

MÁV ZRT KÜT Hírlevél

Készült: a MÁV Zrt. KÜT 2023. június 14-i üléséről

Első napirendként Németh Réka forgalmi és üzemviteli főigazgató a MÁV Zrt. forgalmi és üzemviteli főigazgatóság 2023. évi terveiről adott tájékoztatást. Rövid bemutatkozással kezdte: MÁV-nál kezdte tevékenységét, majd kiszervezés következtében a VPE Kft.-nél dolgozott. Elmondta, hogy szemléletváltás kell, az érdekérvényesítés javítása érdekében a hatékonyság irányába kell elmozdítani folyamatainkat. Kialakítás alatt van a vasút jövőjét meghatározni tervezett stratégia, melyben egy keretrendszerben foglalva határozza meg a kormányzat a feladatainkat. A MÁV-Volán csoport számára 50 Mrd Ft-ot kell megtakarítani, ennek van humán erőforrást érintő része is. A hatékonyságjavítás lehetőségeit az ideiglenes lassújelek okozta energia többletköltség területén is vizsgálja a szervezet. A szolgálati helyek takarítása és a kaszálás csökkentett mértékben lesz megrendelve. A humán erőforrás be nem töltött pozíciók felmérése kezdődött a területi igazgatóságoknál, melyekhez a keretszámok leadása megtörtént. Hangsúlyozta, hogy a vasutasnapra nem várható a lojalitás kifizetésének előre hozása a felsővezetői tájékoztatás alapján, a kifizetése az év végén lesz esedékes. Az oktatási terv felülvizsgálata folyamatban van, javaslat készül csökkentett oktatási tematikára, mely kidolgozás alatt van. Az előregedő korfa miatt is meg kell határozni szakmacsoportonként, így a forgalomnál kocsirendező, váltókezelő, tolatásvezető munkakörökben a leadott tananyag jelentős, akár 40 %-kal való csökkentését is. A tényleges munkakörhöz az adott munkafeladathoz tartozó ismeretekre kell koncentrálni. Az oktatási költség lehet, hogy rövid távon érdemben nem változik, de átcsoportosításra kerülhet a hatékonyság jegyében. Elmondta még, hogy minden 300 millió feletti döntés az Igazgatóság hatáskörébe tartozik, mely jelenleg havonta ülésezik. A MÁV Zrt. Elnöke a cég életében operatív jelleggel kapcsolódott be, az irodaházban dolgozik, egyeztet. Záhony térséggel kapcsolatban jó hír, hogy nyertes lett a szlovák-ukrán-magyar CEF projekt, melynek része Záhony jövőképeinek vizsgálata is. Következő évtől fel kell készülni a közszolgáltatás járat alapú megrendelésekre, a MÁV-START a GYSEV, míg a GYSEV személyszállítás a MÁV hálózatán is nyújt szolgáltatást. A hálózat hozzáférési szerződés felülvizsgálatára egyeztetések kezdődtek a vasúti szereplőkkel, nagy elmaradás kerül ezzel felszámolásra, hiszen megismerhetővé válnak a vasútállatok igényei is. A cél új szemléletű, igazi kétoldalú megállapodásokat kötni a MÁV érdekeinek megismertetése és figyelembevétele mellett. Kérdésre válaszolva elmondta, hogy a forgalmi technológiai létszám adott, de ezt csak a túlóra keretek kihasználásával tudják jelenleg teljesíteni. A hatékonyság szempontjából az ingatlanokat hogyan érinti a változtatás – kérdésre: azt válaszolta, hogy át kell tekinteni üzleti alapon milyen bevételekre van lehetőség az ingatlanok hasznosításából, de ez nem a főigazgatóság területe. A KÜT tagjai megjegyzéseket tettek a pozíciók leadása, valamint a hatékonyságjavítás és költségcsökkentés, a kockázat és a stressz hatása a munkavállalók napi munkavégzésére témában.

Másodikként tájékoztató hangzott el a MÁV Zrt. egyéb vasúti járműveinek (TVG, UDJ és FVJ) javításairól. Mészáros László a MÁV FKG Kft. gépészeti főmérnöke ismertette, a Jászkiséri telephelyen végzett feladatokat, elemezve a művezetőségek munkáját, a munkagépjavítások felosztását. Elmondta, hogy 2022-ben az I. művezetőségen 361 db munkagép javítását végezték el, míg a IV. művezetőség 559 javítási munkát fejezett be. Hangsúlyozta, hogy a javítás megkezdésekor a korukból fakadóan nem tudnak a beérkezett járművekre végleges árajánlatot adni, mivel a bontás, javítás folyamán felmerülhetnek többletköltségek. Megemlítette a külső és belső okokat, pl.: a 2020. novemberétől megváltozott hatósági engedélyeztetési eljárást, amikortól tanúsító szervezetet kell bevonni hatósági eljárásba, mely zajmérést végeztet, de ez a vizsgálat októbertől márciusig nem végezhető el. Így a zajmérésre ebben az időszakban nem kerülhet sor. Jelezte azt is, hogy a hatóság hozzáállása megváltozott, erősített szélvédőt, éberségi berendezés beépítését követelik meg felújítási munkák végzése esetén. Nehezítette a munkavégzést, hogy 2022-ben öt mérnök mondott fel, melyek pótlása folyamatban van. A MÁV Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság a gépészeti szolgáltatással havonta egyeztető értekezletet tart, ahol értékelik az elvégzett munkákat. Kiemelte, hogy az FKG Kft.-re is vonatkoznak a hatékonyság javító intézkedések. A MÁV Zrt. kezdeményezte 35 db felsővezetőes jármű felújítását. Érdekességként megemlítette, hogy a legidősebb járművük 1918-as, amely jelenleg is forgalomban van. Ennek felújítását nem tervezik. Ismertette a MÁV FKG Kft. javaslatait a MÁV Zrt. pályás- és felsővezetőes járműparkjának cseréjéhez, amelyek azonos alváz, forgóváz, emelőeszköz, kb. 80 %-ban azonos alkatrészekből készülnek. A gyártási- és fenntartási költségek csökkennének, így ez egy „nyertes-nyertes” megoldás lenne. Kérdésekre válaszolva elmondta, hogy pénzühiány miatt a kész járművet nem tartják vissza. A közbeszerzésen kívül sokkal drágább a javítási költség, jó példa erre az UNIMOG-ok javíttatása, melyről már Dr. Bánhegyi Csilla MÁV Zrt. pályaműködtetési és koordinációs igazgató beszélt és válaszolt a felvetődő kérdésekre.

Különféléken belül tájékoztató hangzott el üzemi tanács választásról, a munka- és védőruha ellátásról. Egy fő munkabérelőleg kérelméről döntött a testület.

Következő KÜT ülés időpontja: 2023. július 18.

Bodnár József
KÜT elnök, sajtóreferens