

## Szakszervezeti ügyeink

2022.03.03

Levél szakszervezeti „barátainknak!” (a válasz igénye nélkül). Történt 2012 táján, hogy a végtelenszer „is” át-és visszaszervezett állami vasúttársaságnál a pár évvel azelőtti önálló vállalatokra bontás után, elkezdődött a visszarendezésről, azaz a szétszedett társaságok összerakásáról való fantáziálás. Az ádáz „patchwork”-olások tapasztalataiból tanulva, a három magát „valamire” tartó vasutas szakszervezet megérezve a zűrzavarban rejlő veszélyeket, új utakat keresett és talált az együttműködésre. ...és a dolgaink kisebb nagyobb zökkenőkkel, rendben működtek...de azután...

Levél szakszervezeti „barátainknak!” (a válasz igénye nélkül)

**Monda néki Jézus: Bizony mondom néked, ezen az éjszakán, mielőtt megszólal a kakas, háromszor megtagadsz engem. (Máté 26:34)**

Még mielőtt valaki a blaszfémia vádját kiabálná világgá, előre mondom, ne tegye, inkább olvasson nyugodtan tovább, talán érdemes és tanulságos is.

Történt 2012 táján, hogy a végtelenszer „is” át-és visszaszervezett állami vasúttársaságnál a pár évvel azelőtti önálló vállalatokra bontás után, elkezdődött a visszarendezésről, azaz a szétszedett társaságok összerakásáról való fantáziálás. Az ádáz „patchwork”-olások tapasztalataiból tanulva, a három magát „valamire” tartó vasutas szakszervezet megérezve a zűrzavarban rejlő veszélyeket, új utakat keresett és talált az együttműködésre.

A VDSZSZ Szolidaritás, a Vasutasok Szakszervezete, és a Mozdonyvezetők Szakszervezete tehát 2012. október 24.-én Megállapodást kötött, melyben kimondták, „az Aláíró felek..a MÁV Vállalatcsoport átszervezése esetén új kollektív szerződést vagy kollektív szerződés módosítást, illetve egyéb megállapodást csak közös akaratral és előzetes egyetértés alapján fogadnak el” (2013. január 31.-én ugyanezek a szakszervezetek megalakították a rövid életű Vasutas Szakszervezetek Szövetségét, de ez majd egy másik történet lesz)

A vállalati integráció közben, 2014. január 1. napi hatállyal módosult a MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződése, mely módosítás IV. pontja rögzíti: „Az aláíró felek a Kollektív Szerződés jelen módosítását a Mozdonyvezetők Szakszervezetének egyetértésével fogadják el. Felek rögzítik, hogy a Kollektív Szerződés 2014. január 1. napját követően a Mozdonyvezetők Szakszervezete egyetértése nélkül nem módosítható.” (aláírók, a MÁV-START Zrt., a VDSZSZ Szolidaritás, a Vasutasok Szakszervezete, és a Mérnökök és Technikusok Szabad Szakszervezete)

...és a dolgaink kisebb nagyobb zökkenőkkel, rendben működtek...de azután...

### **Először megtagadtak minket:**

Amikor 2021. június 25.-én a MÁV Zrt.-nél kollektív erejű megállapodásnak nevezett alkut kötöttek „a 2021-2023. évi jövedelempolitikai intézkedésekről” amelyet tulajdonosként a MÁV Zrt. végrehajtott a MÁV-START Zrt.-nél is. Tették ezt azok után, hogy a MOSZ, mint a munkavállalói oldal szóvivője vezetésével, a MÁV Zrt.-vel együtt megszövegezett, a felek által közösen elfogadott megállapodást, a munkáltató lényeges, garanciális pontokban – az aláírás előtt – egyoldalúan megváltoztatta. (kinos, hogy most, az elszabadult infláció mellett a „bizonyítványt” még mindig sikerként magyarázzák) Persze tudunk a „sötét, füstös szobák mélyén” született dealról, apró szépséghiba, hogy annak semmi köze a vasutasok helyzetéhez.

### **Másodszor megtagadtak minket:**

Amikor 2021. november 4.-én a jogilag nem létező, értelmezhetetlen MÁV-Volán-csoportnál – a „csoport” egyes munkáltatóinál kollektív szerződés erejű megállapodásnak titulálva – Csoportszintű Érdekegyeztető Tanácsot alakítottak a MÁV Zrt.-vel. Tették ezt azért, hogy „választ és megoldást találjanak a MÁV-Volán-csoport munkavállalóit érintő átfogó, valamint alapvető gazdasági-, jövedelmi-, szociális- és munkaügyi kérdésekre”. (micsoda nagyképűség) Mindezt a Mozdonyvezetők Szakszervezete nélkül, ellenünkre, és nem utolsó sorban ignorálva a MÁV-START Zrt. érdekegyeztetését, munkaügyi kapcsolatait, esetleges kollektív megállapodás kötési lehetőségeit. (a jog itt csak helyreállítani tud majd, helyrehozni nem)

### **Harmadszor megtagadtak minket:**

Amikor 2022. január 17.-én a Mozdonyvezetők Szakszervezete nélkül, határozott tiltakozása ellenére, a MÁV Zrt.-vel megállapodtak „a 2021-2023. évi jövedelempolitikai intézkedések módosításáról”, amivel, ha lehet, még tovább rontottak az egyébként is elfogadhatatlan alap megállapodáson. Azzal pedig megkoronázták a „művet”, hogy beleírták, a megállapodás a MÁV-START Zrt. Kollektív Szerződésének a részét képezi...gondolták, ezzel az ügyek elrendeztettek...

**De aki megtagad az emberek előtt, azt én is megtagadom mennyei Atyám előtt. (Máté 10:33)**

Apavári József

P.s. Csak tanácsként, a „levelem” miatt nem kell tanulmányoznotok a Szentírást és Péter további történetét, mert most más a forogatókönyv...