



BIZTONSÁGI FŐIGAZGATÓSÁG
VASÚTBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG

BIZTONSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

2021. július

Júliusban a MÁV Zrt. hálózatán 240 rendkívüli eseményt jelentettek¹. Négy vonat kisiklott, felsővezetékkel kapcsolatban számos baleset, valamint két közlekedő vonat váratlan eseménye történt. Tíz útátjárós balesetben két autó utasa sérült meg súlyosan. Komoly kockázat: két gépkocsi is bennragadt a vasúti átjáróban ütközés előtt. A tizenhat tolatási esemény személyi sérüléssel nem járt. Vonat halálra gázolt tizenhét személyt, köztük tizenhárom öngyilkost, kilencen súlyosan megsérültek. Vasutasokat bántalmaztak súlyosan több helyen is, jegyvizsgáló kolléganőnket kórházba szállították.

Közlekedő vonatok kiemelkedő eseményei

Négy **közlekedő vonat balesete** következett be, személyi sérülés nélkül:

– A behaladó utasok nélküli IC619 sz. vonat negyedik, 61 55 8491 430-8 psz. kocsija kisiklott július 2-án 9⁴⁶-kor Rákosrendezőn. A siklott kocsi leválasztása során az ötödik, 51 55 1044 011-5 psz. kocsinál a csavarkapcsot le kellett vágni. A vágányt másnap délben adták vissza korlátozás nélkül a forgalomnak.



Rákospalota-Újpest

– Tehervonat gabonaszállító kocsija borult fel július 13-án Rákospalota-Újpesten. A 17.sz. angol váltón a kijáró 45296 sz. tehervonat tizenkilencedik, 33 87 9341 560-9 psz. rakott kocsija kisiklott, majd közvetlenül a váltó b-oldala előtt ismét visszakerült a vágányra, a váltót felvágta, a csúcscsínket helytelen állásba állította. A helytelen irányba továbbhaladó kocsi az előző, helyes irányba tartó, 33 87 9341 570-8 psz. rakott kocsit kisiklasztotta és oldalára borította, abból a

¹ Összefoglalónk nem tartalmazza az összes eseményt

szállított szemes kukorica egy része kiömlött. A hátsó kocsisor lehúzása közben a 33 87 9341 548-4 psz. kocsi a 17.sz. váltón kisiklott. A kisiklott és oldalára borult kocsi beemeléséhez az állomás teljes feszmentesítésére volt szükség. A kár meghaladja a 150 MFt-ot.

– Kisiklott a 23613 sz. szerelvényvonat két kocsija (harmadik 50 55 2005 823-9; negyedik 50 55 2005 712-4 psz.), a siklott vonat 97 méter megtételét követően állt meg július 28-án Nagykáta állomáson.

– Kisiklott a 30818 sz. személyvonat első, 50 55 2501 465-8 psz. kocsija, mert laprúgója eltört július 28-án a keskeny nyomtávú Balatonfenyves Gazdasági Vasúton, Imremajor és Somogyszentpál állomások között.

Felsővezetékkel és áramszedővel kapcsolatosan számos baleset következett be, a felsővezetékét a szakemberek minden esetben gyorsan helyreállították:

– Megrongálódott porcelánszigetelőnek ütközött a 28401 sz. FLIRT próbavonat július 1-én Tata és Tatabánya között. A 94 55 1415 048-7 psz. motorvonat szolgálatképtelen lett, szélvédője betört, áramszedője letört, az üvegszilánk a mozdonyvezető karján hámsérüléseket okozott, az anyagi kár 6,5 MFt.

– Szakadt felsővezetékbe akadva kettétört az áthaladó 19715 sz. vonat 91 55 0431 337-9 psz. villanymozdonyának áramszedő-palettája július 2-án Gárdony végponti váltókörzetében. A kezdőponti oldalon további három függesztő elszakadt, a munkavezeték alá lógott, ezért Gárdony állomás és Ódinnyés forgalmi kitérő között helyreállítási a bal vágányt a forgalomból kizárták.

– Munkavezeték alá lógó bekötő vezetékbe elakadva megrongálódott az MRN2-ként közlekedő próbavonat 91 81 1216 920-9 psz. mozdonyának két áramszedője július 7-én Százhalombatta és Ercsi elágazás között az elkerülő vágányon.

– Egy függesztő szakadása miatt letört a 6216 sz. vonat 91 55 0431 182-9 psz. mozdonyának áramszedője július 8-án Abony és Szolnok között.

– Szélsőséges időjárás okozott zavarokat többek között július 11-én is. Vihar és villámcsapás következtében a jobb vágányon egy tartószerkezet, tartósodrony, a munkavezeték 200 méter hosszban megrongálódott, több helyen leszakadt, a bal vágányon a feszítősúly felakadt 9⁴⁵-kor Győrszentiván és Nagyszentjános között, a 48225 sz. tehervonat tévesen áramszedőtörést jelentett. Helyreállítás után a vonat tovább közlekedett, majd 15¹²-kor Budapest-Kelenföld váltókörzetében mindkét mozdonyának (91 55 0450 006-6, 91 55 0450 008-2 psz.) egy-egy áramszedője megrongálódott függesztőszakadás és oldalkartörés miatt. Közben Győr-rendezőn is leszakadt a felsővezeték 100 m hosszban, a 47377 sz. tehervonat 91 81 1116 040-7 psz. mozdonya szolgálatképtelenné vált. Az 1 sz. vonalon történt események miatt vonatpótló buszok közlekedtek, ötvenkilenc vonat pedig 1.272 percet késett.

– Több leszakadt függesztő és oldalkar miatt megrongálódott a behaladó 48225 sz. vonat 91 55 0450 006-6 psz. és 91 55 0450 008-2 psz. mozdonyainak egy-egy áramszedője július 11-én Kelenföld állomás váltókörzetében.

– Egy átkötés szakadása miatt letört a 48237 sz. tehervonat 9156 6242 557-7 psz. mozdonyának áramszedője július 17-én Dunakeszi és Rákospalota-Újpest között, melyet a mozdonyvezető Rákospalota-Újpest állomáson észlelt.

Vasúti átjáróban a KRESZ megszegése miatt tizenegy baleset történt, ketten sérültek meg súlyosan személygépkocsiban. Négy baleset nem biztosított, öt fénysorompóval, kettő pedig fény- és félsorompóval biztosított kereszteződésben következett be.



Szabadi, átjáróban bennragadt autó

Nagy forgalomban több kocsí is bennragadt a vasúti átjáróban. Amikor csukódott a sorompó, próbáltak kijönni a sínekről, de szemben is állt kocsisor, hátrafelé sem tudtak kijutni tolatva, mert ott is álltak.

– Július 17-én délben Szabadifürdő mh. SR102 jelű [fél-fénysorompójában](#) a 15607-2 sz. személyvonat belga személygépkocsival ütközött, az autót vezető nőt súlyos sérülésekkel mentőhelikopterrel szállították kórházba. A WV Golf totálkárosra tört, hátsó része a Szili ütközőjére fennakadt. A hátsó ülésen ülők az ütközés előtt kiugrottak az autóból, de a sofőrnek nem sikerült.

– Július 31-én Révfülöp és Badacsonytomaj között a jól működő AS922 jelű fénysorompóban a 19744 sz. személyvonat M41-es mozdonya ütközött egy személygépkocsival, amely a fénysorompó villogó fehér jelzése mellett hajtott be az átjáróba és ott a sűrű forgalom miatt megállt. Eközben a közeledő vonat hatására a fénysorompó tilosra váltott, de a gépkocsi az útátjárót elhagyni nem tudta, az ütközés következtében három utasa könnyebben megsérült.

Mentőhelikopterrel életveszélyes sérülésekkel szállították kórházba egy középkorú férfit, aki autójával a 35716 sz. Bz motorvonat elé hajtott július 16-án Jászkisér és Jászládány között nem biztosított vasúti átjáróban. A gépkocsit az ütközőre felakadva a vonat 153 méteren toltta maga előtt.

Harmincegy **állatelütést** jelentettek, három személyvonat akadt el 2-3 órákra a balesetekben.

Két közlekedő vonat váratlan eseménye alakult ki:

– Előzetes értesítés nélkül a 66822 sz. tehervonat a 3545 sz. FLIRT motorvonat által elfoglalt vágányra járt, behaladása közben egy váltót felvágott július 11-én Ferencváros személypályaudvaron. A tehervonatot a váltókörzetben megállították a személyvonattól 635 m távolságra.

– Meghaladta 27 méterrel Rákos állomás MEGÁLLJ! állású bejáratí jelzőjét a 66825 sz. tehervonat július 15-én.

Szándékos cselekmények:

A jegyvizsgálatot végző vonali tolatásvezetőt gyomron ütötte, felszólításra utazási igazolványát nem mutatta be, ordított egy a 38023 sz. vonatra felszálló személy július 9-én Balatonfenyves Gazdasági Vasút Pálmajor állomáson, rendőrök előállították.

Durva és trágár szavakkal illetve az állomás forgalmi szolgálattevőjét, rátámadt, hasba rúgta egy a 39518 sz. vonatról leszálló utas július 29-én Bakonyszentlászló állomáson.

Súlyosan bántalmazták a 37017 sz. Bz motorvonat vezető jegyvizsgálóját július 30-án Mezőkovácsháza állomáson. Az újonnan felszálló utasok menetjegyét ellenőrizte, mely során egy férfi minden előzmény nélkül a kalauznőre támadt, arcát ököllel megütötte, majd hajánál fogva tovább bántalmazta. Egy másik férfi utas sietett a jegyvizsgáló segítségére, rendőrök az elkövetőt előállították. Sérült munkatársnőnkét kórházba szállították.

Ismeretlen személy a bejáratí jelzője előtt álló 82661-2 sz. tehervonat két kocsija között az Ackermann váltót elzárta, a 31 55 595 8575-9 psz. kocsinál a csavarkapcsot leakasztotta július 1-én délután Szolnok állomáson.

Személyi következmények: vasúti területen balesetben életét veszítette összesen tizenhét személy, köztük tizenhárom öngyilkos, továbbá súlyosan megsérültek kilencen.

Ismét gyerek mászott fel a felső vezeték közelébe és áramütést szenvedett. Egy 16 éves fiú Szabadbattyán állomáson az ott várakozó 45998-1 sz. tehervont 33 87 9333 482-6 psz. kocsijára ment fel, a 25 kV-os nagyfeszültségtől a vágányok közé esett július 18-án. A forgalmi szolgálattevő a gyerek meggyulladt ruháját porraloltóval eloltotta és azonnal értesítette a mentőket.

Tolatás során tizenhat rendkívüli esemény történt. Váltót vágtak fel tíz szolgálati állomáson, Szolnokon három, Rákosrendezőn és Debrecenben két-két alkalommal is.

Nekiütközött 10 km/h sebességgel a 48430 sz. tehervonatról lejáró 91 53 0471 003-0 psz. mozdonynak a vonatban hidegen továbbított, szintén lejáró 91 53 0478 001-7 psz. mozdony július 20-án Lébény-Mosonszentmiklós állomáson. Előbbi mozdony ütközői megrongálódtak, a kár 800 eFt.

Oldalról beletolt a 98 55 0448 402-5 psz. mozdony a kijárára váró 92 55 0418 128-8 psz. mozdonyba július 26-án Ferencváros JBI telephelyen. Mind a két mozdony 1-1 méter hosszban megrongálódott, a kár 2 MFt.

Budapest, 2021. augusztus 4.

Digitálisan aláírta:
Kovács 25 Tamás
Dátum: 2021.08.05
13:59:35 +02'00'

Kovács Tamás
vasútbiztonsági igazgató