



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG  
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

## BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2023. január

Az év első hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán **256 vasúti közlekedéssel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek\***.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	0
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	3
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	1
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	3
III.A.	Elegyrendezés síktolatás közben történt baleset	17
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	0
IV.A.	Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal	11
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	3
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	5
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	11
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	71
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	15
Á.	Állatelütés	59
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	12
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	1
N.	Forgalmi-, műszaki nehézmény	26
R.	Egyéb események, BVU 3.2.4.5 Elháríthatatlan külső ok	14
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	4
Összesen:		<b>256</b>

A bekövetkezett rendkívüli eseményekre vonatkozóan – a BVU vizsgálatok pontjai alapján – szervezetünk a vizsgálatokat megindította, azok folyamatban vannak.\*\*

\*Összefoglalónk a következmény nélküli eseményeket csak számszerűsítve tartalmazza.

\*\*A Biztonsági Tájékoztatóban szereplő események esetlegesen megjelölt okai az elsődleges vizsgálati információkon alapulnak, azok, az esemény vizsgálatának lezárásáig változhatnak.

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ 2023 január

Összeállította: Szeleczy Krisztina ([szeleczy.krisztina@mav.hu](mailto:szeleczy.krisztina@mav.hu) , +36-30/379-3782)

2023 januárjában a bekövetkezett események száma 2022 januárjához képest 50-nel, az előző hónaphoz képest pedig 23 esettel mérséklődött. Csökkentek a forgalmi/műszaki nehézmények, valamint az útátjárós balesetek számai, ez utóbbiak kevésbé jártak súlyos, halálos kimenetellel, viszont nőtt az öngyilkosságok száma.

**I. Közlekedő vonat balesete (ütközés, kisiklás):** Nem történt.

**I.T. Vonat járművében vagy rakományában keletkezett tűz vagy robbanás:**

- Január 9-én Győr állomás II. vágányán áthaladó 14896 számú vonat vontatójárműve (92 54 2753 609-7) füstölt. A mozdonyvezető ezt észelve, a vonattal Győr-Rendezőben megállt és egy porral oltó tűzoltókészülékkel a füstölést megszüntette. Személyi sérülés nem történt, a vonatok közlekedésében zavartatást nem okozott.
- Január 24-én a Debrecen állomás V. vágányára érkező 6223 számú vonat mozdonyának (91 55 0431 108-4) 2-es egyenirányítójánál tűz keletkezett, amelyet a mozdonyvezető 2 db porral oltó tűzoltókészülék felhasználásával eloltott. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt, 2 személyvonat elmaradt.
- Január 26-án a Császárszállás állomás IV. vágányára érkező 66679 számú vonat mozdonyának (95 55 0628 191-2) gépterében, érkezés után, a mozdonyvezető füstölést és tüzet észlelt, amelyet 1 db porral oltó tűzoltókészülék felhasználásával eloltott. A mozdony szolgálatképtelenné vált. Személyi sérülés nem történt, a vonatok közlekedésében zavartatást nem okozott.

**II.A. Közlekedő vonat váratlan eseménye:**

- Január 16-án Tápiógyörgye állomás végponti oldalán a 3341 számú vonat (91 55 0432-251-1) a megállj állású „C” jelű bejáratú jelzőt engedély nélkül meghaladta. Az IC7408 számú vonat részére a 2. vágányról Újszász jobb vágányra lezárt vágányútban lévő 7 számú kiterőt felvágta és a „V2” kijáratú jelző előtt 10 méterre állt meg. Az IC7408 számú (91 55 0431-123-3) vonat a lezárt jobb vágányra szabad (hívójelzést adó) „V2” jelű kijáratú jelző előtt 70 méterre állt meg. Ütközés nem történt. Az esemény miatt részlegesen útvonalán elmaradt 4 vonat, valamint 2 vonat összesen 314 percet késett.

**II.B. Rongálódásos baleset:**

- Január 3-án Kőbánya felső állomáson a 38. szelvényben (10 sz. váltónál), a 3189 számú vonat (91 55 0432 264-4) 2-es áramszedője a felsővezeték kifutószál keresztezésbe elakadt és letört. Az esemény miatt az „A” vágányt és az állomás 10-es és a 14-es váltó közötti részét szakaszszigetelő sérülés miatt a helyreállításig kizárták a forgalomból. Az esemény miatt 1 vonat részleges, 2 a teljes útvonalán elmaradt, 2 személyszállító vonat összesen 120, valamint 1 tehervonat 22 percet késett.
- Január 10-én Sülysáp állomáson a 291. szelvényben a jobb vágányról behaladó NIC379-2 számú vonat (91 55 0480 013-6) egy úrszelvénybe lógó felsővezetéki elemnek ütközött. A mozdony szolgálatképes maradt, áramszedője nem rongálódott, azonban a leszakadt Y-sodrony a mozdony homlokfalán az ablaktörő körül tenyérszerű nagyságú égésnyomot hagyott. Az esemény következtében egy személyszállító vonat részleges útvonalán elmaradt, továbbá 27 személyszállító vonat összesen 259 percet, 1 tehervonat 28 percet, és 1 egyéb vonat 24 percet késett.

- Január 18-án Pusztapó megállóhely és Kétpó forgalmi kitérő között a 7400 számú vonat továbbító 91 55 0431 365-0 pályaszámú villamosmozdony 1-es áramszedője letört és a felsővezeték megrongálódott a viharos időjárás miatt. A mozdony áramszedőjét a felsővezeteki szakszolgálat munkavállalói lekötötték. Személyi sérülés nem történt, a vonat 71 percut késett.

### III.A-B. Elegyrendezés (tolatás, gurítás) közbeni baleset:

Január hónapban a 17 tolatási balesetből – a vizsgálat elsődleges megállapításai alapján – 1 esetet a fékberendezés feloldásának hiánya, 2-t az állvatartás biztosításának hiánya, 2-t pályahiba, 5-öt váltófelvágás, 1-et az időbeni fékberendezés feloldásának elmulasztása, 3-at úrszelvény hiánya, 1-et szabálytalan kapcsolás, 2-őt pedig a jelzők, jelzések figyelmen kívül hagyása okozott.

*Részletesen:*

- Január 3-án Gyékényes állomáson a 8229 számú vonat szerelvényének összeállítása közben az 50 55 2155 543-1 psz. kocsi kereke a behúzott kézifékkal történő tolatás miatt felrakódott. A felrakódást köszörüléssel eltávolították. Az esemény következtében vonat nem késelt.
- Január 5-én Marcali állomáson a 88331 számú vonat elegyével tolatási mozgást végeztek az I. vágányra. A III. vágányon maradt rakott kocsiból álló szerelvény meggurult és a tolatási mozgást végző mozdonyal (92 55 0628 310-8) ütközött. Az esemény során személyi sérülés nem történt, a mozdony „A” oldalán a jobb oldali pályakotró lemez meggörbült, az „A” oszlop behorpadt, a 31 80 0819 113-8 psz. kocsi saroklépcsője eldeformálódott (**1. sz. kép**). Az esemény miatt a vonat 265 percut késelt.



**1. sz. kép: Marcali**

- Január 10-én Eperjeske-Rendező állomás széles R26. vágányán, az 572-es váltón, 30 rakott kocsival lezárt vágányúton végzett tolatás közben a mozdony (95 55 0628 509-5) utáni második, rakott kocsi (61188025) négy tengellyel, a harmadik, rakott kocsi (61120366) két tengellyel kisiklott. Január 11-én Herceghalom állomáson Biatorbágy felől az elzárt bal vágányról engedélyezett tolatási mozgással a IV. vágányra bejáró 99 55 9436 115-7 psz. alállomási motor felvágta a 8-as váltót. Az esemény következtében 23 személyszállító vonat összesen 282 percut késelt.

- Január 11-én Szolnok rendezőben a Nyugati indító X. vágányról a Keleti indító II. vágányra történő tolatási mozgás során, a II. sz. tartalék (98 55 0478 236-0) felvágta a 611-es váltót.
- Január 17-én Sárvár állomáson tolatási mozgás közben a 91 56 6383 218-5 pályaszámú mozdony felvágta a részére helytelenül álló 18-as váltót. Az esemény vonatkésést nem okozott.
- Január 19-én Ferencváros Nyugati rendező 726-os váltóján a „Toló” tolatómozdony (98 55 0448 021-5) oldalról, horzsolódva ütközött az V. tolatómozdonyal (98 55 0448 025-8) tolt kocsisorban lévő 31 55 391 7408-8 psz. kocsival. A rongálódott mozdonyt és a teherkocsit műhelybe utalták. Az esemény vonatkésést nem okozott.
- Január 20-án Celldömölk állomás gépészeti telephelyén a 92 55 0418 304-5 pályaszámú mozdony tolatási mozgás közben a műhelycsarnok felnyitható kapujának ütközött. A kapu, a mozdony tetején a légkürt, valamint az MFB antenna rongálódott. Személyi sérülés nem történt, a vonatforgalmat az esemény nem érintette.
- Január 20-án Szolnok állomás gépészeti telephelyének V. vágányára betolt 91 55 0432 238-8 pályaszámú mozdony a leakasztást követően megfutamodott, és megrongálta a leengedett teleszkópos műhelykaput. Az esemény következtében a mozdony nem rongálódott, de a visszahúzás közben a bal oldali ablaktörője letört, személyi sérülés nem történt. Az esemény vonatkésést nem okozott.
- Január 23-án Füzesabony állomás XXXII. vágányán a 1251. szelvényben tárolt motorkocsi (95 55 0117 236-0) távvezérlési kábelét elszakították tolatás közben. Az esemény következtében vonatkésés nem merült fel.
- Január 26-án Budapest-Nyugati pályaudvar 16/a váltóján, engedélyezett tolatási mozgás közben a Cs1 tolatómozdony (97 55 0460 032-4) 4 tengellyel kisiklott (**2. sz. kép**), a XV-XVII sz. vágányokat elzárta. Az esemény következtében a Soulavy dob megrepedt, a mozdony 4 kereke megrongálódott, 20 személyvonat összesen 131, valamint 3 tehervonat összesen 25, továbbá 3 egyéb vonat összesen 14 percet késett.



**2. sz. kép: Budapest-Nyugati**



- Január 27-én Kecskemét állomáson, engedélyezett tolatási mozgás közben a 95 55 1416 029-5 psz. motorkocsi kerekeivel a tolatási mozgás részére helytelenül álló 36/a váltót felvágták. Az esemény miatt egy tehervonat 40 percet késett.
- Január 29-én Budapest-Nyugati pályaudvaron a „Tulipán csonka” vágányra átálló 91 55 0431 193-6 psz. mozdony a „Villamos mozdony Állj!” jelző előtt nem állt meg és a kiszigetelt felsővezetési szakaszon múltó zárlatot okozott. A mozdony 2-es számú áramszedőjében 2 szénecsúszó betét megrongálódott, a felsővezetékben kár nem keletkezett. Az esemény a vonatforgalomban késést, fennakadást nem okozott.
- Január 30-án Gyékényes állomáson, a IV. vágányon álló mozdony (91 55 0431 179-5) mozdonyvezetője egy másik tolatási mozgás részére beállított tolatóvágányút tolatásjelzőjének engedélyező jelzését magára vette, a mozdonnyal a végpont felé elindult és a számára helytelenül álló 11/b átszelési kitérőt felvágta. Az esemény következtében a váltó nem rongálódott. Az esemény miatt egy vonat 12 percet késett.
- Január 31-én Kiskunhalas állomás I. vágányáról a 98 55 0469 106-6 psz. mozdonnyal engedélyezett tolatás közben a tolatási mozgás részére helytelenül álló központi állítású 7/a átszelési váltót a mozdony kereke felvágta. A rendkívüli esemény miatt 2 személyszállító vonat összesen 5 percet késett.
- Január 31-én Miskolc -Tiszai állomáson az 1822. szelvényben engedélyezett tolatási mozgás közben, az állomási tartalék mozdony (98 55 0478 303-8) ráütközött a tároló XV. csonkavágányon álló (91 55 0431 368-4) villamos előfűtő mozdonyra, melynek az ütközője megrongálódott. Személyi sérülés nem történt, a vonatforgalomban zavartatás, késés nem volt.

*Az eseményekből levont következtetések:*

A tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt nem ellenőrizte a járművek fékberendezését, figyelmen kívül hagyva a vonatkozó szabályozást. Ennek előidézésében szerepet játszhatott az is, hogy az éjszakai órákban a fáradtság fokozottabb figyelésre kényszeríti a munkavállalókat, a hibázás lehetősége is nagyobb.

A vonat elegendő tolatása közben az állvatartáshoz szükséges teendőket nem tették meg, az állva maradt vonatrésznél a fővezeték nem ürítették kellőképpen ki, így a járművek fékberendezése nem tudott működésbe lépni. A gyorsan végrehajtott munka eredménye nem várt következménnyel, illetve anyagi kárral járt.

Az elavult pályaviszonyok okozhatnak olyan rendkívüli eseményeket, melyeket a legnagyobb gondossággal sem lehet megelőzni. Ezért fontos, hogy a károk mérséklése érdekében a kihelyezett sebességkorlátozásokat az érintett tolatószemélyzet betartsa, és lehetőség szerint a váltón történő áthaladás közben jelentős vonóerőt a vonatjárművel ne fejtessen ki.

A tolatás alapja a tolatás részére beállított vágányút, az abban lévő váltók helyzetének alapos megfigyelése. A tolatási-, a váltóállító-, és a mozdonyoszemélyzet ennek betartásával ilyen esetekben megelőzheti a váltófelvágást. Fontos, hogy a tolatás megkezdésekor a kapott engedélyt a váltóra vonatkozó résszel együtt az utasítást kapó munkavállaló teljes egészében visszaismételje. Ekkor lehetőséget kap a váltót állító munkavállaló, hogy még egyszer rátekintsen a tolatás részére beállított vágányútra, az esetleges tévedését még korigálhassa.

Tolatás közben az úrszelvények szabadon tartása elengedhetetlen követelmény, a tolatásvezető, a járművezető fokozott figyelmét kívánja a tolatás részére szükséges vágányút megfigyelés érdekében.

Nagyforgalmú szolgálati helyeken a folyamatos tolatási és vonatvágányút beállítása közben a mozgások kellő elhatárolása és a vágányút, váltóellenőrzés elengedhetetlen ahhoz, hogy a még be nem fejezett tolatási mozgást ne keresztezzenek következő mozgások részére beállított váltó és vágányutakkal.

A jelzők, jelzések figyelmen kívül hagyása, nem kellő megfigyelése félreértéshez vezethet, a kellő helyismeret elengedhetetlen.

#### **IV.A. Vonat ütközése úrszelvényben lévő akadállyal:**

2023 januárjában 11 ilyen esemény történt. Ezek szinte mindegyikét (egy kivétellel) a viharos időjárási körülmények miatt kidőlt fák, letört ágak okozták. Személyi sérülés nem történt.

##### *A vontatójárművek megrongálódásával járó események:*

- Január 18-án Kál-Kápolna és Heves állomások között a 36510 számú vonat (95 55 0117-252-7) egy, a viharos időjárás miatt kidőlt fára futott. Az esemény következtében a motorvonat pályakotrója megrongálódott. A vonat 118 perc késéssel közlekedett tovább.
- Január 19-én a 29349 számú mozdonyvonat (91 80 6186 360-4) Herceghalom és Bicske állomások között egy kidőlt fának ütközött. A mozdony megrongálódott. Az esemény következtében 4 személyszállító vonat részleges útvonalán elmaradt, továbbá 39 személyszállító vonat összesen 329 percet, 1 egyéb vonat 5 percet késett.
- Január 19-én, Pécsbánya-Rendező és Áta állomások között a 38818 számú vonat (95 55 1426 024-4) egy a vasúti pályára dőlt fának ütközött. A fát a vonatszemélyzet az úrszelvényből eltávolította. Személyi sérülés nem történt, a motorkocsi pályakotrója több helyen berepedt. Az esemény miatt a vonat 12 percet késett.
- Január 20-án Magyarnándor és Nógrádkövesd állomások között a 388. szelvényben a 33511 számú vonat (95 55 0117 339-2) időjárási körülmények miatt kidőlt fa ágain haladt át. A mozdony oldala kismértékben megrongálódott. Az esemény következtében 2 vonat összesen 30 percet késett.

#### **IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:**

A tárgy hónapban 3 ilyen esemény történt, ebből 1 halálos, míg 2 esetben csak anyagi kárral járt, személyi sérülés nélkül. A vasúti átjáróban, januárban bekövetkezett események száma és súlyossága is csökkent az előző havi, illetve a tavalyi év azonos időszakának adataihoz képest.

##### *Részletesen:*

- Január 9-én Csongrád és Szentés állomások között a 435. szelvényben lévő nem biztosított vasúti átjáróban a 37412 számú vonat (95 55 0117 218-8) összeütközött egy személygépkocsival. Személyi sérülés nem történt, a motorkocsi eleje horzsolódott, lépcsője eldeformálódott, a személygépkocsi jelentősen megrongálódott. Az esemény miatt egy személyszállító vonat helyett vonatpótló autóbusz közlekedett, további két vonat összesen 80 percet késett.

- Január 22-én Kunhegyes és Kisújszállás állomások között a 1191+69 sz. szelvényben lévő nem biztosított vasúti átjáróban a 36513 számú vonat (95 55 0117 290-7) oldalának ütközött egy személygépkocsi, majd a helyszínről elhajtott és onnan kb. 400m-re lerobbant. A pálya nem rongálódott. Az esemény következtében személyi sérülés nem történt. Három vonat részlegesen, 1 vonat teljes útvonalon elmaradt és 1 vonat 25 percet késett.
- Január 23-án Apafa és Hajdúhadház állomások között a jól működő AS 2358 jelű fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban a 6232 számú vonat (91 55 0432 277-6) az útátjáróba behaladó kerékpáros férfit halálra gázolta. Az esemény miatt a 6232 számú vonat részlegesen elmaradt, tovább 13 vonat 227 percet késett.

#### **V.A-B. Mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

Vasút hibájából ilyen esemény nem történt.

Nem a vasút hibájából 5 eset történt, amelyből 2, vonatból történő kiugrás könnyű sérüléssel, 1 mozgó vonat által történt elsodrás súlyos sérüléssel, és 2 tiltott helyen tartózkodás, mindkettő halálos kimenetellel.

*A súlyos, illetve halálos kimenetelű események az alábbiak voltak:*

- Január 18-án Dunakeszi alsó megállóhelyen a 2434 számú vonat (94 55 1814 025-1) egy férfit elütött, akit súlyos, életveszélyes sérülésekkel kórházba szállítottak. Az esemény miatt teljes útvonalon 5, részlegesen 1 személyszállító vonat elmaradt, valamint 16 személyszállító vonat összesen 166 percet, 1 tehervonat 17 percet, és 1 egyéb vonat 4 percet késett.
- Január 22-én Szajol állomás III. vágányán áthaladó 90640 számú vonat (91 81 1116 036-5) elsodort egy peronon lévő férfit. Az esemény következtében a férfi súlyos, életveszélyes sérüléseket szenvedett. Az esemény következtében 1 tehervonat 325 percet késett.
- Január 26-án Záhony állomáson a 651 sz. szelvényben a II. sz. vágányáról kihaladó 6231 számú vonat (91 55 0431 068-0) egy személyt halálra gázolt. Az esemény miatt 4 vonat összesen 147 perc késéssel közlekedett.

#### **V.C. Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó, személyeket érintő baleset:**

Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódóan 11 esemény történt, egy súlyos, áramütéses, 10 pedig könnyű sérüléssel járó utasbaleset volt.

*A súlyos sérülést okozó baleset részletei:*

- Január 8-án Eger-Rendező állomáson a 146. szelvényben az V. vágányon álló üres tárolt szerelvény 31 55 785 01085-2 psz. tartálykocsijára két fiatalember felmászott, egyik mászás közben megsérült, a másik pedig a felsővezeték közelében áramütést szenvedett. Az áramütést szenvedett sérültet a mentők súlyos égési sérüléssel szállították kórházba. Az esemény miatt vonatkésés nem történt.

#### **VI. Gondatlan cselekmény:**

Vasúti átjárót biztosító berendezést 66 alkalommal, biztosítóberendezési kábelt 5, felsővezeték, illetve annak tartószerkezetét 1-1 esetben rongáltak meg.

**VII. Szándékos cselekmény:**

Szándékos cselekményt 15 alkalommal követtek el, ebből 1 alkalommal közfeladatot ellátó személy elleni erőszakot, 7 esetben vasúti berendezéseket rongáltak meg, 3 alkalommal vasúti vágányra idegen anyagot helyeztek, 1 esetben biztosító berendezési kábelt vágtak el, 3 esetben vasúti berendezés lopása történt, ezzel anyagi kárt és több esetben vonatkéséseket okozva.

**Á. Állatelütés:**

Hálózatunkon összesen 59 esetben fordult elő állatelütés, ebből 2 alkalommal haszonállatot gázoltak. Az elütések következményeképpen 22 alkalommal a vasúti jármű megrongálódott, ebből 3 esetben szolgálatképtelenséget okozva.

**Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:**

Az elmúlt hónapban 12 esetben történt, ebből 9 halálos, 3 súlyos kimenetellel.

**V. Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:**

A tárgy hónapban egy eset fordult elő:

- Január 20-án 12 óra 10 perckor Budapest-Ferencváros Nyugati-rendező "NY17" vágányra a 11 óra 51 perckor érkező 92905 számú vonat 37 80 785 0106-1 psz. üres kocsijából veszélyes áru, 80UN2672 AMMÓNIA OLDAT (szalmiákszesz) a dómfedélnél szivárgott. A Vasúti Vegyi Elhárító Szolgálat a dómfedél leszorítócsavarjainak utánhúzásával a szivárgást megszüntette. A Katasztrófavédelem utólagos vizsgálata további szivárgást nem mutatott ki. Az esemény a vasúti közlekedést nem zavarta.

**N. Forgalmi vagy műszaki nehézmény:**

Januárban 26 esetben történt forgalmi vagy műszaki nehézmény. Jellemzően pályahibák (21 eset, ebből 18 esetben síntörések) fordultak elő, de vasúti jármű meghibásodása (4 eset), valamint vonatterhelési kimutatástól való eltérés is okozott rendkívüli eseményt.

**T. Tűzeset:**

Január 24-én Miskolc-Tiszai állomás, rendelkező központjában áramellátási zavart tapasztaltak, melynek oka a jelfogó helyiségben keletkezett tűz. A tüzet CO<sub>2</sub> tűzoltókészülékkel eloltották. Személyi sérülés nem történt, vonatkésés nem merült fel.

**TT. TRAM-TRAIN események:**

A szegedi TRAM-TRAIN hálózatán januárban 4 esemény történt, ebből egy nem mozgó vasúti jármű okozta személyi sérülés, kettő ütközés személygépjárművel, személyi sérülés nélkül, és egy váratlan esemény.

Budapest, 2023. február 9.

Karosi Róbert  
igazgató