



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2023. június

Az év hatodik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **335 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek***.

A következők rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

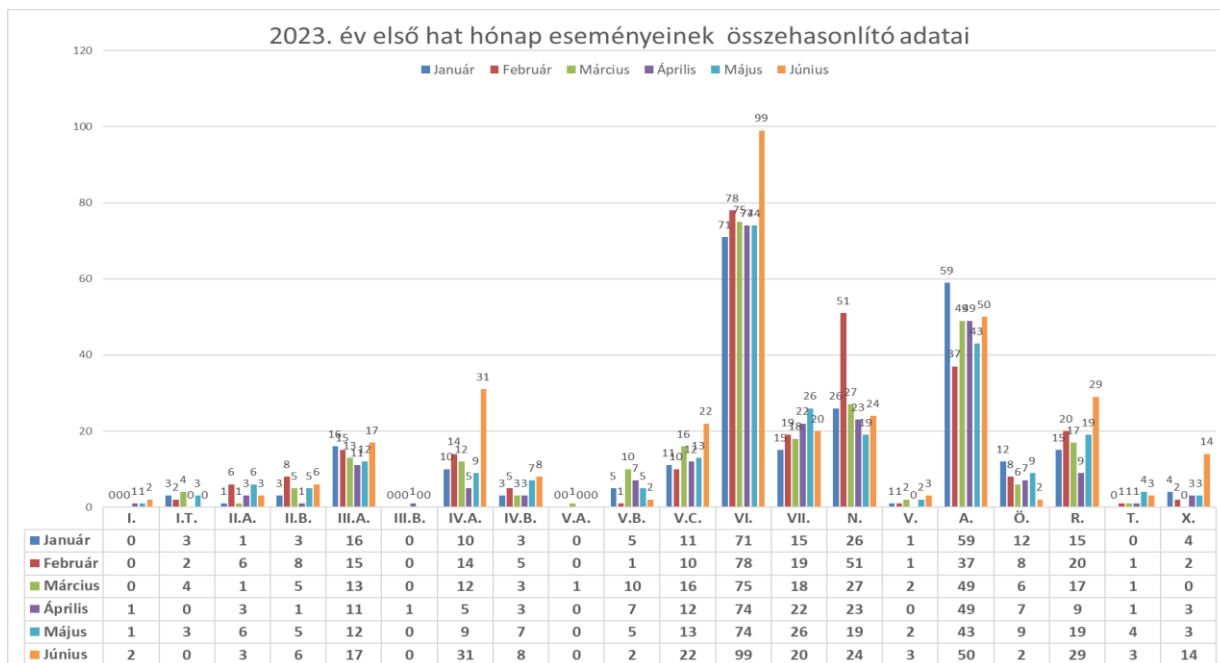
RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	2
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	0
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	3
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	6
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	17
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	31
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	8
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	2
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	22
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	99
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	20
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	24
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	3
A.	Állatelütés	50
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	2
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	30
T.	Egyéb (infrastruktúrát nem érintő) tűz	2
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	14
Összesen:		335

A következők rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.**

*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A számadatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

**A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

A bekövetkezett események száma az előző hónapokhoz képest ugyan számszakilag jelentős mértékű növekedést mutat, de ezek nagyobb részét az egyéb események, elháríthatatlan külső okok, a vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal (főként rendkívüli időjárási körülmények miatt), valamint a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmények számának növekedése eredményezi.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 2023.01-06. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

Júniusban két esetben történt közlekedő vonat ütközéses/kisiklásos balesete, amelyek személyi sérülés nélkül, kisebb anyagi kárral és vasúti közlekedési fennakadással jártak.

A szélsőséges, viharos időjárás országszerte a pálya menti növényzet úrszelvénybe, szerkesztési szelvénybe kerülését eredményezte, ebben az időszakban is rongálódásokat, pályaelzárásokat okozva ezzel. Emelkedést mutatnak újra a tolatási események, illetve a vasúti átjáróban bekövetkező balesetek számai (utóbbi csak kis mértékben) májushoz képest. A szándékos cselekmények száma csökkent, ezek közül a vasúti sínekre helyezett idegen anyagok esetszáma a felére, az előző havi adatokhoz képest. Jelentősen csökkent az öngyilkossági esetek száma.

Részletes adatok:

I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- Június 20-án Gödöllő állomás III. vágányára menetrend szerint bejáró 3132 sz. vonat a vágányzáró ütközőbalknak ütközött, amely elmozdult. A baleset következtében személyi sérülés, a vasúti járműben rongálódás nem történt.
- Június 20-án Eplény és Veszprém állomások között a 639. szelvényben a 39511 sz. vonat vontatójárműve egy tengellyel kisiklott. Az esemény miatt személyi sérülés nem történt.



1. kép: Eplény-Veszprém között, közlekedő vonat balesete

I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás: nem történt.

II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:

- Június 1-jén Debrecen állomáson a menetrend szerinti indulási idejében a külső forgalmi szolgálattelvő – engedély nélkül – úgy hatalmazta fel indulásra a 36716 sz. vonatot, hogy nem győződött meg a kijárat jelző állásáról. A mozdonyvezető a felhatalmazásra elindult, elhaladt a „Megállj!” állású K10 jelű kijárat jelző mellett, felvágta a 78, a 38a és a 30a váltókat, majd elhaladt a szintén „Megállj!” állású K11a jelű második kijárat jelző mellett. A főrendelkező mobiltelefonon történt utasítására a K11b jelű harmadik kijárat jelző előtt, a 9. szelvényben állt meg. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt.
- Június 12-én a Mezőzombor állomás III. vágányára érkezett 45581 sz. vonat irányváltása során a 17 kocsiból álló járműcsoport Szerencs állomás irányába megfutamodott, melynek következtében a kocsisor a 6 sz. váltót felvágta. A szerelvény (haladási irányt tekintve) eleje a 31. szelvényben állt meg. Személyi sérülés nem történt.
- Június 19-én Taszár állomáson karbantartási munkák miatt feszültségmentesített felsővezeteki szakaszon az előfogati mozdonnyal közlekedő 8204 sz. vonat vonómozdonya – a vonómozdony vezetőjének értesítésének hiányában – felengedett áramszedővel közlekedett és zárlatot okozott. Az esemény során személyi sérülés nem történt, rongálódást nem jelentettek.

Tanulság:

A forgalom lebonyolításában részt vevő dolgozók figyelme és biztonságtudatos magatartása különös jelentőséggel bír, főleg olyan esetekben, amikor a napi szolgálatvégzés során a megszokottól, s ezáltal a rutinszerűvé vált tevékenységektől eltérő körülmények merülnek fel.

II.B. Rongálódásos baleset:

Összesen hat esetben történt; okaik: két esetben járműhiba (ebből egyben lógó kocsialkatrész rongált pályát), egy esetben áramszedő felsővezeték kifutószálában, vagy egyéb kötőelemében történő elakadása, 1 alkalommal vasúton kívüli ok, 1 esetben viharos időjárási körülmények, és további egy esetben pedig felsővezeték elem anyagfáradásos törése mozdonyok áramszedőjét rongálta meg, pályaelzárást okozva az adott vonalszakaszokon.

Részletesen:

- Június 15-én Piliscsaba állomás II. átmenő fővágánya mellett a 255. szelvényben található „E4” jelű törpe tolatásjelző és a hozzá tartozó tengelyszámláló fedele a 22039 sz. vonat közlekedésekor egy lelógó alkatrész miatt megrongálódott.
- Június 18-án Mezőzombor és Bodrogkeresztúr állomások között a 71. szelvényben az 5221 sz. vonat mozdonyának az áramszedője letört. Az esemény miatt a 75. és a 76. szelvények között a

felsővezeték tartószerkezet elemei megrongálódtak, a pályát a forgalomból a helyreállításig ki kellett zárni.

- Június 21-én Gyékényes állomáson a XV. sz. csonkavágányon a 156. szelvényben álló mozdonynál levegő utántáplálás hiánya miatt az áramszedője lassan leereszkedett, a fogyasztók áramfelvétele miatt elnyújtott elektromos ív keletkezett, aminek hatására a felsővezeték munkavezetéke a 015560 és a 015600 sz. felsővezetési oszlopok között leszakadt. A XV. vágányon álló vontatójármű I-es oldalán a bal oldali hangjelző kürtöt a leszakadó felsővezeték megrongálta.
- Június 22-én Miskolc-Tiszai és Felsőzsolca állomások között a bal vágányon az 1841. szelvényben az 5147 sz. vonat motorkocsijának a menetirány tekintve hátsó áramszedője a felsővezeték fixpont hibája miatt összetört. A megállt vonat szerelvénye elzárta az AS1835 jelű vasúti átjárót, a keresztező közút a helyszínelés idejéig el volt zárva. Felsőzsolca és Miskolc-Tiszai állomások között a bal vágány a forgalomból ki volt zárva.
- Június 29-én Ajka és Devecser állomások között az IC959 sz. vonat után a csoport térköz látszólagosan foglalt lett, Ajka és Tüskevár állomások között felsővezetési zárlat keletkezett, az IC959 sz.vonat Devecser és Ajka állomások között a 819. szelvényben, a 9017 sz. vonat Tüskevár és Devecser állomások között a 974. szelvényben megállt. A helyszínrre kiérkező felsővezetékes szakemberek megállapították, hogy a felsővezeték Devecser és Tüskevár állomások között a 943. szelvényben hossztartó szakadás miatt leszakadt. A 9017 sz. vonat mozdonyának menetirány szerinti hátsó áramszedője megsérült.
- Június 29-én Almásfüzitő felső állomás XIIIb bal átmenő fővágányán áthaladó 24879 sz. vonat mozdonyának áramszedője megrongálódott. A mozdonyvonatot Almásfüzitő felső állomás XIIIb átmenő fővágányán előztették az IC995 sz. vonattal, ahol az IC995 sz. vonat vonómozdonyának áramszedője szintén megrongálódott. Megállapították, hogy Almásfüzitő felső állomáson a 932. szelvényben, az alsó irány sodronyban egy válaszszigetelő eltört, ezért az a jobb vágányon a villamos úrszelvénybe került, az IC995 sz. vonat mozdonya ezért rongálódott meg. További vizsgálat során megállapításra került, hogy a rongálódott irány sodronyt megelőzően a bal vágány felett több függesztő oldalkar rongálódott, az E jelű bejárati jelzőnél a szigetelés megrongálódott. Almásfüzitő felső jobb és bal átmenő fővágányait a forgalomból kizárták.

III.(A-B). Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:

Június hónapban a 17 elegyrendezési balesetből – a vizsgálatok elsődleges megállapításai alapján – két pályahiba, négy váltó- és/vagy vágányútellenőrzés elmulasztása, két vágányon hagyott kisiklasztó saru, egy tolatási szabályok be nem tartása, egy áramszedő késői leengedése, egy áramszedőt működtető elemek hibája, egy elégtelen járműkapcsolás, egy előzetes váltófelvágás, egy időjárási behatások következményeképpen, egy jármű- pálya kölcsönhatása, egy járműhiba, egy jelzés figyelmen kívül hagyása miatt történt.

A fentiekből, saját célú vasúti pályán ebben a hónapban két tolatási esemény történt, mindkettő vágányon hagyott fék- vagy rögzítősaru miatt.

Anyagi kárral járó események részletesen:

- Június 1-jén Gyékényes állomáson a V. vágányról a XVII. vágányra tolatási mozgást végző mozdony mozdonyvezetője figyelmen kívül hagyta a „Villamosmozdony állj!” jelzést és a feszültségmentes területre ráhaladt. A mozdony áramszedője beleakadt egy szigetelő porcelánba és megrongálódott.
- Június 2-án a MÁV-START Zrt. JBI Miskolc telephelyén a 4. szelvényben lévő 227 sz. váltó biztonsági határjelzőn kívül álló mozdony saroklépcsőjének ütközött egy másik mozdony. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a saroklépcső letört.
- Június 4-én Ferencváros Keleti-rendező FK15. vágányról 20 kocsival – a VIII sz. tartalék mozdonyal –, történő kihúzás közben a hatodik, üres 2 tengelyes kocsi egy tengellyel az 571 sz. kitérő „b” végének egyszerű keresztezési részén kisiklott. A szerelvény elzárta a kezdőponti oldalt a FK11. vágánytól az FK18. vágányig.

- Június 10-én Nyíregyháza állomáson tolatási mozgás közben két összekapcsolt mozdonnyal félig kihaladtak a szerelő vágány felsővezeték nélküli részére, ahol a 486+75. szelvényben lévő keresztcsodronyba az elől lévő mozdony áramszedője beleakadt és letört, valamint a felsővezeték megrongálódott.
- Június 14-én Békéscsaba állomáson engedélyezett tolatási mozgás közben az állomási tolatómozdony felvágta a 415. váltót.
- Június 20-án Szentgál és Városlőd-Kislőd állomás között a 650. szelvényben engedélyezett munkavégzés közben –, elzárt vágányon – a munkagép egy forgóvázal kisiklott.
- Június 20-án Budapest Keleti pályaudvar 255 sz. váltójánál a tolatómozdony áramszedője a felsővezetékben fennakadt. Felsővezetéki zárlat nem volt, az áramszedő nem tört le, de a palettája megrongálódott.
- Június 21-én Debrecen állomáson tolatási mozgás közben IV sz. állomási tartalék mozdony a 2222. szelvényben lévő 51 sz. váltón – aláváltás miatt –, egy tengellyel kisiklott.
- Június 21-én Hajdúböszörmény állomáson tolatási mozgás közben motorkocsival történő körbejárás alkalmával a mellékkocsi távvezérlő kábele szabálytalan kapcsolat miatt a megrongálódott.
- Június 22-én Budapest-Keleti pályaudvaron a 13. vágányról a 82. vágányra átálló motorvonat egység közül a második egység hátsó, 1-es áramszedőjének lefutó szarva a felsővezetékben elakadva megsérült. Felsővezetéki zárlat nem volt, felsővezeték nem sérült.

Tanulság:

A balesetek legfőbb okai hónapról-hónapra ugyanazok. A nem kellő figyelem, a váltó, illetve vágányút ellenőrzések meg nem tartása, az elegyrendezésre váró kocsisor állvatartásához szükséges rögzítősaru hiánya, vagy éppen az állvatartáshoz szükséges elemek eltávolításának elmulasztása, a figyelési kötelezettség elmaradása, nem megfelelően végrehajtott járművizsgálatok, karbantartási hiányosságok mind hozzájárulhatnak, illetve önállóan is okozhatnak baleseteket.

A tolatási eseményeket szervezetünk kiemelten vizsgálja, keresve azokat a közvetett okokat is, melyek kiküszöbölésével a balesetek száma csökkenthető.

IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:

2023 júniusában 31 ilyen esemény történt; ezek mindegyikében vasúti jármű különböző mértékben megrongálódott (egy esetben üzemképtelenséget is eredményezett).

Okok: jellemzően rendkívüli időjárási körülmények, kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak, egy esetben felsővezeték anyagfáradásos törése, illetve egy esetben gondatlanság.

Három esemény során a felsővezeték hálózat is megrongálódott. Több esetben a vasúti pályát a helyreállításig kizárták a forgalomból és ez vonatkéseket eredményezett. Személyi sérülés nem történt.



2. kép: Táborfalva és Lajosmizse állomások között, vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal (következmény: rongálódás, siklás)

IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgy hónapban 8 esemény történt, az idei évben eddig ez a legmagasabb esetszám. Ezekből a közúti jármű vezetője 1 esetben súlyos, 2 esetben könnyű, a jármű utasa 1 esetben könnyű sérülést szenvedett. Mindegyik esemény anyagi kárral járt és jelentős vonatkéséseket okozott.

A személyi sérüléssel járó események részletei:

- Június 9-én Eger állomáson a jól működő fénysorompóval biztosított SR9 jelű útátjáróban a 35517 sz. vonat gépjárművel ütközött. A gépjármű vezetője könnyű sérülést szenvedett, a vonaton utazók közül nem sérült meg senki. Az ütközés következtében a motorkocsi megrongálódott, de üzemképes maradt.
- Június 20-án Balatonszentgyörgy állomáson, a jól működő SR1 jelű fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban a 9697 sz. vonat egy személygépkocsival ütközött. A baleset során a vonat személyzete és az utasok nem sérültek meg, a gépjárműben egyedül utazó gépjárművezetőt megfigyelésre kórházba szállították. A balesetben a vontatójármű megrongálódott, a gépkocsi totálkárosra tört, a 7-es számú váltó fűtésének elektromos bekötési doboza megrongálódott.
- Június 26-án Galambos és Kiskunfélegyháza állomások között lévő AS24 jelű, jól működő fénysorompóval biztosított útátjáróban a 17816 sz. vonat személygépjárművel ütközött. A baleset következtében a motorkocsi 2 tengellyel kisiklott, mindkét üzemanyagtartója kilyukadt és a benne lévő vontatási célú gázolaj a vasúti pályára folyt, valamint 1 db felsővezeték tartó oszlop és a vasúti pálya kb. 380 méter hosszban súlyosan megrongálódott. A személygépjárműben 2 fő utazott, akik közül a gépjármű vezetője súlyos, utasa könnyű sérülést szenvedett.



3. kép: Galambos-Kiskunfélegyháza között vasúti útátjáróban bekövetkezett baleset

V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Vasút hibájából nem történt.

Nem a vasút hibájából 2 baleset történt, egy súlyos és egy könnyű sérüléssel jártak.

A súlyos sérüléssel járó baleset részletei:

- Június 16-án Kispest és Pestszentimre állomások között a 121. szelvényben a 2922 sz. vonat egy férfit elgázolt. A súlyos fejsérülést szenvedett személyt a mentőszolgálat kórházba szállította.

V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan 22 esemény történt, 2 súlyos (8 napon túl gyógyuló) és 18 könnyű sérülést eredményező, illetve 2 esetben sérülés nélküli utasbaleset volt.

A súlyos sérüléssel járó balesetek részletei:

- Június 5-én Szob állomáson az I. vágánynál egy személy elesett, vérző seb keletkezett a fején. A mentők a sérültet kórházba szállították.
- Június 28-án Budapest-Kelenföld állomáson az IC875 sz. vonatról történő leszállás közben egy utas elesett és csuklója megsérült. A mentők kórházba szállították.

VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést 83 alkalommal, biztosító- és távközlőberendezés kábeleinek rongálását/elvágását 10 esetben, vasúti járművet 1 alkalommal, valamint további 5 esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet rongáltak meg.

VII. Szándékos cselekmény:

Szándékos cselekményt 20 alkalommal követte el, ebből 2 esetben vasúti berendezéseket rongáltak meg, 7 alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, 2 esetben történt vonatdobálás (ebből 1 esetben anyagi kárt is okozva), 9 esetben vasúti kábel, berendezés lopása; ezekkel anyagi kárt és több esetben vonatkéséseket okoztak.

Á. Állatelütés:

Hálózatunkon összesen 50 esetben fordult elő állatelütés, ebből 5 alkalommal haszonállatot gázoltak. Az elütések következtében 14 alkalommal rongálódott meg a vasúti jármű, ebből négy esetben szolgálatképtelenséget is okozva.

Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Az elmúlt hónapban az öngyilkosság vagy kísérletének száma negyedére csökkent a májusi adatokhoz képest; 2 esetben történt, mindegyik halálos kimenetellel.

V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Júniusban három ilyen esemény történt:

- Június 1-jén Szolnok-Rendező állomás Nyugati rendező 2. vágányán álló 43494-1 sz. vonat egyik rakott teherkocsijából veszélyes áru szivárgott (33UN1265 – PENTÁNOK folyékony). A Vasúti Vegyi Elhárító Szolgálatot (VVESZ), a Katasztrófavédelemet értesítették, a kocsit a Régi rendező 27. vágányára átállították, a szivárgást megszüntették.
- Június 12-én Miskolc-Rendező állomás 10. vágányán lévő tartálykocsi levegőztető vezetékén ellenőrizetlenül folyt ki a (80UN1791) HIPOKLORIT OLDAT. A kocsit felsővezeték nélküli vágányra állították, a helyszínre érkező hatóság kármentő edénybe fogta fel a veszélyes árut, a VVESZ egysége az áruhelyszínt megszüntette.
- Június 13-án Ferencváros Keleti rendező 28. vágányán a kocszivizsgáló vonatvizsgálat közben észlelte, hogy a 90550 sz. vonatban egy rakott kocsiból a biztonsági szelep hibája miatt (22UN2187) SZÉN-DIOXID, MÉLYHÚTOTT, CSEPPFOLYÓSÍTOTT szivárog. A kocsit a vonatból kisorozták és a Linde iparvágányra állították. A VVESZ egysége és a Katasztrófavédelem kivonult a helyszínre, a szivárgást felszámolták.

N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Júniusban 24 esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Okként jellemzően járműmeghibásodások (7 eset), valamint figyelmetlen munkavégzés (6 eset) miatt fordultak elő, de pályahiba (1 eset), forgalmi nehézmény (3 eset), vonatszakadás (2 eset) vasúti jármű rongálódása (1 eset) és felsővezetéki hibák (4 eset) is okoztak rendkívüli eseményt.

T. Egyéb (infrastruktúrát nem érintő) tűzeset:

Június hónapban 2 esetben történt egyéb tűzeset, ezek közül 1 vasúti területet érintő avartűz, 1 esetben felvételi épület mellékhelyiségének hulladékgyűjtőjében keletkezett tűz.

TRAM-TRAIN események:

A szegedi TRAM-TRAIN hálózaton júniusban 3 esemény következett be, ebből egy esetben vasútvillamos váratlan eseménye, kettőben közúti járművel való ütközés (egy esetben a vétkes gépjárművezető megsérült/könnyű sérülést szenvedett) történt, az utóbbiak anyagi kárt és több esetben járatkimaradást és késéseket okoztak.

Budapest, 2023. július 10.