



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

## BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2023. május

Az év ötödik hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **250 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek\***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	1
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	3
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	6
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	5
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	12
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	8
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	7
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	5
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	12
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	73
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	27
Á.	Állatelütés	41
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	8
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	2
N.	Forgalmi-, műszaki nehézmény	19
R.	Egyéb események, elháríthatatlan külső ok	18
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	3
Összesen:		250

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vonatkozó pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.\*\*

\*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza. A számadatok a BT készítésének idejében még nem véglegesek, késői eseménybejelentés miatt változhatnak.

\*\*A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

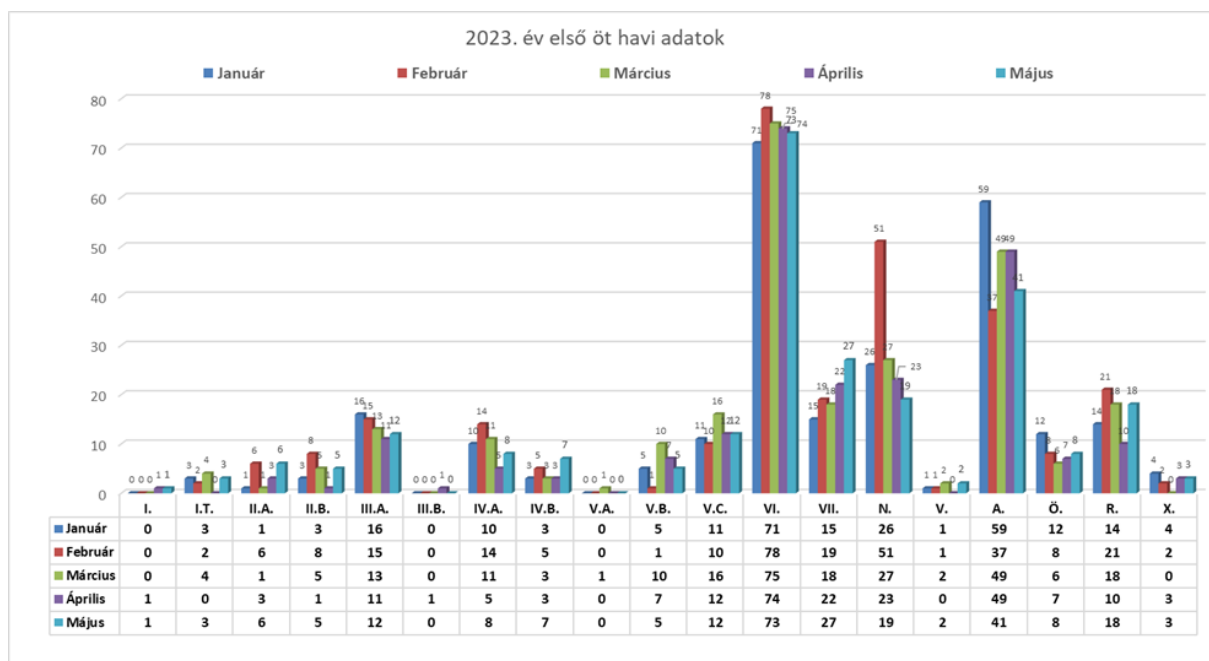
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ 2023. május

Összeállította: Szeleczy Krisztina ([szeleczy.krisztina@mav.hu](mailto:szeleczy.krisztina@mav.hu), Tel: +3630 379 3782)

A bekövetkezett események száma az előző hónapokhoz képest ugyan hasonló mértékű, de a legtöbb rendkívüli esemény csoportban emelkedést mutatnak az adatok.

Májusban történt egy közlekedő vonat kisiklásos balesete, amely személyi sérülés nélkül, de jelentős anyagi kárral járt és a vasúti közlekedésben jelentős fennakadást okozott. A hónapban bekövetkezett melegebb időjárás miatt nőtt a tüzesemények száma, közöttük a közlekedő vonat járművében keletkezett tüzek száma is.

A szélsőségesebb esetekben kialakult viharok a pálya menti növényzet őrsvetélybe, szerkesztési szelvénybe kerülését eredményezte ebben az időszakban is, rongálódásokat, pályaelzárásokat is okozva ezzel. Kisiklásokat eredményeztek ebben a hónapban pályahibák, jellemzően sajátcélú pályahálózatokon. A vasúti átjáróban bekövetkező események száma újra emelkedett. A szándékos cselekmények számai folyamatos emelkedést mutatnak, ezek mintegy felét még mindig a vasúti sínekre helyezett idegen anyagok okozták. Újra előfordult veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása.



1. ábra: Bekövetkezett rendkívüli események 2023.01-05. hónap (BVU szerinti csoportosításban)

#### I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):

- Május 7-én Újfehértó és Hajdúhadház állomások között (Téglás közelében) a 2503. szelvényben a 47370-1 sz. vonat kisiklott. A vonat a siklás következtében több részre szakadt. Két vontatójármű 18 kocsival a 2470. szelvényben állt meg, az azt követő 19. kocsitól 9 kocsi kisiklott, a pályára borultak és mindkét vágányt elzárták a 2475. szelvényben. A siklott kocsikat követő 7 kocsi a vágányon maradt. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, a pálya 3300 m hosszban rongálódott. Az esemény valószínűsíthető oka a 20. kocsi menetirány szerinti első forgóvázának második tengelyén a 2L csapágy hőnfutás miatti tengelysap törése volt.



**1. kép: Újfehértó-Hajdúhadház, közlekedő vonat balesete**

#### **I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:**

- Május 7-én Zirc állomáson a 93141 sz. vonat mozdonyának motorterében az olajsár meggyulladt. A tüzet a mozdonyvezető porral oltó használatával eloltotta. A vontatójármű szolgáltatképtelenné vált.
- Május 13-án Városlőd-Kislőd állomáson az IC966 sz. vonatot továbbító mozdony motorterében a simító fojtó szellőző indító kondenzátora kigyulladt. A mozdonyvezető a tüzet 1 db porral oltóval eloltotta. A motortér kiszellőztetése és hőmérséklet ellenőrzése után a vonat 74 perc késéssel, segélygéppel tovább közlekedett.



**2. kép: Városlőd-Kislőd mozdony tűz**

- Május 19-én Pásztó állomásra érkező 5839 sz. vonat motorkocsijában tűz keletkezett. Személyi sérülés nem történt, megállás után a mozdonyvezető 1 db porral oltó készülék felhasználásával a tüzet eloltotta. Az esemény következtében vonatkésés nem keletkezett.

#### **II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:**

- Május 3-án Pécel és Rákos állomások között a bal vágányon közlekedő 511 sz. vonat Rákosliget forgalmi kitérő "E" jelű, továbbhaladást tiltó jelzési képet adó bejárati jelzőjét időbeni fékezés elmulasztása miatt 9 méterrel meghaladta. A helytelen, bal vágányon Rákosliget forgalmi kitérőjéhez érkező 5018 sz. vonat a "B" jelű „Megállj!” jelzési képet adó bejárati jelzője előtt megállt. Rákos és Rákosliget forgalmi kitérő között a jobb vágányon vágányzár volt folyamatban. Az esemény miatt 4 személyszállító vonat összesen 51 percet késett.

- Május 7-én a Sülysáp állomás III. vágányán áthaladtatni kívánt IC74-1 sz. vonat kijáratí vágányútjába – a kijáratí jelző „Megállj!” jelzésí képe ellenére – a II. vágányról behaladt a 3411 sz. vonat és felvágta a 10 sz. váltót. A KÖFI irányító a veszélyhelyzetet észlve, a bejáratí jelző kezelésével az IC74-1 sz. vonatot megállította, a 3411 sz. vonatnak a térközjelzőket „Megállj!” állásba vezérelte és a mozdonyvezetőt megállásra utasította. A motorvonat a nyíltvonal bal vágányának 276+40. szelvényében állt meg. Az esemény következtében teljes útvonalon 3, részlegesen 8 vonat elmaradt, 23 vonat összesen 374 percet késett.
- Május 8-án Miskolc-Tiszai állomáson a „Megállj!” jelzést adó Vj2 jelű főjelzőt az 5040 sz. vonat 450 méterrel engedély nélkül meghaladta. Személyi sérülés nem történt, a vonat 34 percet késett.
- Május 17-én Kőbánya-Kispest állomáson a VIII. vágányról induló 3544-1 sz. vonat a „Megállj!” jelzést adó kijáratí jelzőt engedély nélkül meghaladta, majd a 8 sz. kitérő felvágása után megállt 260 méterre a bejáratí jelző előtt álló 3535-2 sz. vonattal szemben. Az esemény miatt teljes útvonalán 6, részlegesen 4 személyszállító vonat elmaradt.
- Május 18-án Kaba állomáson a 1893. szelvényben a 149-2 sz. vonat mozdonya zárlatot okozott az előre tervezett és feszültségmentesített felsővezetéki hálózaton. Az esemény miatt személyi sérülés nem történt, vonatkésés nem keletkezett.
- Május 24-én Selyp és Apc-Zagyvaszántó állomások között az 5826 és az 5813 sz. vonatok szembe közlekedtek egymással. A két vonat egymástól 854 m távolságra állt meg. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, vasúti járművekben, berendezésben rongálódás nem keletkezett. Az 5826 sz. vonat Selyp állomáson anélkül került felhatalmazásra az indításra, hogy részére engedélyt kértek és kaptak volna Apc-Zagyvaszántó állomástól. Az esemény következtében 6 vonat részlegesen elmaradt és 5 vonat összesen 232 percet késett.

#### Tanulság:

*A figyelmetlen munkavégzés nem kívánt következményekkel járhat, szerencsés esetben csak jelzőmegaladással, komolyabb esetben súlyos, akár személyi sérüléssel járó ütközéssel. Tudomásul kell venni, hogy semmi sem vonhatja el a figyelmet arról a felelősségteljes feladatról, amit a mozdonyvezetőnek a vonat haladása közben végre kell hajtani.*

*A forgalom lebonyolításában részt vevő dolgozók figyelme és biztonsgtudatos magatartása különös jelentőséggel bír, főleg olyan esetekben, amikor a napi szolgálatvégzés során a megszokottól, s ezáltal a rutinszerűvé vált tevékenységektől eltérő körülmények merülnek fel.*

#### II.B. Rongálódásos baleset:

Öt esetben történt, Nagykőrös és Nyékládháza állomáson felsővezeték elemeinek törése mozdonyok áramszedőjét rongálta meg, pályaelzárást okozva az adott szakaszokon. Két esetben haladó járműről lelógó alkatrész rongált meg infrastruktúra elemet, illetve egy esetben faág okozott felsővezetéki zárlatot és rongálódást egy mozdony tetején.

*Sajnos előtérbe kerültek a karbantartási, átvizsgálási hiányosságok miatt bekövetkezett rongálódások. A mozdonyok menetszolgálatá előtti alapos vizsgálata, vagy az azt megelőző karbantartó tevékenységet követő átvételi vizsgálat sokkal nagyobb körütekintést igényel.*

#### Részletesen:

- Május 2-án a Törökszentmiklós állomás IV. vágányára behaladó, menetrend szerinti megállásra készülő EC143-2 sz. vonat mozdonyának nyitott állapotú akkumulátor láda ajtaja a „B” peron elejébe (sarkába) elakadt. Az akkumulátor láda ajtaja részben letört, a peron kis mértékben rongálódott. A mozdony szolgálatképtelen lett. Az esemény miatt 11 vonat 425 perc késést szenvedett, 1 vonat elmaradt.

- Május 6-án Nagykőrös állomáson az IC734 sz. vonat kihaladásakor a mozdony áramszedője letört, a felsővezeték megrongálódott. Az esemény miatt 19 vonat összesen 1058 percet késett.
- Május 15-én Hidasnémeti állomáson a 45234 sz. vonat mozdonyának tetejére egy faág ráesett, ami a tetővezetékét és a mozdonytestet összekötve zárlatot okozott. A zárlat következtében az állomáson leoldás történt, kikapcsolt a felsővezeték. A zárlati áram miatt elektromos ív keletkezett, ami a mozdonytetőt kilyukasztotta kb. 10 Ft-os átmérőben, a faág pedig elégett. Személyi sérülés nem történt.
- Május 17-én Abaliget és Godisa állomások között, a vágányzárolt vonalrészben közlekedő munkavonatba utolsóként besorozott hattengelyes kőszállító rakodókocsi szállító szalagja, menet közben úrszelvényen kívülre fordult és több felsővezeteki oszlopnak ütközött. Az esemény miatt három felsővezeteki oszlop megrongálódott, a felsővezeték leszakadt, a kocsi menetirány szerinti hátsó forgóváza mindhárom tengelyével kisiklott. A pályában 78 betonalj és a kapcsolószerkezetek, valamint a felsővezeték 200 méter hosszban megrongálódott.
- Május 27-én Nyékládháza állomáson a III. vágányon közlekedő IC184 sz. vonat áramszedője letört. Az áramszedőtörést a mozdonyvezető figyelmen kívül hagyta, a vonattal Miskolc-Tiszai állomásra begurult. A felsővezeteki hálózat 200 méter hosszban megrongálódott. Az esemény miatt személyi sérülés nem történt, 19 személyvonat 153, további 3 tehervonat összesen 457 percet késett, 9 személyvonatot részlegesen, 3 személyvonatot a teljes útvonalon lemondták, helyettük vonatpótló autóbusz közlekedett.

*Tanulság:*

*A mozdonyvezető nem tartotta be az E.1. és E.101. sz. utasítás vonatkozó pontjait; azonnali megállási és jelentési kötelezettségének nem tett eleget. Figyelmen kívül hagyta a főmegszakító kikapcsolásának tényét, illetve a felsővezeték rendellenes mozgását. A rendkívüli esemény bekövetkezését követően az előírt, kötelező biztonsági intézkedések megtételét elmulasztani, elhalasztani semmilyen okkal nem lehet.*

### **III.A-B. Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közben bekövetkezett baleset:**

Május hónapban a 12 elegyrendezési balesetből – a vizsgálatok elsődleges megállapításai alapján – egy pályahiba, három váltóellenőrzés elmulasztása, egy vágányon hagyott kisiklasztó saru, egy engedély nélküli tolatás, kettő tolatási szabályok be nem tartása, egy helytelen forgalomszabályozás, egy gondatlanság, egy KRESZ megszegése, egy pedig pálya és jármű együtt hatása miatt történt.

A 12 elegyrendezési eseményből 5 saját célú vasúti pályahálózaton történt.

*Emberi tényezővel kapcsolatba hozható, és/vagy anyagi kárral járó események részletesen:*

- Május 3-án Püspökladány állomásból kiágazó HAGE Hajdúsági Agráripári Zrt. saját célú vasúti pályahálózatán egy mozdony 15 kocsiból álló szerelvényével tolatási mozgást végzett. A IV. vágányra történő betolás során a vágányzáró földkúp előtt nem álltak meg, azon túltolva megrongálták azt. A haladás iránya felőli elsőként besorozott kocsi egy tengellyel a földkúpba fúródott. Személyi sérülés, vonatkésés nem történt.
- Május 8-án Szabadegyháza állomáson a Hungrana KFT. tulajdonában lévő saját célú vasúti pályahálózatán történt tolatás közben a mozdony és 1 teherkocsi a 6/2 sz. váltót felvágta. Az esemény következtében sem a mozdony, sem a pálya nem rongálódott, 3 vonat összesen 11 percet késett.
- Május 9-én Vámosgyörk és Gyöngyös állomások között a nyíltvonalból kiágazó Hosszúsíngyártó Üzem sajátcélú vasúti pályahálózatán, engedélyezett tolatási mozgás közben két rakott kocsi 2-2 tengellyel kisiklott. Az esemény vonatkésést nem okozott.
- Május 16-án Nyíregyháza külső állomáson az MCE Hungary Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben, a vontatóvágányon a szerelvény menetirány szerinti másodikként besorozott kocsija két tengellyel, a harmadikként besorozott kocsija négy tengellyel és az



utolsóként besorozott kocsija egy tengellyel - pályahiba miatt - a 29. szelvényben kisiklott. Személyi sérülés nem történt, az esemény miatt 8 vonat összesen 27 percet késett.

- Május 17-én Ferencváros Nagygurító 15. vágányán, 47 kocsival történő betolás közben 1 üres gabonaszállító kocsi 1 tengellyel kisiklott. Az esemény miatt vonatkésés nem történt.
- Május 18-án a MÁV-START Zrt. JBI Pécs Telephelyén, mozdonyal a körfűtőház VII. vágányáról a fordítókorongra végzett rájárás során a jármű az állvatartás hiánya miatt a fordítókorongról legördült és egy tengellyel kisiklott. Személyi sérülés nem történt, az esemény vonatkésést nem okozott.
- Május 24-én Szabadkígyós állomáson 1 kocsival engedély nélküli tolatási mozgást végző kételtű Atlasz munkagép a részére helytelenül álló 4. és 6. számú váltókat felvágta. Az esemény miatt 5 vonat összesen 158 perc késett.
- Május 25-én Ferencváros Nyugati rendezőpályaudvar NYF4. vágányára történő betolás közben a 712 sz. váltón a tolatott kocsisor negyedik kocsija kisiklott. A vonatközlekedésben késést, fennakadást nem okozott.

*Tanulság:*

*A balesetek legfőbb okai között még mindig az emberi tényező a legmeghatározóbb. A nem kellő figyelem, a váltó, illetve vágányút ellenőrzések meg nem tartása, az elegyrendezésre váró kocsisor állvatartásához szükséges rögzítősaru hiánya, a figyelési kötelezettség elmaradása, nem megfelelően végrehajtott járművizsgálatok, elégtelen karbantartási tevékenységek mind hozzájárulhatnak, illetve önállóan is okozhatnak baleseteket.*

#### **IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:**

2023 májusában 8 ilyen esemény történt, ebből 7 esetben a vasúti jármű megrongálódott (okok: kidőlt fák, úrszelvénybe benyúló faágak, rendkívüli időjárási körülmények), de üzemképtelenséget nem okoztak. Több esetben a vasúti pályát a helyreállításig kizárták a forgalomból és ez vonatkéséseket eredményezett. Személyi sérülés nem történt.

#### **IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:**

A tárgy hónapban 7 esemény történt, az idei évben eddig ez a legmagasabb esetszám. Ezekből a közúti jármű utasa 1 esetben súlyos/életveszélyes, 1 esetben könnyű, valamint a gépkocsi vezetője 1 esetben könnyű sérülést szenvedett. Mindegyik esemény anyagi kárral járt és jelentős vonatkéséseket okozott.

*A személyi sérüléssel járó események részletei:*

- Május 5-én Veresegyház és Órbottyan állomások között a 193. szelvényben lévő, jól működő AS193 jelű vasúti átjáróban 2567 sz. vonat egy személygépjárművel ütközött. A gépjárművezető, aki a gépkocsiban egyedül utazott, a fején könnyebben megsérült. A motorvonat „A” vége szolgálatképtelenné vált, a személygépkocsi totálkáros, míg a pálya és a biztosítóberendezés kis mértékben megrongálódott. Az esemény miatt 2 vonat a teljes útvonalon, 7 részlegesen elmaradt, további 1 vonat 5 percet késett.
- Május 24-én Baja és Pörböly állomások között a 821. szelvényben lévő sorompóval nem biztosított útátjáróban a 8311 sz. vonat egy személygépkocsival ütközött. A vonat a gépkocsit az 55 sz. főútra visszalökte, ahol a jármű egy autóbusszal is ütközött és felborulva a tetején állt meg. A gépkocsi egy utasa könnyű sérülést szenvedett, a vonatszemélyzet és az utasok nem sérültek. A motorkocsi megrongálódott, egy közös oszlopon lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” és „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla kidőlt, a vasúti pályában kár nem keletkezett. Az esemény miatt egy személyszállító vonat 142 percet késett.
- Május 26-án Lengyeltóti és Fonyód állomások között a jól működő AS517 jelű fényorompóval biztosított vasúti átjáróban a 9606 sz. vonat egy személygépkocsival ütközött. A személygépkocsi egy utasát súlyos, életveszélyes sérülésekkel szállították kórházba, a vonatszemélyzet és az utasok

nem sérültek. Az ütközés következtében a motorkocsi és a vasúti pálya megrongálódott. Az esemény miatt egy személyszállító vonat teljes útvonalon, egy részlegesen elmaradt, további három összesen 134 percet késett.

#### **V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

Vasút hibájából nem történt.

Nem a vasút hibájából 5 baleset történt, mind könnyű sérüléssel járt.

#### **V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan 12 esemény történt, 1 súlyos és 10 könnyű sérülést eredményező, illetve 1 esetben sérülés nélküli utasbaleset volt.

*A súlyos sérüléssel járó baleset részletei:*

- Május 26-án Nyíregyháza-Északi kiterő állomás IV. vágányán, a 462. szelvényben tárolt teherkocsi tetejére egy férfi ismeretlen okból felmászott, aminek a következtében áramütést szenvedett. A sérült személyt életveszélyes sérülésekkel kórházba szállították. Az esemény következtében a felsővezetékben és a teherkocsiban rongálódás nem keletkezett, 3 vonat összesen 28 percet késett.

#### **VI. Gondatlan cselekmény:**

Vasúti átjárót biztosító berendezést 69 alkalommal, vasúti pályát 2, valamint 2 esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet rongáltak meg.

#### **VII. Szándékos cselekmény:**

Szándékos cselekményt 27 alkalommal követtek el, ebből 7 esetben vasúti berendezéseket rongáltak meg, 14 alkalommal helyeztek vasúti vágányra idegen anyagot, 1 esetben történt vonatdobálás (anyag kár nélkül), 4 esetben vasúti kábel, berendezés lopása, 1 esetben vészfék indokolatlan működtetése; ezekkel anyagi kárt és több esetben vonatkéséseket okoztak.

#### **Á. Állatelütés:**

Hálózatunkon összesen 41 esetben fordult elő állatelütés, ebből 2 alkalommal használatot gázoltak. Az elütések következtében 10 alkalommal rongálódott meg a vasúti jármű, ebből egy esetben szolgálatképtelenséget is okozva.

#### **Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:**

Az elmúlt hónapban 8 esetben történt, mindegyik halálos kimenetellel.

#### **V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:**

Májusban két ilyen esemény történt:

- Május 22-én Gyékényes állomáson az érkező 43299 sz. vonat vizsgálata során megállapították, hogy a vonatba nyolcadikként besorozott, salétromsavval (885UN2031 SALÉTRON SAV 70%-nál több savtartalommal) rakott kocsi tartálytestének hegesztésénél a rakomány enyhén szivárog, füstöl.



### 3. kép: Gyékényes veszélyes áru szivárgás

- Május 30-án Magyarbóly állomáson a IV. vágányon továbbításra váró 45940-1 sz. vonatba sorozott üres kocsi tetején, a dómfedélnél veszélyes anyag szivárgott. A kocsiban az utolsó rakomány sósav (80UN1789 KLÓR-HIDROGÉN SAV sósav) volt.

#### N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:

Májusban 19 esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény.

Jellemzően pályahibák (7 eset, ebből 5 esetben síntörés) fordultak elő, de vasúti jármű meghibásodása (4 eset), forgalmi nehézmény (1 eset), vonatszakadás (1 eset) vasúti jármű rongálódása (2 eset), valamint figyelmetlen munkavégzés (2 eset), felsővezeték szigetelőporcelán törése (1 eset) és 1 esetben a vonatszemélyzet vonatról lemaradása is okoztak rendkívüli eseményt.

#### T. Tűzeset:

Május hónapban 9 esetben történt egyéb tűzeset, ezek közül 5 vasúti területet érintő avartűz, 1 esetben felvételi épület tetőszerkezete, 1 esetben talpfák, 1 esetben jelfogó helyiség, és 1 esetben viharos időjárás miatt a felsővezetékhez ért faág gyulladt meg. Három esemény a vasúti közlekedésben fennakadásokat is okozott.

#### TRAM-TRAIN események:

A szegedi TRAM-TRAIN hálózaton májusban 6 esemény következett be, minden esetben közúti járművel való ütközés (egy esetben a vétkes gépjárművezető megsérült/könnyű sérülést szenvedett) történt, ezek anyagi kárt és több esetben járatkimaradást és késéseket okoztak.

Budapest, 2023. június 9.