



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

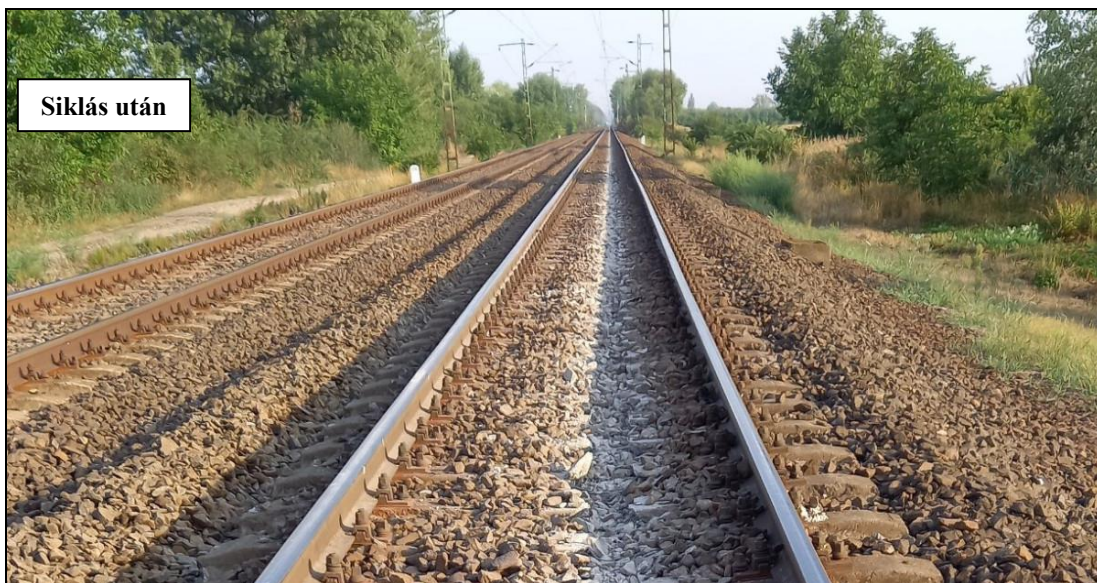
BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2022. augusztus

Augusztusban a MÁV Zrt. pályahálózatán 326 különféle vasútbiztonsági eseményt jelentettek*. Hasonló módon siklott ki két tehervonat kocsija, a károk jelentősek. Szarvasmarha-gázolás miatt kisiklott egy kisvasúti vonat mozdonya. Közel egy napig állt a forgalom a 30a sz. vonalon egy fadőlés miatt. Vasúti átjárókban tíz esemény történt, egy Bz motorkocsi kisiklott, egy autóvezető meghalt, hárman súlyosan megsérültek. A hosszan tartó szárazságban, hőségriadóban a vágányok mellett naponta gyulladtak avartüzek. Vasúti területen tizenegyen haltak meg, közöttük hat öngyilkos. Tolatás során hét váltót vágtak fel.

I. Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Két közlekedő vonat hasonló kimenetelű balesete történt, a helyreállítás várhatóan heteket fog igénybe venni:



– Közel 6 km hosszban megrongálódott a pálya, kilencezer vasbeton alj összetört, két útsorompó megrongálódott augusztus 25-én Miskolc Rendező és Nyékládháza között, miután a huszonhat rakott kocsit továbbító 48205 sz. tehervonat tizenharmadik, 31 56 4768 526-4 psz. kocsija a 1750+67 sz. szelvényben kisiklott, majd Nyékládháza állomáson ismét visszalépett a vágányra. A vonatot Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomáson megállították, a mozdonyvezető megvizsgálta a szerelvényt, mivel azt rendben találta, engedéllyel tovább közlekedett.

– Másfél km hosszban megrongálódott a pálya, kétezer vasbeton alj összetört, egy útátjáró elemei rongálódtak augusztus 30-án Karcag és Püspökladány között, miután az 1674+38 sz. szelvényben a 45499-2 sz. tehervonat huszonkettedik, 33 80 6667 932-9 psz. kocsija kisiklott. A vonat az esemény észlelése után a 1689+21,6 sz. szelvényben állt meg.

* Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

Két rongálódásos baleset következett be a felső vezetékkel kapcsolatosan:

– Leszakadt felsővezeteki függesztőben elakadva letörött az 5327 sz. vonat 91 55 0431 083-9 psz. mozdonyának áramszedője augusztus 8-án Halmaj állomáson.

– Fázishatárnál időben le nem eresztett áramszedőjével zárlatot okozott a 41280 sz. tehervonat 91 81 1116 255-1 psz. mozdonya augusztus 30-án Bicske és Szárliget között, a fázishatár teljes felsővezeteki rendszere leszakadt.

Vasúti átjáróban kilenc balesetet okozott a KRESZ megszegése, négy személy súlyosan sérült.

Hárman életveszélyesen megsérültek augusztus 5-én, miután személygépkocsijuk ütközött az 5426 sz. Bz motorvonattal Center és Bánréve között a jól működő AS40 jelű fénysorompónál, a 95 55 0117 348-3 psz. motorkocsi kisiklott.

Szintén vasúti átjáróban, de nem a KRESZ megszegése miatti ütközésben meghalt egy 54 éves nő. Augusztus 28-án éjjel Nyúl mh.-en a jól működő AS85 jelű fény-félsorompóban a 39558 sz. vonat ütközött egy személygépkocsival, mely lekapcsolt lámpákkal állt a vágányon. A mozdony többszáz méteren keresztül toltta maga előtt az Opel Mokkát, öngyilkos vezetőnője meghalt.

Viharos időjárásban kidőlt fa miatt közel egy napig állt a 30a sz. vonal forgalma, teljes útvonalán elmaradt tizennyolc, részlegesen nyolcvanhat személyszállító vonat, tizennyolc pedig összesen 1.493 perccel késett, kerülő útirányon át a 40a és a 44 sz. vonalon közlekedett összezárva tíz személyszállító vonat öt vonatszámában. Augusztus 19-én 18¹³-kor Ódinnyés forgalmi kitérő és Székesfehérvár között a 604.sz. szelvényben 19 méter távolságból dőlt egy nyárfa a vágányokra, a bal vágány felett a felsővezeték leszakadt, mindkét vágány járhatatlanná vált. A kidőlt fa előtt a 9726 sz. vonat megállt, az 1856 sz. vonat Gárdony állomásra visszatolt. A székesfehérvári vonatok Budapest-Déli pu. és Gárdony között közlekedtek, Gárdony és Székesfehérvár között pedig vonatpótló buszok jártak. A felső vezeték visszaépítése után a pályát korlátozás nélkül a forgalom részére másnap, augusztus 20-án 15⁴¹-kor adták vissza.

Tűzesetek:

Szétrobbant a 733 sz. vonat 91 55 0431 228-0 psz. mozdonyának fokozatkapcsolója, a kiömlő olaj meggyulladt, a Pusztaszer IC rendkívüli módon megállt Városföld és Kiskunfélegyháza között, a mozdonyvezető két tűzoltókészülék felhasználásával fékezte meg a tüzet augusztus 16-án.

Törött gázolajcső miatt kigyulladt a megálló 6318 sz. Bz motorvonat utolsó, 95 55 0117 352-5 psz. motorkocsi motorja Tamásipuszta mh.-en augusztus 16-án, a mozdonyvezető oltotta el.

A hosszan tartó rendkívüli szárazságban naponta gyulladtak tüzek a vágányok mellett, több vonat szoruló, vagy hibás féke is okozott avartüzekeket. Nostalgiavonatok 90 55 0424 009-4 psz. gőzmozdonya gyújtotta fel az avart a hamuláda nem megfelelő záródása miatt:

– augusztus 7-én Verőce állomáson, Verőce és Nagymaros között több helyen a 13222 sz. vonat,

– augusztus 10-én Dunakeszi és Göd között a 22346 sz. vonat után tűzoltók oltották el az égő avart, ezután három személyvonat teljes útvonalon, kettő részlegesen elmaradt.

Hőnfutás miatt kisorozták az EN1221 sz. vonat 61 81 2090 007-0 psz. személykocsiját augusztus 30-án reggel Nagykanizsa állomáson.

Ötven **állatelütést** jelentettek, ezúttal hat vontatójármű vált szolgálatképtelenné.

Szarvasmarha-gázolás után kisiklott a 30811 sz. vonat 95 55 2920 713-1 psz. mozdonya augusztus 24-én Balatonfenyves GV vonalon, Pálmajor mh. és Imremajor között.

Hat **közlekedő vonat váratlan eseménye** alakult ki:

- Meghaladta a MEGÁLLJ! állású főjelzőt az 5439 sz. Bz motorvonat Miskolc-Tiszai állomáson augusztus 3-án.
- Fáziszárlatot okozott a behaladó 149-2 sz. vonat 91 55 0480 019-3 psz. mozdonya Karcag feszültségmentesített állomáson augusztus 10-én.
- Zárlatot okozott a kihaladó 25039 sz. vonat augusztus 10-én Emőd állomáson, mivel a mozdonyvezetőt a kikapcsolt szakasról előzőleg nem értesítették.
- A forgalomból tolatási baleset helyszínelése miatt még kizárt vágányra érkezett az 4238 sz. FLIRT motorvonat augusztus 15-én Százhalombatta állomáson. A KÖFI irányító az előzőleg kisiklott sínszállító szerelvényhez rendelt vonali tolatásvezetővel folytatott értekezés alapján tévesen úgy gondolta, hogy a jobb vágány már szabad.
- Múló zárlatot okozott a kihaladó 47351 sz. tehervonat 91 81 1116 002-7 psz. mozdonya augusztus 27-én Lébény-Mosonszentmiklós feszültségmentesített állomáson, ahol a vonatok leeresztett áramszedővel közlekedtek.
- Zárlatot okozott előzetes értesítés ellenére le nem eresztett áramszedőjével az áthaladó 25148 sz. 91 55 0431 157-1 psz. mozdonyvonat Taktaharkány kikapcsolt állomáson augusztus 30-án.

II. Személyi következmények: a tizenegy halálos áldozat közül hat öngyilkos volt, egyikük vasúti átjáróban veszítette életét. Hárman súlyosan megsérültek.

Egy öngyilkosság súlyos forgalmi zavart okozott augusztus 19-én: tizenegy személyvonat teljes útvonalán, hét részlegesen elmaradt, tizenöt pedig összesen 549 percet késett, miután az 275 sz. vonat halálra gázolt egy férfit Rákospalota-Újpest és Rákosrendező között. A Metropolitan EC fázishatár alatt állt meg, azt bekapcsolták a személykocsik hűtése érdekében a hőségriadó idején.

Több vonat is áthaladt sínek között fekvő személy fölött, jelentős késéseket okozva:

- Tizenhét személyvonat összesen 353 percet késett augusztus 6-án, miután a 2483 sz. emeletes motorvonat teljesen áthaladt egy fekvő férfi felett Dunakeszi és Rákospalota-Újpest között.
- Huszonhét vonat összesen 513 percet késett augusztus 31-én, miután a 6120 sz. vonat áthaladt egy elé fekvő személy felett Karcag és Püspökladány között. A férfi a vonat elhaladása után felkelt és eltávozott.

III. Szándékos cselekmények:

- Ezernyolcszáz tonnás, harmincegy kocsis, 659 m hosszú tehervonatot veszélyeztettek ismeretlenek augusztus 6-án. Az Angyalföld elágazás bejáratú jelzője előtt éjjel megállt 44299 sz. vonat induláskor féknehézményt tapasztalt, a vonatvizsgálat megállapította, hogy ismeretlen személy a 23-24. kocsi között az Ackermann-váltót elzárta, féktömlőket szétkapcsolta.
- Megtévesztő jelzések miatt vizsgálódó műszerészek augusztus 6-án megállapították, hogy Rákosszentmihály és Rákos elágazás között egy térközjelző végelzáró dobozt ismeretlen felnyitott, benne kábelvégeket kötött össze, így felváltva működött a sárga és vörös villogó fény.

Budapest, 2022. szeptember 3.

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató