



K.V.SZ.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

Kőrös Norbert
vezérigazgató

Rail Cargó Hungaria Zrt.
1033 Budapest
Váci út 92

Tárgy: A Rail Cargó Hungaria Zrt. által jogellenesen ki nem adott napi pihenőidők miatti kártérítés

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Rail Cargó Hungaria Zrt. egyenlőtlen munkarendben dolgozó munkavállalói részére ki nem adott pihenőidő miatti kártérítés ügyében fordulok ismételten Önhöz.

Mivel Ön előtt ismert tény, hogy a Rail Cargo Hungaria Zrt. az egyenlőtlen munkarendben dolgozó munkavállalói részére a heti pihenőidő biztosításakor nem adja ki a munkavállalót szintén megillető napi pihenőidőt.

A napi és a heti pihenőidőt azonban egymás után kell kiadni, az egyidőben történő kiadása jogellenes. A kétféle pihenőidő önálló jogcímen illeti meg a munkavállalókat, tekintve, hogy azok rendeltetése eltérő. Míg a napi pihenőidő a két szolgálat közötti regenerálódást szolgálja, a heti pihenőidő az egymást követő munkanapok okozta testi és lelki megterhelést kívánja ellensúlyozni. Erre a megállapításra jutott az Alkotmánybíróság is a 12/2020. (VI.22.) AB határozatban.

Az Alkotmánybíróság fenti határozatában azt is megállapította, hogy a napi és a heti pihenőidőhöz való jog tartalma az Alaptörvény XX. cikk (1) bekezdésében biztosított egészséghez való jogból következik, amelyet az Alaptörvény XVII. cikk (3) bekezdése kifejezetten megerősít a munkavállalók tekintetében: „*Minden munkavállalónak joga van az egészségét, biztonságát és méltóságát tiszteletben tartó munkafeltételekhez.*“ A pihenéshez való jog biztosítása elengedhetetlen az egészséget tiszteletben tartó munkafeltételek garantálásához, mert az a rendszeres munkavégzés során elhasznált erőforrások, a fizikai és szellemi energia pótlását, a munkavállaló testi és lelki regenerálódását biztosítja.

Az Mt. napi pihenőidők kiadására vonatkozó részének 2023. január 1-i hatályú módosítása – amely álláspontom szerint alaptörvény-ellenes – is azt bizonyítja,

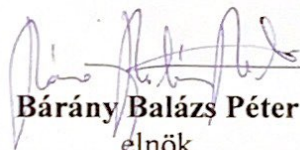
hogy a Rail Cargó Hungaria Zrt. fent kifejtett gyakorlata jogellenes volt az elmúlt években.

Ezen túlmenően az ügyben az Európai Bíróság előtt folyamatban lévő előzetes döntéshozatali eljárásban született főtanácsnoki indítványban megfogalmazott „Végkövetkeztetés” is az Alkotmánybíróság 12/2022. (VI.22.) határozatában foglalt megállapítását támasztja alá, amely szerint a nemzeti szabályozás biztosíthat a munkavállalók számára a 2003/88 irányelv által minimumként előírtnál hosszabb heti pihenőidőt. Az irányelv által előírtnál kedvezőbb heti pihenőidőnek a nemzeti jogban való előírása nem zárja ki a munkáltató azon kötelezettségét, hogy kiadja legalább az irányelv által minimumként előírt napi pihenőidőt

Fentiek alapján, valamint a Kollektív szerződésnek a pihenőidők kiadására vonatkozó rendelkezése alapján – a jó erkölcs helyreállítása és a vélhetően nagy számú peres eljárások elkerülése érdekében – kérem, hogy a Rail Cargó Hungaria Zrt.-nél a napi pihenőidők ki nem adásában érintett munkavállalók számára szíveskedjenek kártérítést fizetni a ki nem adott pihenőnapokra járó munkabér jegybanki alapkamattal megemelt összegével.

Budapest, 2023 január 2.

Üdvözlettel


Bárány Balázs Péter
elnök

