



K.V.SZ.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

dr. Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.
1087 Budapest
Könyves Kálmán Krt. 54.-60.

Tárgy: Rákosrendező állomás

Tisztelt Elnök-vezérigazgató úr!

A MÁV Zrt.-t népszerűsítő felületeken ritkán látható Rákosrendező állomás két – és ez sajnos nem az összes – hiányosságára kívánom felhívni a szíves figyelmét.

Bár Nemeskéri-Kutlán jogász-doktor és Steininger humánpolitikus feltételezhetően, ahogyan korábbi leveleinken, úgy ezen a levélen is jót fognak gúnyolódni, de lekezelő és cinikus megjegyzéseik sem szegte kedvünket, hogy velük ellentétben mi nyitott szemmel járjunk, és vasutasokkal és az utasokkal egyaránt szóba elegyedjünk.

A vasutasok közül többen is kerékpárral érkeznek a munkahelyükre, és az utasok között is akadnak, akik a városi tömegközlekedés helyett kétkerekű alkalmatosságot vesznek igénybe. Vannak, akik a célállomásra is magukkal viszik, és akadnak, akik az állomáson szeretnék hagyni.

Valamennyi kerékpáros az alábbi problémákkal találja magát szemben.

Nincs egyáltalán kijelölt hely a kerékpárok tárolására.

Nincs fedett hely, ahová le lehetne rakni, hogy ne ázzon el a nyereg, és valamelyest védve legyen .

Nincs semmiféle kerékpártároló, ezért mindenki kénytelen oda lakatolni féltett járművét, ahová éppen sikerül. Lámpaoszlop, állomás felirat tartóoszlopa, stb.

A nap bármely szakában járunk arra, akár kora reggel, akár késő este mindig akad legalább fél tucat gazdájára váró kerékpár az állomás területén. A Veresegyház-Vác vonalon utazva több állomáson, megállóhelyen is örömmel láttuk, az utazók rendelkezésére álló esztétikus kivitelű kerékpártárolókat. Érthetetlen, hogy a 3 vasúti vonalat is kiszolgáló Rákosrendező állomás miért ilyen mostohagyerek, akitől még a csekélyke költségből megvalósítható kerékpártároló kialakítását is sajnálják.



K.V.SZ.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

Az utasok másik problémája, hogy a két le- és felszállásra használt peron felett nincs egy méter tető sem, ami az eső ellen megvédené a várakozókat. Ha a peron teljes hosszában nem is, de legalább néhány méteren szükség lenne egy esőbeállóra. Elegendő lenne 2-2, a városi közlekedésben is használatos megálló elhelyezése, amely nem igényelne különösebb bontási-építési munkálatokat.


Érthetetlen, hogy mind az ott szolgálók, mind az utasok szemszögéből miért kezelik ilyen mostohán ezt a területet.

Kérjük, hogy vizsgálják meg annak lehetőségét, hogy azonnali megoldásokat találjanak a felvetett problémák orvoslására.

Levelemhez csatolok néhány különböző időpontban készült fotót, amely remélem, jól illusztrálja a levelemben bemutatott csüggesztő állapotokat.

Budapest, 2021. december 1.

Köszönettel:



Bárány Balázs Péter
elnök