesen:

- December 7-én Balassagyarmat és Drégelypalánk állomások között az 549. szelvényben a 32249 sz. vonat egy vágányra dőlt fának ütközött, melynek következtében a motorkocsi szélvédője betört, szolgálatképtelenné vált, valamint a mozdonyvezető bal kezének mutatójja megsérült.

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban hat esemény történt. Minden esetben személygépjármű vezetője szegte meg a KRESZ előírásait (három nem biztosított, két fénysorompóval illetve egy fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban). A balesetekben, egy esetben a gépjármű vezetője, egy esetben utasa halálos, illetve két esetben a gépjármű vezetője szenvedett súlyos, két esetben könnyű sérüléseket. Egy esetben nem történt személyi sérülés. A balesetek mind a hat esetben anyagi kárral jártak (három esetben a mozdony/motorkocsi szolgálatképtelen lett) és jelentős vonatkéséseket okoztak.



2. kép: Vasúti útátjáróban bekövetkezett, egy súlyos sérüléssel (személygépkocsi vezetője) járó baleset következményei Püspökladány és Biharnagybajom állomások között, 2023.12.15.

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából nem történt.

Nem a vasút hibájából négy (előző havi adat: tizenhárom) baleset történt; ezek két halálos, egy súlyos és egy könnyű sérüléssel jártak.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tizenkét esemény történt, mindegyik könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést hetvenegy alkalommal, biztosítóberendezés és távközlő kábeleket két esetben, három esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg, illetve egy esetben egy személygépjármű a vasúti átjáróban fennakadt.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt tizennyolc alkalommal követtek el, ebből: három esetben bántalmaztak vasutas munkavállalót; három vasúti berendezést rongáltak meg; négy alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, öt esetben vasúti berendezést/eszközt tulajdonítottak el.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen kilencvenöt esetben fordult elő állatelütés, ebből két esetben háziállatot gázoltak el. Az események következtében huszonöt alkalommal rongálódott meg a vasúti jármű, ebből három esetben szolgálatképtelenséget is okozott.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Decemberben az öngyilkosság vagy kísérletének száma tizennégy, ez az előző két hónapoz képest (négy eset) több mint háromszorosára nőtt. (Hosszú idő óta megfigyelhető tendencia a decemberi ünnepek környékén megemelkedik az öngyilkosság/- kísérletének előfordulási gyakorisága). A tizennégy esetből tizenhárom halálos, egy pedig könnyű sérüléssel kimenetellel zárult.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Decemberben egy ilyen esemény történt:

- December 29-én Gyékényes állomáson a XI. vágányra érkezett 48981-2 sz. vonat vizsgálata során megállapították, hogy a vonatba 11. kocsiént besorozott, veszélyes áruval (33UN1268 NYERSOLAJ (PETRÓLEUM) PÁRLAT) rakott kocsi leeresztőcsonkjánál a rakomány szivárgott. A kivonuló Katasztrófavédelem a szivárgást elhárítani nem tudta. A kocsit a vonatból kisorozták és az FKG vágányra állították. A csepegő rakományt kármentő edénybe felfogták. A menetvonal tulajdonos kirendelt kocsvizsgálója a szivárgást megszüntette. A VVESZ kivonulására nem volt szükség. A kocsit a Katasztrófavédelem hozzájárulásával a vonatba visszasorozták.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Decemberben huszonnégy esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény (novemberi adat: huszonnégy, októberi adat: huszonnyolc).

Okok: pályahiba/síntörés (tizenkét eset), járműmeghibásodások (négy eset), áramszedő késői leengedése/leengedés elmulasztása (három eset), menetrendtől eltérően állomáson/megállóhelyen áthaladás (egy eset), felsővezeték anyagfáradásos törése (két eset) okoztak rendkívüli eseményt.

T. Egyéb tüzeset:

December hónapban nem történt.

TRAM-TRAIN események:

A TRAM-TRAIN hálózaton decemberben kettő rendkívüli esemény történt:

- December 2-án Hódmezővásárhely városi villamos szakaszán a 33058 sz. vonat a Kistópart utcai körforgalomban egy személyautóval ütközött. Személyi sérülés nem történt, rendőrséget értesítették. A személygépjármű vezetője a felelősségét elismerte. A vasútvillamos fényezésén felületi sérülés keletkezett.
- December 11-én Hódmezővásárhelyi-Népkert villamosmegállóban egy mozgáskorlátozott utas a II. vágányra esett. Az eseményt a 33271 sz. járat járművezetője észlelte, aki felsegítette az utast a peronra és értesítette a mentőket. A kiérkező mentők az utast kivizsgálásra kórházba szállították. Az esemény következtében az utasnak könnyű sérülése keletkezett.

Budapest, 2024. január 10.