



**K.V.SZ.**  
**Korrekt Vasutas Szakszervezet**  
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

MÁV-START Zrt.  
**dr. Mosóczy László**  
vezérigazgató  
1087 Budapest Könyves Kálmán Krt. 54-60.

**Tárgy:** Konzultáció kezdeményezése.

**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

Tudomásunkra jutott, hogy az elmúlt hónapban Debrecen állomáson sajnálatos, ám az Istennek hála szerencsés kimenetelű esemény történt. Egy Budapest felől érkező személyszállító vonat a vágányútjába eső kitérőn a jól működő biztosító és vonatbefolyásoló berendezések ellenére, az előírt max. 40 Km/h sebességet túllépve **92 Km/h** sebességgel kitérő irányba behaladt.

A korábbi hasonló súlyos következményeket is járható történések megelőzése érdekében az un. EÉVB-t továbbfejlesztve a bizber. munkatársak évtizedekkel ezelőtt, már megalkották az un. EVM-120-as berendezést, amely a használatára kiépített pályán - amennyiben jól működik - a gyakorlattal is igazoltan teljességgel megakadályozza a fény főjelző által engedélyezett nagyobb sebességgel történő vonat közlekedést, valamint a továbbhaladást tiltó jelzési képet megjelenítő fény főjelző mellett a forgalmi utasításokban nem engedélyezett módon való elhaladást.

Az említett berendezés, annak ellenére, hogy a hasznosságát ez elmúlt évtizedekben, már számos alkalommal bizonyította, idült ráadásul elfogadhatatlan fiskális okokra hivatkozással csupán csekély számú, a MÁV-START Zrt. által üzemeltetett vonatjárművön került elhelyezésre. Pedig például a 2014. július 19-én Dunakeszi állomáson történt közfeltűnéssel járó bejárat jelzőmeghaladás is egy intő esemény volt a hiátus mielőbbi felszámolására.

Ám ha már a múlt tanulságai nem, akkor legalább a jelen újabb intő figyelemfelhívását mindenképpen komolyan kellene venni, és cselekedni a vasúti közlekedés gyakorta hangoztatott - *Magyar Nemzet 2023.08.05-i szám, Nem lesz irányváltás a MÁV-nál* - magas szintű biztonságának megvalósításának érdekében.

Úgy véljük könnyen belátható, és nehezen cáfolható, hogy az EVM-120 típusú vagy ahhoz hasonló biztonságot nyújtó éberségi és vonat befolyásoló berendezés hiányát, ahogyan azt az eddigi történések rendre igazolják, az adott vonatot továbbító mozdony vezetője esetében a vasúti közlekedés biztonságát súlyosan veszélyeztető kockázati tényezőnek kell értékelni.



**K.V.S.Z.**  
**Korrekt Vasutas Szakszervezet**  
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: [kvsz@kvsz.hu](mailto:kvsz@kvsz.hu)

Hiszen amennyiben a fenti állítás a valóságnak nem felelne meg, úgy teljességgel szükségtelen volt az EVM-120-as berendezés kifejlesztése és alkalmazása.

Mivel azonban fenti kijelentés ellenkezője az igaz, teljességgel okszerű elvárás, hogy a vasúti járművek vezetőállásain legalább az EVM-120-as berendezés nyújtotta biztonsági szintű munkavégzési feltételek álljanak az ideálisnak csak a valóságtagadást vállalók által mondható munkáltatási gyakorlat közepette foglalkoztatott mozdonyvezetők rendelkezésére.

A levelünkben foglaltak mielőbbi megvalósulásának elősegítése érdekében az Mt. szerinti 2023. augusztus 16-án 14:00 órai kezdettel konzultációt kezdeményezünk. A helyszín vonatkozásában a munkáltató által javasolt helyszínt elfogadjuk.

Várva megtisztelő válaszát,

Budapest, 2023. augusztus 4.

Üdvözlettel:

  
**Bárány Balázs Péter**  
elnök

