



K.V.SZ.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

dr. Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató
MÁV Zrt.
1087 Budapest
Könyves Kálmán krt. 54-60.

Tárgy: Konzultáció kezdeményezése Rákos állomáson szolgáló forgalmi munkavállalók munkahelyi körülményeinek, szolgálataik emberibb lebonyolításának és az állomás egyéb gondjai megoldása érdekében.

Tisztelt elnök-vezérigazgató úr!

Szakszervezetünk a Rákos állomást érintő problémákra az ezekkel járó következményekre óhajtjuk felhívni szíves figyelmét és az általunk szükségesnek vélt megoldásokra végrehajtására bízgatjuk.

1. Túlterheltség:

- a piliscsabai és hatvani zónázó vonatok forgalomba állításával közel 100 vonattal több közlekedik, amely az elmúlt egy év átlagában, az eddigi 320 darab személyszállító vonathoz képest, *30%-t meghaladó növekedést hozott a személyszállítás területén;*
- a tehervonat forgalom, és tolatás, gépcsere, személyzetváltás, tárolás, valamint az ezekhez kapcsolódó adminisztratív és kapcsolattartó munkafolyamatok ugyancsak sokasodtak;
- vonatindító állomásként is megnövekedett a feladatok száma és bonyolultsága.

A felsoroltak miatt rendszeressé vált, hogy a szolgálatok alatt, még az étkezésre sem nem, vagy alig jut idő. A fentiekben vázolt állapotok okán a 12 órás szolgálat megkövetelte folyamatos koncentrációt igénylő munka rendkívül megterhelő, magában hordozza a fáradtság okozta tévedéseket, amelynek lehetséges - közismert következményeit - úgy véljük felesleges Ön elé tárni.

A Kollektív szerződés alapján a közlekedés zavartalan elbonyolítása érdekében, a 20 perc munkaközi szünet egyben nem adhatóságáért járó átalánydíjazás könnyen beláthatóan egyáltalán nem alkalmas arra, hogy kompenzálja az egészségre és a teljesítőképességre is hatással lévő az alapvető emberi szükségletek megvonásának káros következményeit.

A megoldás egy harmadik rendelkező forgalmi szolgálattelvő beosztása a rákosi toronyba. Ez által átláthatóbb munkafolyamatok, emberibb munkavégzési körülmények adódnának, mely által a szolgálatot ellátók pszichés és fizikai terhelésének a mérséklése válna elérhetővé.



2. Nem megfelelő munkakör besorolás:

- az 1. pontban felvázoltak alapján elvárható, hogy még a kérelmezett harmadik forgalmi szolgálattevő biztosítása esetén is az állomáson foglalkoztatott rendelkező I. forgalmi szolgálattevője kerüljön át főrendelkezői beosztásba és természetesen az őket megillető bércategóriába;

- az állomáson kétségtelenül a rendelkező I. forgalmi szolgálattevőé a legnagyobb felelősség, valamint a megnövekedett terhek leginkább az ő vállát nyomják. Hiszen nem „csak” az állomáshoz tartozó 80-as és 120-as nemzetközi fővonalakat, hanem a körvasút megnövekedett forgalmát is szervezi és irányítja.

Összehasonlításként: Hatvan állomáson naponta körülbelül 135 személyszállító vonat közlekedik, míg Rákos állomáson közel 400 darab. Hatvan állomáson a rendelkező munkaköre főrendelkezői besorolású, miközben sem a személyszállításban, sem a teherforgalom lebonyolításában, a fűtőházi, csomóponti kiszolgáló menetekkel és egyéb tolatási mozgásokkal egyetemben sem valószínű, hogy meghaladja Rákos állomás forgalmi teljesítményeit, az állomáson szolgáló rendelkező munkaterheit.

A probléma összefoglalva. Rákos állomáson a rendelkező I. forgalmi szolgálattevő nincs a felelősségéhez és terheltségéhez megillető munkakörbe sorolva, valamint nincs egy közbevéltő ugyancsak főrendelkező, aki a hovatovább viselhetetlen munkaterhek súlyát enyhíteni tudná.

3. Alkalmatlan munkakörülmények:

- munkakörünk betöltése során 12 órát töltünk egyhelyben ülve kényelmetlen, régi székekben, ezen problémával már korábban foglalkozott a főnökségünk ugyan, mégis egy darab, a 12 órás szolgálat ellátásához megfelelő szék áll a rendelkező II. forgalmi szolgálattevő részére. Ezért az állomáson foglalkoztatott külsős forgalmi szolgálattevő, hangosbemondó, rendelkező I. forgalmi szolgálattevő részére kérjük, a kor elvárásait kielégítő, a munkavégzést nagymértékben könnyítő 24 órás irodai székek azonnali beszerzését.

4. Állomás elmaradottsága:

- minden évben a téli időszakkal járó folyamatos fennakadások bizonyítják, Rákos állomáson fekvő váltók fűtés hálózatának elengedhetetlen bővítését. Jelenleg csak a páros oldalon 21 váltó rendelkezik megfelelő váltófűtéssel. Azonban a piliscsabai vonatok vágányútjában lévő 4 váltónál mindez hiányzik. Emellett az állomás végponti oldalán a váltók nincsenek ellátva váltófűtéssel, beleértve nagysebességű kitérőket is.

Az említett hiányosság havazások esetén az állomás azon végén, ahol a váltó(k) még állíthatóak, az egyik vágányról a másikra történő átállásokat tesz szükségessé, amely folyamatos késéseket, végső esetben vonatkimaradásokat okoz.

Az állomás 4 darab peronos vágánnyal rendelkezik, amelyek közül 2 vágányhoz keskeny peron tartozik, amelyek utasvédelmi szempontok miatt korlátozzák az állomás forgalmi lehetőségei kihasználását. Többször jelezték, további peronos vágányok kiépítésének szükségét, mivel a folyamatosan növekvő vonat mennyiség miatt, ha az állomás bejárati jelzőihez a vonatok pontosan is érkeznek a szűkös utasforgalmi kapacitás miatt, a nyílt vonalon kell várakozniuk.



K.V.SZ.
Korrekt Vasutas Szakszervezet
cím: 1141 Budapest, Pered utca 8. e-mail: kvsz@kvsz.hu

A piliscsabai vonatok súlyosbították igazán a helyzetet. Hiszen az állomáson történő fordulásukkal egy vágány óránként rendre 12 percre elfoglalásra kerül. Amelyet ha összevetünk azzal, hogy 4 peronos vágányon egy nap alatt közel 400 darab személyvonat közlekedik, tetemes veszteségidő adódik.

Ezen példán keresztül is jól demonstrálható, hogy a vonatforgalom jelentős mértékű növekedésével, ellentétben az állomás technikai fejlettsége elszomorítóan elmaradott.

Rákos állomáson jelenleg (lásd. 1-4 pont) és az elmúlt évekre visszatekintve is (80-as vonal felújítása, plusz dunaujvárosi tehervonatok, KÖFI rendszerek kialakítása) rengeteg kisebb-nagyobb probléma nehezíti, nehezítette a munkát, rótt plusz terheket az ott szolgáló munkavállalókra.

Az állomás jelentősége folyamatosan növekszik. Viszont a munkáltatási körülmények anyagi, és mentális színvonala, relatív, egynéhány vonatkozásban, abszolút mértékben is romlik.

Mindennek szabad szemmel is jól látható szomorú következménye, hogy például 2021.-ben négy teljes értékű, több éves tapasztalattal rendelkező szolgálattevő adta be felmondását/áthelyezését.

A munkatársak nem egy jobban fizető, magasabb pozíció okán távoztak, hanem kimerültségből és a helyzet kilátástalansága miatt. Ilyen körülmények között a fiatalabb munkavállalók nem tudnak családot alapítani, a családosok pedig egyre kevesebb időt tudnak szeretteikkel tölteni, velük a mindennapi élet csodáit megélni.

Azon a munkavállalók közül, akik az állomáson jelenleg is kitartanak, jó párnak fogytán a türelme. Ha a helyzet nem javul, akkor ők is a távozás útjára fognak lépni.

A fentiekben megfogalmazottak megvalósulása érdekében az Mt. 272. § (5) bekezdés alapján az Mt. 233. § (2) szerint lefolytatott konzultációt kezdeményezünk, amelynek helyszínéül a MÁV Zrt. székhelyét, időpontjául 2021. november 23.-án 14:00 órát javasoljuk.

Budapest, 2021. november 15.

Üdvözlettel:



Bárány Balázs Péter
elnök