



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁGI ÉS VÉDELMI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ  
2023. november

Az év tizenegyedik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **324 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek\***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

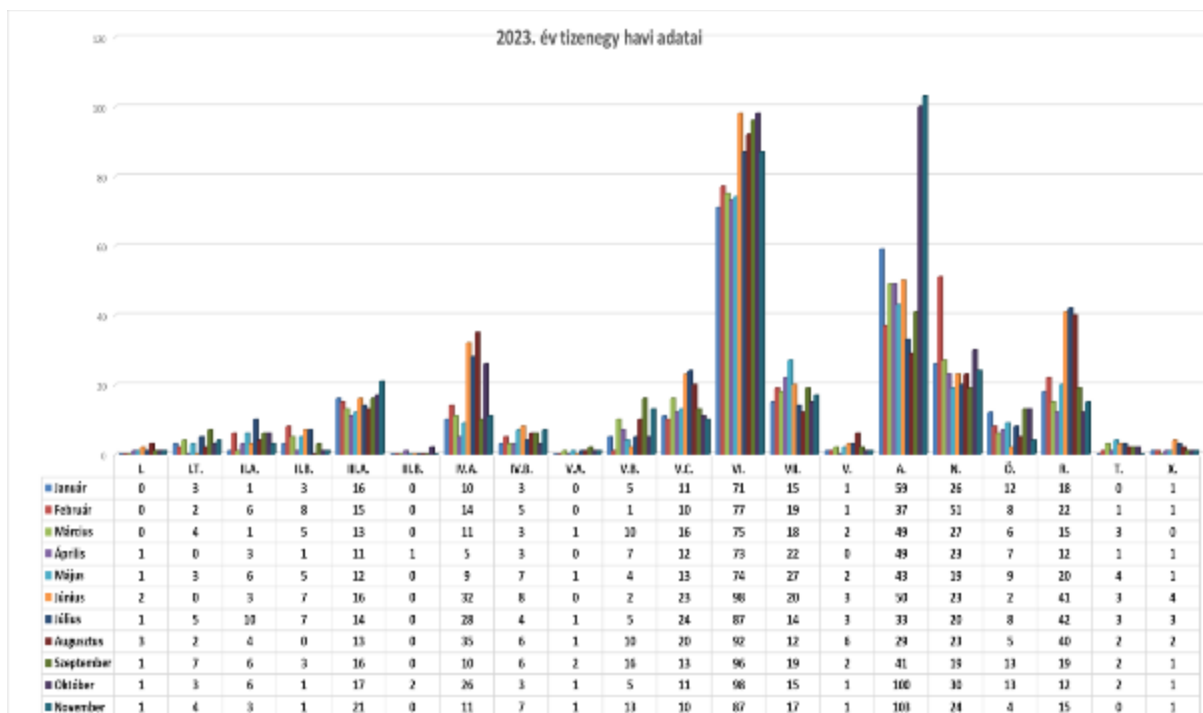
| RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA |  | ESETSZÁM   |
|-------------------------------------|--|------------|
| I.                                  | Vasúti baleset: vonatok ütközése, kisiklása  | 1          |
| I.T.                                | Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz  | 4          |
| II.A.                               | Közlekedő vonat váratlan eseménye  | 3          |
| II.B.                               | Rongálódásos vasúti baleset  | 1          |
| III.A.                              | Elegyrendezés síktolás közben történt baleset  | 21         |
| III.B.                              | Elegyrendezés gurítás közben történt baleset   | 0          |
| IV.A.                               | Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal   | 11         |
| IV.B.                               | Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset   | 7          |
| V.A.                                | Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából  | 1          |
| V.B.                                | Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából  | 13         |
| V.C.                                | Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset  | 10         |
| VI.                                 | A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény   | 87         |
| VII.                                | A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény   | 17         |
| N.                                  | Műszaki, forgalmi nehézmény  | 24         |
| V.                                  | Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása   | 1          |
| A.                                  | Állatelütés  | 103        |
| Ö.                                  | Öngyilkosság vagy kísérlete  | 4          |
| R.                                  | Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok  | 15         |
| T.                                  | Egyéb tűz  | 0          |
| X.                                  | MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek | 1          |
| Összesen:                           |  | <b>324</b> |

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.\*\*

\*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A szám adatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

\*\*A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

A bekövetkezett események számában – az előző hónapokhoz képest – csökkenés tapasztalható, de az év többi hónapjának átlagához képest még mindig magasnak mondható. Az összes esemény tartósan emelkedett értékét az állatellátások kiemelkedően magas száma, az elegyrendezés (síktolás) közben történt és a vasúti átjáróban bekövetkezett balesetek gyakoriságának növekedése, a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmények és a műszaki, forgalmi nehézmények még mindig magas értékei eredményezik.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 2023.01-11. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

Nagyobb mértékben csökkent a közlekedő vonat váratlan eseményének, a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal és az öngyilkosság vagy kísérletének előfordulási gyakorisága. Novemberben nem történt egyéb tüzeset és gurítás közben bekövetkezett baleset.

## Részletes adatok:

### I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- November 15-én Sáp állomáson a 47487-2 sz. vonat a „Megállj!” állású „A” bejárat jelzőt meghaladta és a II. vágányon álló 6419 sz. vonatnak ütközött. Az esemény következtében a 6419 sz. vonat mozdonya az első forgóváz második tengelyével, első kocsijának első forgóváza az első tengelyével, a 47487-2 sz. vonat mozdonyának a hátsó forgóváza két tengellyel siklott. A 6419 sz. vonaton a mozdonyvezető súlyosan, a vezető jegyvizsgáló, valamint az öt utasból négy könnyebben megsérült. Oka\*\*: emberi tényező.



**1. kép: Közlekedő vonat balesete Sáp állomáson 2023. november 15-én**

#### **I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:**

- November 1-én Vásárosnamény-Külső megállóhelyen az 513. szelvényben a 36015 sz. vonatba második járműként besorozott motorkocsi motorterében tűz keletkezett, amit a mozdonyvezető észlelt és egy porral oltó tűzoltó készülék felhasználásával eloltott. A tüzet a dízelmotor feletti kábelköteg elektromos zárlata\*\* okozta. A mentők a 36015 sz. vonat vezető jegyvizsgálóját kivizsgálásra kórházba szállították (az esemény bekövetkezésekor az érintett motorkocsiban tartózkodott és rosszul éreztette magát).
- November 17-én Pannonhalma állomáson a 39515 sz. vonat vontatójárművében a hajtóműház tetején lévő olajsár meggyulladt. A mozdonyvezető a tüzet egy porral oltó tűzoltó készülékkel eloltotta. A Katasztrófavédelem értesítése megtörtént, azonban beavatkozásukra nem volt szükség. Az esemény miatt személyi sérülés nem történt, a vonatjármű szolgálatképtelenné vált.
- November 19-én Telekgerendás állomáson a 7740 sz. vonat mozdonyának gépterében tűz keletkezett. A tüzet a mozdonyvezető egy porral oltó tűzoltó készülékkel eloltotta. A Katasztrófavédelmet értesítették, akik a mozdonyt megvizsgálták. A mozdony szolgálatképtelenné vált.
- November 22-én Tuzsér állomás „E” jelű bejáratú jelzőjénél a 32109 sz. vonat vontatójárművének forgóvázánál füstölést észlelt a mozdonyvezető. Az állomás II. átmenő fővágányán állt meg és megvizsgálta a vontatójármű menetirány szerinti hátsó forgóvázát. A 2-es TC motor szellőző ponyvánál a kezdődő tüzet egy porral oltó tűzoltó készülék felhasználásával eloltotta. A Katasztrófavédelem a helyszínt biztosította, de nem kellett beavatkoznia.

#### **II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:**

- November 18-án Sáp állomáson az 1255+50. szelvényben az I. vágányról kijáró 6416 sz. vonat mozdonya földzárlatot okozott az előre tervezetten feszültségmentesített felsővezeteki hálózaton.
- November 18-án Bicske állomáson a 9318 sz. vonatot a forgalmi szolgálattelévő az átépítés idejére a forgalomból kizárt felsővezeték nélküli VI. vágányra járatta be. Az esemény következtében a motorvonatok áramszedői rongálódtak.
- November 23-án Algyő és Kopáncs állomások között, Sártó elágazáson a 7717 sz. vonat meghaladta a „C” jelű, tovább haladást tiltó jelzést adó bejáratú jelzőt.

## II.B. Rongálódásos baleset:

November 9-én Pusztaszabolcs állomáson a III. vágányra behaladó 28049 sz. vonat mozdonyának akkumulátorszekrény ajtaja menet közben lenyílt és előbb az utasperon sarkának ütközött, azt kis mértékben megrongálta, majd a vágánytengelybe került. A leszakadt alkatrészt a mozdonyvezető a vágánytengelyből eltávolította. A mozdony légveszteséggel szolgálatképtelenné vált.

## III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

November hónapban további kis mértékű emelkedést mutat az elegyrendezési események száma; a huszonegy balesetből – a vizsgálatok elsődleges megállapításai alapján – kettő figyelési kötelezettség elmulasztása, egy figyelmetlen közlekedés, egy járműhiba, hat váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása, kettő engedély nélküli tolatás/munkavégzés, egy pálya és jármű együttes hatása, négy időbeni fékezés elmulasztása, egy járműmegfutamodás, kettő gondatlanság, egy pedig tolatási szabályok megszegése miatt történt.

*Anyagi kárral járó események részletesen:*

- November 2-án Szolnok állomás XI. vágányán, az 1007. szelvényben egy mozdony körüljárása során kíméletlenül ráütközött a két személykocsiból álló szerelvényre. Személyi sérülés nem történt, a vontató és az egyik vontatott jármű megrongálódott.
- November 2-án Eperjeske-Rendező állomáson egy vontatójármű tolatási mozgás közben a 620-as átszelési váltó „a” végét felvágta. Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezője az I. sz. őrhely irányába adott engedélyt a mozdonynak gurítás céljából, de a mozdonyvezető az ellenkező irányba indult el, a mozgás részére helytelenül álló váltót észelve fékezett, de a váltófelvágást nem tudta elkerülni.
- November 3-án Balatonfüred állomáson a 9705 sz. vonat mozdonya és az azt követő kocsi szétakasztása során a fűtési kábel nem lett leválasztva, ezért a vonatról lejáró mozdony azt kiszakította, megrongálta. A kocsit a szerelvényből ki kellett sorozni.
- November 9-én Miskolc-Tiszai állomás, tároló III. vágányára engedélyezett tolatás közben az 1 sz. tolatómozdony az ott tárolt öt személykocsiból álló kocsicsoporra kíméletlenül ráütközött. Az esemény következtében a vontatójármű elején lévő feljáró lépcsőn tartózkodó tolatásvezető csuklója és a kocsirendező dereka megsérült, akiket a mentők kórházba szállítottak. A kocsicsoportból az első személykocsi ütközője és forgóváza, a mozdony ütközője, feljárólépcsője és lámpája megrongálódott.



**2. kép: Elegyrendezés közben bekövetkezett baleset következményei Miskolc-Tiszai állomáson 2023. november 9-én**

- November 12-én Miskolc-Tiszai állomáson a MÁV-START Zrt. JBI telephelyén az 5+58. szelvényben lévő 227-es váltón engedélyezett tolatási mozgás közben egy mozdony egy tengellyel kisiklott.
- November 13-án Békéscsaba állomáson a vontatási telephelyen egy mozdony közlekedése közben a felsővezeték megrongálódott.
- November 14-én Celldömölk állomáson engedéllyel végzett tolatási mozgás közben egy motorkocsival felvágták a 17-es váltót.
- November 14-én Tiszapalkonya-Erőmű állomáson engedélyezett tolatási mozgás befejezése után a III. vágányon álló tizennégy jármű megfutamodott, az 5b sz. váltót felvágta, nekiütközött és kb. 2 méterrel eltolta az V. csonkavágány végén lévő ütközőbakot. Az egyik jármű az ütközés következtében egy forgóvázal sziklott.
- November 14-én Tab állomáson a III. vágányról a II. vágányra történő átállítás közben egy motorkocsival a 2-es váltót felvágták. A váltózár rögzítő kampója letörött.
- November 15-én Nagykanizsa állomáson a kocsijavító műhely I. vágányán MTZ kételtű vontatóval végzett tolatás közben a vendég forgóvázakra helyezett személykocsi a 303. kitérő előtti folyóvágány szakaszon egy tengellyel kisiklott.
- November 17-én Szerencs állomáson engedélyezett tolatási mozgás közben egy mozdony a 31-es váltót felvágta.
- November 18-án Miskolc-Tiszai állomás I. váltó körzetében engedély nélkül végzett tolatási mozgás közben egy motorvonat szerelvény felvágta a 17/a helyszíni állítású váltót és a felvágott váltón visszaindulva egy forgóvázal kisiklott. Az esemény következtében a 17, 21, 23 és 29-es helyszíni állítású váltók és a felsővezeték rongálódott.
- November 21-én a MÁV-START Zrt. JBI Miskolc telephelyén tolatás közben egy vontatójárművel a „Műszerészcsomka” vágányon az ütközőbaknak ütköztek. Az esemény következtében személyi sérülés, vontatójármű rongálódás nem történt, az ütközőbak összetört.
- November 22-én Kőbánya-Kispest állomáson az V. vágányról a MÁV FKG Kft. géptelep és a Kárpát Vasút Kft. telephelyének sajátcélu vasúti pályahálózatára 21 kocsival végzett betolás közben a mozdony az előírt jelzőeszközzel nem fedezett, üzemben lévő villamosmozdonnal nem járható pályaszakaszra haladt be. A mozdony „2” oldali áramszedője a felsővezetékbe beleakadt és rongálódott. A felsővezetékben kár nem keletkezett.
- November 27-én Vásárosnamény állomáson a VI. csonkavágány 539. szelvényében lévő földkúpot egy mozdony tolatási mozgás közben megrongálta. Az esemény helyszínét a balesetvizsgáló értesítése előtt megváltoztatták, a vágányzáró földkúpot részlegesen helyreállították. A mozdony „A” oldali szoknyalemeze részlegesen letörött.
- November 30-án Gyékényes állomás II/a csonkavágány 161. szelvényében egy mozdony engedéllyel, lezárt vágányúton végzett tolatási mozgás közben a vágány végén lévő földkúpnak ütközött és egy tengellyel kisiklott. Az esemény következtében a földkúp és a mozdony megrongálódott.

**Tanulság:**

*A balesetek legfőbb okai hónapról-hónapra megegyeznek. A nem kellő figyelem, a váltó, illetve vágányút ellenőrzések meg nem tartása, az elegyrendezésre váró kocsisor állvatartásához szükséges rögzítősaru hiánya, a figyelési kötelezettség elmaradása mind hozzájárulhatnak, illetve önállóan is okozhatnak baleseteket. A dolgozók figyelme és biztonság tudatos magatartása különös jelentőséggel bír, főleg olyan esetekben, amikor a napi szolgálatvégzés során a megszokottól és ezáltal rutinszerűvé vált tevékenységektől eltérő körülmények merülnek fel. Az előírásoknak megfelelő kommunikáció nagy mértékben csökkentheti a rendkívüli események, balesetek bekövetkezési valószínűségét.*



#### IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2023 novemberében tizenegy ilyen esemény történt az előző havi huszonhatal szemben. A szám adatok csökkenését a rendkívüli időjárási körülmények mérséklődése is okozta. Az ütközések miatt kilenc esetben anyagi kár is keletkezett.

Okok: jellemzően kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak (tíz eset), egyben pedig az utasperon szegélyéből kimozdult betonlappal horzsolódott egy motorkocsi homokolócsöve.

#### IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban hét esemény történt, az előző hónapok alacsony esetszámához képest emelkedés mutatkozik. Öt esetben személygépjármű, egy esetben kisteherautó járművezetője, egy esetben pedig gyalogos szegte meg a KRESZ előírásait (három nem biztosított, két fény sorompóval illetve két fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban). A balesetekben egy esetben a gépjármű vezetője és utasa, egy esetben a labirintkorlátos gyalogos átjáróban közlekedő gyalogos halálos, illetve egy esetben a gépjármű vezetője és utasa szenvedett súlyos sérüléseket. A balesetek hat esetben anyagi kárral jártak és minden esemény jelentős vonatkéséseket okozott.



**3. kép: Vasúti útátjáróban bekövetkezett, két súlyos sérüléssel (személygépkocsi vezetője és utasa) járó baleset Veszprémvársány és Bakonyszentlászló állomások között, 2023. november 23. (Fotó: Léhner Katalin)**

#### V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

**Vasút hibájából** egy baleset történt; vasúti kocsi fűtőtestje égetett meg és okozott könnyű sérülést egy utasnak.

**Nem a vasút hibájából** tizenhárom (előző havi adat: öt) baleset történt; ezek hat halálos, három súlyos és négy könnyű sérüléssel jártak.

#### V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan tíz esemény történt, mindegyik könnyű sérülést eredményező utasbaleset volt.

#### VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést hetvennégy alkalommal, biztosítóberendezés és távközlő kábeleket hat esetben, felsővezetéket egy esetben, valamint további öt esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg, illetve egy esetben egy személygépjármű a vasúti pályára keresztben felhajtott (nem vasúti átjáróban), ahol fennakadt.

**VII. Szándékos cselekmény:**

Szándékos cselekményt tizenhét alkalommal követte el, ebből: három esetben bántalmaztak vasutas munkavállalót; egy vasúti járművet, négy vasúti berendezést rongáltak meg; négy alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, öt esetben vasúti berendezést/eszközt tulajdonítottak el.

**Á. Állatelütés:**

Hálózatunkon összesen százhárom esetben fordult elő állatelütés, ebből két esetben háziállatot gázoltak el. Az események következtében negyven alkalommal rongálódott meg a vasúti jármű, ebből öt esetben szolgálatképtelenséget is okozott.

**Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:**

Novemberben az öngyilkosság vagy kísérletének száma négy volt. Az esetek száma ez az előző két hónaphoz képest (tizenhárom-tizenhárom eset) kevesebb, mint harmadára csökkent. Mind a négy eset halálos kimenetellel zárult.

**V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:**

Novemberben egy ilyen esemény történt:

- November 10-én Székesfehérvár állomáson a XII. vágányon álló 91709 sz. vonat veszélyes árut szállító kocsijából (225UN1073, MÉLYHÚTOTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT OXIGÉN) szivárgást jelentettek. A szivárgásról értesítették a Katasztrófavédelmet és a Vasúti Vegyi Elhárítást. A feszültségmentesítést követően az érintett kocsit a XXVI. vágányra állították. A szivárgást megszüntették.

**N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:**

Novemberben huszonnégy esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény (októberi adat: huszonnyolc, szeptemberi adat: tizennyolc).

Okok: pályahiba/síntörés (tizenhárom eset), járműmeghibásodások (három eset), áramszedő késői leengedése (egy eset) időjárási behatások következménye (egy eset), menetrendtől eltérően állomáson/megállóhelyen áthaladás (egy eset), áramszedő késői leengedése (egy eset), felsővezeték anyagfáradásos törése (egy eset), gondatlanság (egy eset), időbeni fékezés elmulasztása (egy eset), nem az utasok részére kijelölt helyen történő megállás (egy eset) okoztak rendkívüli eseményt.

**T. Egyéb tűzeset:**

November hónapban nem történt.

**TRAM-TRAIN események:**

A TRAM-TRAIN hálózaton novemberben három esemény történt:

- November 5-én Hódmezővásárhelyi Népkert megállóhelyen a 33015 sz. járat felvágta az 501-es váltót.
- November 15-én Hódmezővásárhelyen, az Andrássy úton a 33037 sz. járat egy személygépkocsival ütközött. Személyi sérülés nem történt. A vasútvillamos szerelvény szolgálatképtelen lett.
- November 18-án Hódmezővásárhelyen a 33039 sz. járat az Ady Endre és a Bartók Béla utcai lámpás kereszteződésben egy, a piros jelzés ellenére elé forduló személygépkocsival ütközött. A személygépkocsi vezetője felelősségét elismerte. Személyi sérülés nem történt, a vasútvillamos rongálódott.

Budapest, 2023. december 8.